

Act adițional Nr. 4/182657/01.09.2022

la

CONTRACTUL

de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de persoane prin
curse regulate în municipiul Constanța

Nr. 215993/01.11.2021

Prezentul act adițional la Contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de persoane prin curse regulate în municipiul Constanța a fost încheiat la data de _____, între:

- (1) **UAT MUNICIPIUL CONSTANȚA**, ca persoană juridică de drept public, legal reprezentată prin Dl. Primar Vergil Chițac, cu sediul în municipiul Constanța, bd.Tomis nr.51, cod de înregistrare fiscală nr.4785631, având contul nr. RO17TREZ24A840302403000X, deschis la Trezoreria Constanța, în calitate de delegatar, pe de o parte, denumit în continuare **Delegatarul**; și
- (2) Operatorul de transport CT BUS S.A., cu sediul în Constanta, str. Industrială nr.8, înregistrat la Registrul comerțului cu nr. J13/60/1991, codul unic de înregistrare 1883902 având contul nr. RO23BTRL01401202694292XX, deschis la Banca Transilvania, reprezentat legal prin Director General Aristide-Cătălin Dumitrache, în calitate de delegat, denumit în continuare **Operatorul**, pe de altă parte

În continuare denumiți în mod individual "**Partea**" și în mod colectiv "**Părțile**".

PREAMBUL:

- La data de 01.11.2021, a fost încheiat contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de persoane prin curse regulate în Municipiul Constanța între Delegatar și Operator ("**Contractul**")
- Contractul a fost încheiat în baza legislației specifice cu privire la serviciul public de transport local de persoane prin curse regulate, și anume:
 - Regulamentul C.E. 1370/2007 al Parlamentului și Consiliului European;
 - Legislația națională cu privire la transportul public local de persoane prin curse regulate, indicată în Anexa 1 la Contract.
- Contractul a fost atribuit direct, potrivit prevederilor art 5 alin.(2) paragraful 2 subparagrafele 1 și 3 din Regulamentul C.E. 1370/2007, ale art. 28 alin. (2²) din Legea nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și ale art. 22 alin. (4) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, având în vedere calitatea Operatorului de operator intern, conform hotărârii Consiliului local al municipiului Constanta de atribuire nr. 362 din 29.10.2021;
- Ulterior încheierii Contractului, Părțile au identificat necesitatea modificării anumitor clauze ale acestuia, modificări care sunt necesare pentru o executare corespunzătoare a Contractului, pentru asigurarea corelării între clauzele acestuia și prevederile H.C.L. nr. 362/2021, și a corelării cu terminologia utilizată de dispozițiile legale relevante.

Prin urmare, luând în considerare cele de mai sus, Părțile convin să încheie prezentul act adițional după cum urmează:

Art. 1. Capitolul 9 COMPENSAȚIA din Contract se modifică după cum urmează:

(1) În cuprinsul art. 9.1, prevederile referitoare la costul unitar se modifică după cum urmează:

- a. Cost unitar în perioada 01.09.2022-31.12.2022 este de 11,29 Lei/km;

- b. Cost unitar pentru anul 2023 este de 11,94 lei/km;
- c. Cost unitar pentru anul 2024 este de 12,63 lei/km;
- d. Cost unitar pentru anul 2025 este de 13,36 lei/km;
- e. Cost unitar pentru anul 2026 este de 14,12 lei/km.

Pr – reprezintă profitul rezonabil al Operatorului, care va fi de 4,34% din cheltuielile eligibile, pe toată durata contractului.

(2) Articolul 9.19 din Contract, se modifică după cum urmează:

Valoarea totală a prezentului Contract este de 695.475.732,90 Lei, fără TVA.

Art.2 Se modifică Anexa 2 – "Programul de transport" la Contract. Anexa 2 la Contract se înlocuiește cu Anexa 1 la prezentul Act Adițional.

Art.3 Se modifică Anexa 8 – "Modelele Formularelor de Decont Pentru Plata Compensației". Anexa 8 la Contract se înlocuiește cu Anexa 2 la prezentul Act Adițional.

Art.4 Se modifică Anexa 10.1- Metodologia de Calcul a Costului Unitar /Kilometru din Anexa 10 – "Calculul Costului Unitar pe Kilometru". Anexa 10 la Contract se înlocuiește cu Anexa 3 la prezentul Act Adițional.

Art.5 Se modifică Anexa 17 – "Estimarea Anuala a Compensației". Anexa 17 la Contract se înlocuiește cu Anexa 4 la prezentul Act Adițional.

Toate celelalte prevederi ale Contractului rămân nemodificate.

Prezentul act adițional a fost semnat astăzi, _____, în 2 (două) exemplare originale, din care 1 (un) exemplar pentru Delegatar și 1 (un) exemplar pentru Operator.

**DELEGATAR,
MUNICIPIUL CONSTANTA**

PRIMAR,
VERGIL CHITAC

VIZAT C.F.P.
DIRECȚIA FINANCIARĂ
DIRECTOR EXECUTIV ADJUNCT,
GEORGETA GHEORGHE

DIRECȚIA GENERALĂ GESTIONARE
SERVICII PUBLICE
DIRECTOR EXECUTIV
RALUCA GEORGESCU

BIROU LEGISLAȚIE, CONTRACTE,
AVIZE DE LEGALITATE ȘI
LEGILE PROPRIETĂȚII
C.J. *MIRELA CETEAN*

ÎNTOCMIT,
INSP. CONSTANTIN DAMAȘARU

**OPERATOR,
CT BUS S.A**

DIRECTOR GENERAL,
ARISTIDE-CĂTĂLIN DUMITRACHE

DIRECTOR GENERAL ADJUNCT
EXPLOATARE,
GABRIEL CIOBANU

DIRECTOR ECONOMIC,
INNA-MIHAELA BELA

DIRECTOR TEHNIC,
FĂNEL POPA

SERVICIUL JURIDIC,
ION-MARCEL NISTOR

VIZAT C.F.P.P.
ANIȘOARA PETRE

Întocmit,
C.J. DANIELA-MIHAELA PARK

ANEXE LA

**CONTRACTUL DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI
PUBLIC DE TRANSPORT LOCAL DE PERSOANE PRIN CURSE
REGULATE ÎN
MUNICIPIUL CONSTANȚA**

Nr. 215993/01.11.2021

modificate prin

Actul Adițional nr. 4/182657/01.09.2022

Cuprins

Anexa 1 la Actul Adițional 4- Programul de transport

(Anexa 2 –Programul de transport)

Anexa 2.1 - Program de transport pentru rețeaua de autobuze

Anexa 2.2 - Program de circulație autobuze

Anexa 2 la Actul Adițional 4- Modelele Formularelor de Decont Pentru Plata Compensației

(Anexa 8 – Modelele Formularelor de Decont Pentru Plata Compensației

Anexa 8.1 – Raport Lunar de Constatare

Anexa 8.2 - Raport Anual de Constatare

Anexa 3 la Actul Adițional 4- Calculul Costului Unitar pe Kilometru

(Anexa 10.1-Metodologia de Calcul a Costului Unitar/Kilometru din Anexa 10 – Calculul Costului Unitar pe Kilometru)

Anexa 4 la Actul Adițional 4- Estimarea Anuală a Compensației

(Anexa 17 – Estimarea Anuală a Compensației)

Anexa nr. 1 la Actul Aditonal 4
(Anexa 2 - Programul de transport)

Anexa 2.1 - Program de transport pentru rețeaua de autobuze

Tabel 1 Centralizator program de transport

Autobuz	Program normal, zi lucrătoare	Program normal, Sâmbătă- Duminică	Program de vară, Luni- Vineri	Program de vară, Sâmbătă- Duminică
1	438,25	141,50	438,25	141,50
2-43	3.426,50	2.273,40	3.426,50	2.273,40
3	1.258,90	833,20	1.258,90	833,20
3B	192,60	192,60	192,60	192,60
5-40	5.022,95	3.249,85	5.133,20	3.321,60
5B	621,80	603,90	621,80	603,90
42	1.710,45	1.074,05	1.710,45	1.074,05
43C	723,80	683,00	723,80	683,00
43M	681,60	672,05	681,60	672,05
44	2.363,95	1.574,55	2.363,95	1.574,55
48	2.069,10	1.379,10	2.069,10	1.379,10
51	1.257,70	930,90	1.257,70	930,90
51B	319,44	-	319,44	-
100	1.932,45	1.472,55	0,00	0,00
100C	744,30	731,65	744,30	731,65
101	3.577,60	2.468,80	3.577,60	2.468,80
101M	880,80	858,60	880,80	858,60
102N	1.736,40	1.006,40	1.736,40	1.006,40
102P	1.846,35	1.082,00	1.846,35	1.082,00
CITY TOUR			1.111,00	1.111,00
100MAMAIA			3.131,30	3.058,50
N100	166,00	166,00	290,10	290,10
N2-43	282,60	282,60	282,60	282,60
N102	257,20	257,20	257,20	257,20
N5-40	367,70	367,70	375,40	375,40
13	2.164,60	1.824,40	2.164,60	1.824,40
14	2.013,70	1.746,20	2.074,00	1.798,40
E1	69,00	-	-	-
E2	77,40	-	-	-
E3	48,50	-		-
Total Km planificati/zi	36.251,64	25.872,20	38.668,94	28.824,90
	km/zi	km/zi	km/zi	km/zi
Nr. Zile	189,00	85,00	63,00	28,00
Total km planificati anual	6.851.559,02	2.199.137,00	2.436.142,91	807.097,20
Total km planificati	12.293.936,12			

Tabel 2 Calcul km planificati

Autobuz	Km. Planificați				
	Km conform Program de Transport	Km pentru intrări-ieșiri	Km planificați total	Nr. Zile	Perioada de aplicare
	1	2	3=1+2	4	6
Program normal zile lucrătoare	34437,84	1813,80	36251,64	189	În toate zilele în care nu se aplică celelalte programe
Program normal Sâmbătă-Duminică	24791,10	1081,10	25872,20	85	
Program de vară, Luni-Vineri	36854,04	1814,90	38668,94	63	
Program de vară, Sâmbătă-Duminică	27596,20	1228,70	28824,90	28	
Total Km planificați	12.293.936,12				

Tabel 3 Program normal, Luni-Vineri

Autobuz	Km. Planificați		
Program zile lucrătoare	Km conform Program de Transport	Km pentru intrări-ieșiri	Km planificați total
Linia			
1	397,75	40,50	438,25
2-43	3164,40	262,10	3426,50
3	1178,10	80,80	1258,90
3B	177,80	14,80	192,60
5-40	4866,75	156,20	5022,95
5B	608,60	13,20	621,80
42	1581,75	128,70	1710,45
43C	688,80	35,00	723,80
43M	651,00	30,60	681,60
44	2231,25	132,70	2363,95
48	1980,00	89,10	2069,10
51	1171,50	86,20	1257,70
51B	271,04	48,40	319,44

100	1831,05	101,40	1932,45
100C	709,30	35,00	744,30
101	3522,40	55,20	3577,60
101M	852,00	28,80	880,80
102N	1689,60	46,80	1736,40
102P	1804,95	41,40	1846,35
N100	140,40	25,60	166,00
N2-43	237,60	45,00	282,60
N102	237,60	19,60	257,20
N5-40	339,90	27,80	367,70
13	2056,20	108,40	2164,60
14	1976,50	37,20	2013,70
E1	24,00	45,00	69,00
E2	35,60	41,80	77,40
E3	12,00	36,50	48,50
Total Km planificati	34437,84	1813,80	36251,64
	1826,5 curse/ zi		

Tabel 4 Program normal, Sâmbătă- Duminică

Autobuz	Km. Planificați		
Program Sâmbătă-Duminică - zile lucrătoare	Km conform Program de Transport	Km pentru intrări- ieșiri (km/zi)	Km planificați total (km/zi)
Linia			
1	129,50	12,00	141,50
2-43	2138,40	135,00	2273,40
3	785,40	47,80	833,20
3B	177,80	14,80	192,60
5-40	3167,25	82,60	3249,85
5B	590,70	13,20	603,90
42	1004,55	69,50	1074,05
43C	656,00	27,00	683,00
43M	643,25	28,80	672,05
44	1496,25	78,30	1574,55
48	1332,00	47,10	1379,10
51	885,50	45,40	930,90
51B	-	-	-
100	1398,15	74,40	1472,55
100C	700,65	31,00	731,65
101	2427,60	41,20	2468,80

101M	828,00	30,60	858,60
102N	976,80	29,60	1006,40
102P	1058,40	23,60	1082,00
N100	140,40	25,60	166,00
N2-43	237,60	45,00	282,60
N102	237,60	19,60	257,20
N5-40	339,90	27,80	367,70
13	1728,40	96,00	1824,40
14	1711,00	35,20	1746,20
E1	-		-
E2	-		-
E3	-		-
Total Km planificati	24791,1	1081,1	25872,2
	1307 curse/zi		

Tabel 5 Program de vara, Luni- Vineri

Autobuz	Km. Planificați		
Program de vară, Luni-Vineri	Km conform Program de Transport	Km pentru intrări-ieșiri	Km planificați total
Linia			
1	397,75	40,50	438,25
2-43	3164,40	262,10	3426,50
3	1178,10	80,80	1258,90
3B	177,80	14,80	192,60
5-40	4977,00	156,20	5133,20
5B	608,60	13,20	621,80
42	1581,75	128,70	1710,45
43C	688,80	35,00	723,80
43M	651,00	30,60	681,60
44	2231,25	132,70	2363,95
48	1980,00	89,10	2069,10
51	1171,50	86,20	1257,70
51B	271,04	48,40	319,44
100	-	-	0,00
100C	709,30	35,00	744,30
101	3522,40	55,20	3577,60
101M	852,00	28,80	880,80
102N	1689,60	46,80	1736,40

102P	1804,95	41,40	1846,35
N100M	264,50	25,60	290,10
N2-43	237,60	45,00	282,60
N102	237,60	19,60	257,20
N5-40	347,60	27,80	375,40
13	2056,20	108,40	2164,60
14	2036,80	37,20	2074,00
E1	-	-	-
E2	-	-	-
E3	-	-	-
CITY TOUR	1038,00	73,00	1111,00
100MAMAIA	2978,50	152,80	3131,30
Total Km planificati	36854,035	1814,9	38668,935
	1824 curse / zi		

Tabel 6 Program de vara, Sambata-Duminica

Autobuz	Km. Planificați		
Program de vară, Sâmbătă-Duminică	Km conform Program de Transport	Km pentru intrări-ieșiri	Km planificați total
Linia			
1	129,50	12,00	141,50
2-43	2138,40	135,00	2273,40
3	785,40	47,80	833,20
3B	177,80	14,80	192,60
5-40	3239,00	82,60	3321,60
5B	590,70	13,20	603,90
42	1004,55	69,50	1074,05
43C	656,00	27,00	683,00
43M	643,25	28,80	672,05
44	1496,25	78,30	1574,55
48	1332,00	47,10	1379,10
51	885,50	45,40	930,90
51B	-	-	-
100	0,00	0,00	0,00
100C	700,65	31,00	731,65
101	2427,60	41,20	2468,80
101M	828,00	30,60	858,60
102N	976,80	29,60	1006,40
102P	1058,40	23,60	1082,00
N100M	264,50	25,60	290,10

N2-43	237,60	45,00	282,60
N102	237,60	19,60	257,20
N5-40	347,60	27,80	375,40
13	1728,40	96,00	1824,40
14	1763,20	35,20	1798,40
E1	-	-	-
E2	-	-	-
E3	-	-	-
CITY TOUR	1038,00	73,00	1111,00
100MAMAIA	2909,50	149,00	3058,50
Total Km planificati	27596,2	1228,7	28824,9
	1343,5 curse/zi		

Anexa 2.2 - Program de circulație autobuze

Tabel 1 Program normal-zile lucrătoare (1-5)/ Sâmbăta-Duminica - sărbători legale (6-7)

Linia	Traseul	Felul mijl. tr. + capacitate	Intervalul de succesiune a curselor: zilele 1-5 (6-7)						Plecări de la capetele de traseu	
			Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6-7)						Prima (ora)	Ultima (ora)
Număr stații / sens		Nr. locuri	5 - 6	6 - 10	10 - 13	13 - 19	19 - 21	21 - 23		
Lungimea										
1	Dus: Cap linie Sere (Confort Urban) - Str. Varful cu Dor - Bd. Aurel Vlaicu - Bd. Tomis - Str. Suceava - Str. Adamclisi - Str. Soveja - Cap Linie Soveja	ISUZU	27'	18'		27'			5,15	19,00
17= dus	Intors: Cap linie Str. Soveja - Bd. Tomis - Bd. Aurel Vlaicu - Str. Varful cu Dor - Cap linie Sere (Confort Urban)	Maz 203		(60')	(60')	(60')			(6,00)	(17,00)
18= intors		Maz 107 Maz 103								
		25S + 72P	2	3		2				
18,50 km		28S + 76P 26S + 115P 26S + 73P		(1)	(1)	(1)				
2-43	Dus: Cap linie Tomis Nord (Ciresica) - Str. Cpt. Dobrilă Eugeniu - Str. Suceava - Bd. Tomis - Bd. Mamaia - Str. Răscoala din 1907 - Bd. Ferdinand - Str. Th. Burada - Bd. 1 Mai - Str. Caraiman - Bd. 1 mai Vechi - Str. Petru Cercel - Str. Brizei - Aleea Arcasului - Cap Linie Poarta 6 Port	ISUZU	5'	5'	7'	7'	9'	11'	5,15	23,00
25= dus	Intors: Cap Linie Poarta 6 Port - Str. Viorelelor - Str. Pajurei - Bd. 1 Mai Vechi - Str. Caraiman - Bd. 1 Mai - Str. Th. Burada - Bd. Ferdinand - Str. Mircea cel Bătrân - Bd. Mamaia - Bd. Tomis - Str. Suceava - Str. Dobrila Eugeniu - Str. Cișmelei - Cap linie Tomis Nord (Ciresica)	Maz 203	(10')	(10')	(10')	(10')	(11')	(15')	(5,45)	(23,00)
25= intors		Maz 107 Maz 103								
		25S + 72P								
		28S + 76P 26S + 115P 26S + 73P	14	18	13	13	13	8		
21,60 km			(6)	(9)	(9)	(9)	(8)	(6)		
3		ISUZU	13'	13'	13'	13'	13'	30'	5,15	23,00

Tabel 1 Program normal-zile lucrătoare (1-5)/ Sâmbăta-Duminica – sărbători legale (6-7)

Linia	Traseul	Felul mijl. tr. + capacitate	Intervalul de succesiune a curselor: zilele 1-5 (6-7)						Plecări de la capetele de traseu	
Număr			Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6 -7)							
stații / sens		Nr. locuri	5 - 6	6 - 10	10 - 13	13 - 19	19 - 21	21 - 23	Prima (ora)	Ultima (ora)
Lungimea										
14= dus	Dus: Cap linie Tomis Nord (Ciresica) - Str. Dobrila Eugeniu - Str. Adamclisi - str.Soveja - Bd. Tomis - Str. Alexandru Sahia - Str.Santinelei - Sanatoriu (Palazu Mare)	Maz 203	(20')	(20')	(20')	(20')	(20')	(30')	(5,45)	(23,00)
17= intors	Intors: Sanatoriu (Palazu Mare) - Str.Santinelei- Str. Dumbraveni - Str.Krakovia - Str.Napoli - Str.Lyon -Str.Napoli - Str.Krakovia -Bd. Tomis - Str.Soveja - Str. Adamclisi - Str.Cismelei - Cap linie Tomis Nord (Ciresica)	Maz 107 Maz 103								
		25S + 72P	5	5	5	5	5	2		
15,4 km		28S + 76P 26S + 115P 26S + 73P	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)		
3 B	Dus: Cap linie Tomis Nord (Ciresica) - Str. Dobrila Eugeniu - Str. Suceava - Bd. Tomis - Bd. Aurel Vlaicu - D.N.3C- Cap linieTarg	ISUZU		60'	60'	60'			6,00	19,00
11= dus		Maz 203		(60')	(60')	(60')			(6,00)	(19,00)
12= intors	Intors: Cap linieTarg - D.N.3C - Bd. Aurel Vlaicu - Bd. Tomis - Str.Suceava - Str. Dobrila Eugeniu - Str. Cismelei - Cap linieTomis Nord (Ciresica)	Maz 107 Maz 103								
		25S + 72P		1	1	1				
12,70 km		28S + 76P 26S + 115P 26S + 73P		(1)	(1)	(1)				
5-40	Dus: Cap linie Sere - Str. Virful cu Dor - Str. Democrației - Str. Pandurului - Str.Mesterul Manole - Str. Hatman - Arbore - Șos. Mangaliei - Bif. Cumpăna - Șos. Mangaliei - Bd. 1 Mai - Str. Th.Burada - Bd.Ferdinand - Str. Mircea cel Bătrân - Bd. Mamaia - Bd. Aurel Vlaicu - Cap linie Campus Univ.	ISUZU	5'	5'	6'	6'	7'	20'	5,15	23,00
35= dus		Maz 203	(15')	(8')	(8')	(8')	(9')	(15')	(5,45)	(23,00)
31= intors	Intors: Campus Univ. - Bdul. Aurel Vlaicu - Bd. Mamaia - Str. Rascoala din 1907 - Bd. Ferdinand -Str. Th.Burada - Bd. 1 Mai - Șos. Mangaliei - Str. Pandurului - Str. Democrației - Str. Virful cu Dor - Cap linie Sere	Maz 107 Maz 103								
		25S + 72P	14	21	18	18	12	8		
30.90 km		28S + 76P 26S + 115P 26S + 73P	(6)	(11)	(11)	(11)	(10)	(6)		
5 B	Dus: Cap linie Sere (Confort Urban) - Str. Varful cu Dor - Str. Democratiei - Str.Comarnic - Str.Fantanele -Str. Mesterul Manole - Str. Hatman L. Arbore - sos. Mangaliei - Bd. 1 Mai - Bd.	ISUZU	32'	32'	32'	32'	32'	32'	5,15	23,00
17= dus		Maz 203	(32')	(32')	(32')	(32')	(32')	(32')	(5,45)	(23,00)

Tabel 1 Program normal-zile lucrătoare (1-5)/ Sâmbăta-Duminica – sărbători legale (6-7)

Linia	Traseul	Felul mijl. tr. + capacitate	Intervalul de succesiune a curselor: zilele 1-5 (6-7)						Plecări de la capetele de traseu	
			Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6-7)						Prima	Ultima
stații / sens		Nr. locuri	5 - 6	6 - 10	10 - 13	13 - 19	19 - 21	21 - 23	(ora)	(ora)
Lungimea										
	Ferdinand -Str. Gării – Cap linie Gara C.F.R									
21= intors	Intors: Cap linie Gara C.F.R.- Str. Theodor Burada - Bd. 1 Mai - sos. Mangaliei – Str.Hatman L. Arbore – Str. Mesterul Manole – Str. Fântânele - Str. Comarnic - Str. Democratiei - Str. Varful cu Dor - Cap linie Sere (Confort Urban)	Maz 107 Maz 103								
		25S + 72P	2	2	2	2	2	2		
17,90 km		28S + 76P 26S + 115P 26S + 73P	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)		
42	Dus: Cap linieTomis Nord (Ciresica) - Str. Dobrila Eugeniu - Str. Suceava - Bd. Tomis - Bd. Mamaia - Str. M. Viteazu - Str. Traian - Cap linie Poarta 2 Port	ISUZU	9'	6'	6'	6'	11'	24'	5,15	23,00
11= dus		Maz 203	(10')	(11')	(11')	(11')	(11')	(17')	(5,45)	(23,00)
12= intors	Intors: Cap linie Poarta 2 Port - Str. Traian - Str. M. Viteazu - Bd. Mamaia - Bd. Tomis - Str. Suceava - Str. Cismelei - Cap linie Tomis Nord (Ciresica)	Maz 107 Maz 103								
		25S + 72P	5	9	9	9	7	3		
11,10 km		28S + 76P 26S + 115P 26S + 73P	(4)	(5)	(5)	(5)	(5)	(3)		
43 C	Dus: Cap linie Carrefour - Str.Alexandria - Bd. Tomis - Bd. Mamaia - Str. Rascoala din 1907 - Bd. Ferdinand - Str.Gării – Cap linie Gara C.F.R.	ISUZU	25'	25'	25'	25'	25'	38'	5,15	22,30
17= dus		Maz 203	(25')	(25')	(25')	(25')	(25')	(38')	(5,45)	(22,30)
16= intors	Intors: Cap linie Gara C.F.R.- Str.Gării - Bd.Ferdinand - Str. Mircea cel Batran - Bd. Mamaia - Bd. Tomis - Str.Alexandria - Cap linie Carrefour	Maz 107 Maz 103								
		25S + 72P	3	3	3	3	3	2		
16,40 km		28S + 76P 26S + 115P 26S + 73P	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(2)		
43 M	Dus: Cap linie Gara C.F.R. - B-dul Ferdinand - Str.Mircea cel Bătrân - Bdul Mamaia - B-dul Tomis - B-dul Aurel Vlaicu- Cap linie VIVO	ISUZU	25'	25'	25'	25'	25'	38'	5,15	23,00
16= dus		Maz 203	(25')	(25')	(25')	(25')	(25')	(38')	(5,45)	(23,00)
17= intors	Intors: Cap linie VIVO - B-dul Aurel Vlaicu - B-dul Tomis - B-dul Mamaia- Str. Rascoala din 1907 - B-dul Ferdinand- Cap linie Gara C.F.R.	Maz 107 Maz 103								
		25S + 72P	3	3	3	3	3	2		
15,50 km		28S + 76P 26S + 115P 26S + 73P	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(2)		
44		ISUZU	10'	6'	7'	7'	12'	25'	5,15	23,00

Tabel 1 Program normal-zile lucrătoare (1-5)/ Sâmbăta-Duminica – sărbători legale (6-7)

Linia	Traseul	Felul mijl. tr. + capacitate	Intervalul de succesiune a curselor: zilele 1-5 (6-7)						Plecări de la capetele de traseu	
			Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6-7)						Prima	Ultima
stații / sens		Nr. locuri	5 - 6	6 - 10	10 - 13	13 - 19	19 - 21	21 - 23	(ora)	(ora)
	Dus: Cap linie Poarta 1 Port – Str.Termele Romane – Str. Traian – Str. M.Viteazu – Str. C-tin Bratescu – Bd. I. Gh. Duca – Str. I.L.Caragiale – Str. Baba Novac – Bd. Aurel Vlaicu – Str. Stefanita Voda – Cap linie Galeriile Soveja	Maz 203	(15')	(11')	(11')	(11')	(11')	(20')	(5,45)	(23,00)
21= dus										
21= intors	Intors: Cap linie Galeriile Soveja – Str. Stefanita Voda – Bd. Aurel Vlaicu – Str. Baba Novac – Str. I.L.Caragiale – Bd. I. Gh. Duca – Bd. Mamaia – Str. M.Viteazu – Str. Traian – Str.Termele Romane– Cap linie Poarta 1 Port	Maz 107 Maz 103								
		25S + 72P	6	10	9	9	5	3		
17,50 km		28S + 76P 26S + 115P 26S + 73P	(4)	(6)	(6)	(6)	(6)	(3)		
48	Dus: Cap linie C.F.R. Palas – Bd. I.C.Bratianu – Bd. Ferdinand – Str. M.Viteazu – Str. Traian – Cap linie Poarta 2 Port	ISUZU	10'	5'	7'	7'	7'	19'	5,15	23,00
15= dus		Maz 203	(12')	(10')	(10')	(10')	(12')	(25')	(5,45)	(23,00)
17= intors	Intors: Cap linie Poarta 2 Port – Str.Traian – Str. M. Viteazu – Bd. Mamaia – Str. I.Gh.Duca – Bd. Ferdinand – Bd. I.C. Bratianu – Cap linie C.F.R. Palas	Maz 107 Maz 103								
		25S + 72P	5	10	9	9	6	4		
14,40 km		28S + 76P 26S + 115P 26S + 73P	(4)	(5)	(5)	(5)	(4)	(2)		
51	Dus: Cap linie Poarta 1 Port – Str.Termele Romane– Str. Traian – Str. M.Viteazu – Str. C-tin Bratescu – Bd. I. Gh. Duca – Str. I.L.Caragiale – Str. Eliberarii – Cap linie Halta Traian	ISUZU	11'	7'	10'	10'	10'	15'	5,15	23,00
13= dus		Maz 203	(15')	(11')	(11')	(11')	(15')	(22')	(5,45)	(23,00)
13= intors	Intors: Cap linie Halta Traian – Str. Eliberarii – Str. I.L.Caragiale – Str.I.G.Duca – Bd Mamaia – Str. M.Viteazu – Str.Traian – Str.Termele Romane – Cap linie Poarta 1 Port	Maz 107 Maz 103								
		25S + 72P	4	7	5	5	5	3		
11,00 km		28S + 76P 26S + 115P 26S + 73P	(3)	(4)	(4)	(4)	(3)	(2)		
51b	Dus: Cap linie Poarta 1 Port – Str.Termele Romane – Str. Traian – Str.Negru Voda – Str.Mircea cel Bătrân – Bd-ul. Ferdinand – Bd. I. Gh. Duca – Str. I.L.Caragiale – Str. Eliberarii – Str.Nationalizarii – Str. Nicolae Filimon – Cap linie Bd-ul Aurel Vlaicu	ISUZU	30'	30'		30'			5,20	18,00
16= dus		Maz 203	(-)	(-)		(-)			(-)	(-)
16= intors	Intors: Cap linie Bd-ul Aurel Vlaicu – Str. Nicolae Filimon – Str.Nationalizarii – Str. Eliberarii – Str. I.L.Caragiale –	Maz 107 Maz 103								
		25S + 72P	2	2		2				

Tabel 1 Program normal-zile lucrătoare (1-5)/ Sâmbăta-Duminica – sărbători legale (6-7)

Linia	Traseul	Felul mijl. tr. + capacitate	Intervalul de succesiune a curselor: zilele 1-5 (6-7)						Plecări de la capetele de traseu	
			Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6-7)						Prima (ora)	Ultima (ora)
			5 - 6	6 - 10	10 - 13	13 - 19	19 - 21	21 - 23		
Număr stații / sens	Lungimea	Nr. locuri	5 - 6	6 - 10	10 - 13	13 - 19	19 - 21	21 - 23	Prima (ora)	Ultima (ora)
	Str.I.G.Duca- Bd.Mamaia -Str. M.Viteazu - Str.Traian – Str.Termele Romane - Cap linie Poarta 1 Port									
14,26 km		28S + 76P 26S + 115P 26S + 73P	(-)	(-)		(-)				
100	Dus : Cap linie Gara C.F.R.- Bd. Ferdinand - Bd. 1 Decembrie 1918 - Bd. Al. Lapusneanu - Cap linie Sat Vacanta	ISUZU	10'	5'	5'	5'	10'	20'	5,15	23,00
13= dus	Intors: Cap linie Sat Vacanta - Bd. Al. Lapusneanu - Bd. 1 Decembrie - Bd. Ferdinand - Cap linie Gara C.F.R.	Maz 203	(12')	(8')	(8')	(8')	(10')	(12')	(5,45)	(23,00)
12= intors		Maz 107 Maz 103								
		25S + 72P	5	10	10	10	9	3		
11,70 km		28S + 76P 26S + 115P 26S + 73P	(4)	(7)	(7)	(7)	(7)	(4)		
100 C	Dus: Cap linie Carrefour - Str.Alexandria - Bd. Tomis - Bd. A.Vlaicu - Bd. Al.Lapusneanu - Bd. 1 Decembrie 1918 - Bd. Ferdinand - Cap linie Gara C.F.R.	ISUZU	20'	20'	20'	20'	20'	30'	5,15	22,30
17= dus	Intors: Cap linie Gara C.F.R. - Bd. Ferdinand - Bd. 1 Decembrie 1918 - Bd. Al.Lapusneanu - Bd. A.Vlaicu - Bd. Tomis - Str.Alexandria - Cap linie Carrefour	Maz 203	(20')	(20')	(20')	(20')	(20')	(30')	(5,45)	(22,30)
18= intors		Maz 107 Maz 103								
		25S + 72P	3	3	3	3	3	2		
17,30 km		28S + 76P 26S + 115P 26S + 73P	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(2)		
101	Dus : Cap linie Industrială - Str. Celulozei - Bd. Aurel Vlaicu - Șos. Mangaliei - - Bd. 1 Mai - Str. Caraiman - Șos. Mangaliei - Bd. Ferdinand - Str. M.Viteazu – Str.Traian – str.Termele Romane - Cap linie Poarta 1 Port	ISUZU	7'	5'	7'	7'	10'	20'	5,15	23,00
24= dus	Intors: Poarta 1 Port - Str. Termele Romane - Str. Traian - Str. Mihai Viteazu – Bd.Mamaia - Str. I.G. Duca - Bd. Ferdinand - Str. Theodor Burada - Sos. Mangaliei - Str. Caraiman - Bd. 1 Mai - Sos. Mangaliei – Str.Pandurului – Str. Liliacului – Bd. Aurel Vlaicu – Sos.Industrială - Cap linie Industrială	Maz 203	(10')	(9')	(9')	(9')	(14')	(16')	(5,45)	(23,00)
28= intors		Maz 107 Maz 103								
		25S + 72P	9	16	14	13	13	6		
23,80 km		28S + 76P 26S + 115P 26S + 73P	(4)	(9)	(9)	(9)	(9)	(4)		

Tabel 1 Program normal-zile lucrătoare (1-5)/ Sâmbăta-Duminica – sărbători legale (6-7)

Linia	Traseul	Felul mijl. tr. + capacitate	Intervalul de succesiune a curselor: zilele 1-5 (6-7)						Plecări de la capetele de traseu	
			Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6-7)						Prima	Ultima
stații / sens		Nr. locuri	5 - 6	6 - 10	10 - 13	13 - 19	19 - 21	21 - 23	(ora)	(ora)
101 M	Dus: Cap linie Gară C.F.R. - Șos. Mangaliei - Str. Caraiman- Bd. 1 Mai- Șos. Mangaliei - Str. Pandurului - Str. Liliacului - Bd. Aurel Vlaicu - Cap linie VIVO	ISUZU	30'	30'	30'	30'	30'	45'	5,15	23,00
18=dus		Maz 203	(30')	(30')	(30')	(30')	(30')	(45')	(5,45)	(23,00)
18=intors	Intors: - Cap linie VIVO - Bd. Aurel Vlaicu - Șos. Mangaliei - Bd. 1 Mai - Str. Caraiman - Șos. Mangaliei -Cap linie Gară C.F.R	Maz 107 Maz 103								
		25S + 72P	3	3	3	3	3	2		
24,00 km		28S + 76P 26S + 115P 26S + 73P	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(2)		
102 N	Dus:	ISUZU	14'	9'	10'	10'	16'	28'	5,15	23,00
16= dus	Cap linie I. Depou Tramvaie - Str. Industrială - Str. Cumpenei - Str. Dezrobirii - Str. Soveja - Str. Zorelelor - Faleză Nord (Cap linie 102)	Maz 203	(11')	(18')	(18')	(18')	(22')	(30')	(5,45)	(23,00)
15= intors	Intors: Cap linie D. Faleză Nord (Cap linie 102) - Str. Zorelelor - Str. Soveja - Str. Dezrobirii - Str. Cumpenei - Str. Industrială - Cap linie D. Depou Tramvaie	Maz 107 Maz 103								
		25S + 72P	5	8	8	8	4	4		
17,60 km		28S + 76P 26S + 115P 26S + 73P	(3)	(4)	(4)	(4)	(3)	(2)		
102 P	Dus: Cap linie I. Depou Tramvaie - Str. Industrială - Str. Cumpenei - Str. Dezrobirii - Str. Soveja - Bdul Mamaia - Pescarie (Cap linie 102)	ISUZU	14'	9'	10'	9'	16'	28'	5,15	23,00
19= dus		Maz 203	(11')	(18')	(18')	(18')	(22')	(30')	(5,45)	(23,00)
20= intors	Intors: Cap linie D. Pescarie (Cap linie 102) - Bdul Mamaia - Str. Soveja - Str. Dezrobirii - Str. Cumpenei - Str. Industrială - Cap linie D. Depou Tramvaie	Maz 107 Maz 103								
		25S + 72P	5	8	8	8	4	4		
18,90 km		28S + 76P 26S + 115P 26S + 73P	(3)	(4)	(4)	(4)	(3)	(2)		
N100	Dus : Cap linie D. Gara C.F.R.- Bd. Ferdinand - Bd. 1 Decembrie 1918 - Bd. Al. Lapusneanu - Cap Linie Sat Vacanta	ISUZU	30'						23:30	5:00
12= dus		Maz 203	(30')						23:30	5:00
10= intors	Intors: Cap linie I. Sat Vacanta - Bd. Al. Lapusneanu - Bd. 1 Decembrie - Bd. Ferdinand - Cap linie D. Gara C.F.R.	Maz 107 Maz 103								
		25S + 72P	2							
11,70 km		28S + 76P 26S + 115P	(2)							

Tabel 1 Program normal-zile lucrătoare (1-5)/ Sâmbăta-Duminica – sărbători legale (6-7)

[illegible]

Tabel 1 Program normal-zile lucrătoare (1-5)/ Sâmbăta-Duminica – sărbători legale (6-7)

Linia	Traseul	Felul mijl. tr. + capacitate	Intervalul de succesiune a curselor: zilele 1-5 (6-7)						Plecări de la capetele de traseu	
Număr			Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6 -7)							
stații / sens		Nr. locuri	5 - 6	6 - 10	10 - 13	13 - 19	19 - 21	21 - 23	Prima	Ultima
Lungimea									(ora)	(ora)
E1	Dus: C.L. Gara - bd. Ferdinand - bd. Lapusneanu- str. Soveja – str. Adamclisi - str. Cismelei - C.L. Tomis Nord	ISUZU		30'	30'				07:15	11:30
13 = dus		Maz 203								
10= intors	Intors: C.L. Tomis Nord – Str. Dobrila Eugeniu – str. Adamclisi – str. Soveja – bd. Lapusneanu – bd. Ferdinand – C.L.Gara.	Maz 107 Maz 103								
		25S + 72P		2	2					
12km		28S + 76P 26S + 115P 26S + 73P								
E2	Dus: C.L. Km5 – str. Vârful cu dor – Aleea Pelicanului – - str. Cumpenei – str.Dezdrobirii – str. Soveja – bd. Tomis – str. Suceava – str. Dobrila Eugeniu – str. Cismelei – C.L. Tomis Nord.	ISUZU		30'	30'				07:10	11:30
18 = dus		Maz 203								
18 = intors	Intors: C.L. Tomis Nord – Str. Dobrila Eugeniu - str. Suceava – bd.Tomis -str. Soveja – str.Dezdrobirii –str. Cumpenei – - Aleea Pelicanului – str. Vârful cu dor- C.L. Km5	Maz 107 Maz 103								
17.8 km		25S + 72P		2	2					
E3	Dus: C.L. Palazu Mare – str. Santinelei – str. Dumbrăveni- bd. Tomis – str. Suceava- str. Dobrilă Eugeniu – str. Cișmelei – C.L. Tomis Nord.	ISUZU		30'	30'				07:15	11:30
13= dus		Maz 203								
13= intors	Intors: C.L. Tomis Nord – str. Dobrila Eugeniu - str. Suceava – bd.Tomis - str. Dumbrăveni – str. Santinelei - Cap de linie Palazu Mare.	Maz 107 Maz 103								
12 km		25S + 72P		1	1					
13 30=dus 27=intors	Dus: C.L. Auchan – Sos. Mangaliei – str. Mugurului – str. Micșunelelor – str. Pandurului – str. Liliacului – bdul. Aurel Vlaicu – str. Cumpenei – str. Dezrobirii – str. Soveja – bdul. Alexandru Lăpușneanu – bdul. Aurel Vlaicu – bdul. Tomis – C.L. Carrefour	Autobu z M2 Mercedes 10S + 18P	15 (17)	15 (17)	15 (17)	15 (17)	15 (17)	30 (30)	05:15	23:00
29,80 km	Intors: C.L. Carrefour – bdul. Tomis – bdul. Aurel Vlaicu – bdul. Alexandru Lăpușneanu – str. Soveja – str. Dezrobirii – str. Cumpenei – bdul. Aurel Vlaicu – str. Liliacului – str. Pandurului – sos. Mangaliei – C.L. Auchan		8 (7)	8 (7)	8 (7)	8 (7)	8 (7)	5 (5)		

Tabel 1 Program normal-zile lucrătoare (1-5)/ Sâmbăta-Duminica – sărbători legale (6-7)

Linia	Traseul	Felul mijl. tr. + capacitate	Intervalul de succesiune a curselor: zilele 1-5 (6-7)						Plecări de la capetele de traseu	
Număr			Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6 -7)						Prima (ora)	Ultima (ora)
stații / sens		Nr. locuri	5 - 6	6 - 10	10 - 13	13 - 19	19 - 21	21 - 23		
Lungimea										
14	<u>Dus:</u> Cap linie Depou Tramvaie – Str.. Industriala – str.Cumpenei – str.Dezrobirii – str.Eliberarii – str.I.L.Caragiale – bdul..Alexandru Lapusneanu – str.Nicolae Iorga – bdul. Mamaia – str. Ion Rațiu – str. Unirii – bdul. Mamaia – bdul. Aurel Vlaicu – C.L. VIVO Mall	Autobu z M2 Mercedes 10S + 18P	15 (17)	15 (17)	15 (17)	15 (17)	15 (17)	30 (30)	05:15	23:00
34=dus 32=intors	<u>Intors:</u> C.L. VIVO Mall - bdul. Aurel Vlaicu - bdul. Mamaia – str.Unirii – str. Soveja - bdul. Mamaia - str. Ion Ratiu – str. Poporului – str. Secerisului – bdul. Alexandru Lapusneanu – str. I.L.Caragiale – str.Eliberarii – str.Dezrobirii - str.Cumpenei – Str.. Industriala – C.L Industriala									
29,50 km			8 (7)	8 (7)	8 (7)	8 (7)	8 (7)	5 (5)		

Tabel 2 Program de vară și evenimente, Luni-Vineri(1-5)/ Sâmbăta-Duminica – sărbători legale (6-7)

Linia	Traseul	Felul mijl. tr. + capacitate	Intervalul de succesiune a curselor: zilele 1-5 (6-7)						Plecări de la capetele de traseu	
Număr			Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6 - 7)							
stații / sens		Nr. locuri	5 - 6	6 - 10	10 - 13	13 - 19	19 - 21	21 - 23	Prima	Ultima
Lungime a									(ora)	(ora)
1	Dus: Cap linie D. Sere (Confort Urban) - Str. Varful cu Dor - Bd. Aurel Vlaicu - Bd. Tomis - Str. Suceava - Str. Adamclisi - Str. Soveja	ISUZU	27'	18'		27'			5,15	19,00
17= dus		Maz 203		(60')	(60')	(60')			(6,00)	(17,00)
18= intors	Intors: Cap linie I. Str. Soveja - Bd. Tomis - Bd. Aurel Vlaicu - Str. Varful cu Dor - Cap linie D. Sere (Confort Urban)	Maz 107 Maz 103								
		25S + 72P	2	3		2				
18,50 km		28S + 76P 26S + 115P 26S + 73P		(1)	(1)	(1)				
2-43	Dus: Cap Linie CIREȘICA - Str.Cpt.Dobrilă Eugeniu - Str. Sucevei - Bd.Tomis - Bd. Mamaia - Str. Răscoala din 1907 - Bd. Ferdinand - Str.Gării - Str. Th.Burada - Bd.1 Mai - Str. Petru Cercel - Str. Brizei - Poarta 6 Port	ISUZU	5'	5'	7'	7'	9'	11'	5,15	23,00
25= dus		Maz 203	(10')	(10')	(10')	(10')	(11')	(15')	(5,45)	(23,00)
25= intors	Intors: Str. Viorelelor - Str. Pajurei - Bd.1 Mai Vechi - Bd.1 Mai - Str. Th.Burada - Str. Gării - Bd. Ferdinand - Str. Mircea cel Bătrân -	Maz 107 Maz 103								
		25S + 72P								
		28S + 76P	14	18	13	13	13	8		

**Tabel 2 Program de vară și evenimente, Luni-Vineri(1-5)/
Sâmbăta-Duminica – sărbători legale (6-7)**

Linia	Traseul	Felul mijl. tr. + capacitate	Intervalul de succesiune a curselor: zilele 1-5 (6-7)						Plecări de la capetele de traseu	
Număr			Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6 -7)							
stații / sens		Nr. locuri	5 - 6	6 - 10	10 - 13	13 - 19	19 - 21	21 - 23	Prima	Ultima
Lungime a									(ora)	(ora)
	Mamaia - Str. Rascoalei din 1907 - Bd. Ferdinand - Str. Gării - Str. Th.Burada - Bd. 1 Mai - Șos. Mangaliei - Str. Pandurului - Str. Democrației - Str. Virful cu Dor - Cap linie Sere	25S + 72P	14	21	18	18	12	8		
31,60 km		28S + 76P 26S + 115P 26S + 73P	(6)	(11)	(11)	(11)	(10)	(6)		
5 B	Dus: Cap linie D. Sere (Confort Urban) - Str. Varful cu Dor - Str. Democratiei - Str.Comarnic - Str.Fantanele -Str. Mesterul Manole - Str. Hatman L. Arbore - sos. Mangaliei - Bd. 1 Mai - Bd. Ferdinand -Str. Theodor Burada - Gara C.F.R.	ISUZU	32'	32'	32'	32'	32'	32'	5,15	23,00
15= dus		Maz 203	(32')	(32')	(32')	(32')	(32')	(32')	(5,45)	(23,00)
21= intors	Intors: Cap linie I. Gara C.F.R.- Str. Theodor Burada - Bd. 1 Mai - sos. Mangaliei - Str.Hatman L. Arbore - Str. Mesterul Manole - Str.Fantanele -Str. Comarnic - Str. Democratiei - Str. Varful cu Dor - Cap linie D. Sere (Confort Urban)	Maz 107 Maz 103								
		25S + 72P	2	2	2	2	2	2		
17,90 km		28S + 76P 26S + 115P 26S + 73P	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)		
42	Dus: Cap linie D. Tomis Nord (Ciresica) - Str. Dobrița Eugeniu - Str. Suceava - Bd. Tomis - Bd. Mamaia - Str. M. Viteazu - Str. Traian - Poarta 2 Port	ISUZU	9'	6'	6'	6'	11'	24'	5,15	23,00
11= dus		Maz 203	(10')	(11')	(11')	(11')	(11')	(17')	(5,45)	(23,00)
12= intors	Intors: Cap linie I. Poarta 2 Port - Str. Traian - Str. M. Viteazu - Bd. Mamaia - Bd. Tomis - Str. Suceava - Str. Cismelei - Cap linie D. Tomis Nord (Ciresica)	Maz 107 Maz 103								
		25S + 72P	5	9	9	9	7	3		
11,10 km		28S + 76P 26S + 115P 26S + 73P	(4)	(5)	(5)	(5)	(5)	(3)		
43 C	Dus: Cap linie D. Carrefour - Bd. Tomis - Bd. Mamaia - Str. Rascoala din 1907 - Bd. Ferdinand - Gara C.F.R.	ISUZU	25'	25'	25'	25'	25'	38'	5,15	22,30
17= dus		Maz 203	(25')	(25')	(25')	(25')	(25')	(38')	(5,45)	(22,30)
16= intors	Intors: Cap linie I.Gara C.F.R.- Bd.Ferdinand -	Maz 107 Maz 103								

**Tabel 2 Program de vară și evenimente, Luni-Vineri(1-5)/
Sâmbăta-Duminica – sărbători legale (6-7)**

Linia	Traseul	Felul mijl. tr. + capacitate	Intervalul de succesiune a curselor: zilele 1-5 (6-7)						Plecări de la capetele de traseu	
Număr			Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6 -7)							
stații / sens		Nr. locuri	5 - 6	6 - 10	10 - 13	13 - 19	19 - 21	21 - 23	Prima	Ultima
Lungime a									(ora)	(ora)
	Str. Mircea cel Batran - Bd. Mamaia - Bd. Tomis - Cap linie D. Carrefour	25S + 72P	3	3	3	3	3	2		
16,40 km		28S + 76P 26S + 115P 26S + 73P	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(2)		
43 M	Dus: Cap linie Gara C.F.R. - B-dul Feridinand - Str.Mircea cel Bătrân - B-dul Tomis - B- dul Aurel Vlaicu- Vivo Mall	ISUZU	25'	25'	25'	25'	25'	38'	5,15	23,00
16= dus		Maz 203	(25')	(25')	(25')	(25')	(25')	(38')	(5,45)	(23,00)
17= intors	Intors: Vivo Mall - B-dul Aurel Vlaicu - B-dul Tomis - B-dul Mamaia- Str. Rascoala din 1907 - B-dul Ferdinand- Cap linie Gara C.F.R.	Maz 107 Maz 103								
		25S + 72P	3	3	3	3	3	2		
15,50 km		28S + 76P 26S + 115P 26S + 73P	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(2)		
44	Dus: Cap linie D. Poarta 1 Port – Str.Termele Romane - Str. Traian - Str. M.Viteazu - Str. C-tin Bratescu - Bd. I. Gh. Duca - Str. I.L.Caragiale - Str. Baba Novac - Bd. Aurel Vlaicu - Str. Stefanita Voda -Cap linie	ISUZU	10'	6'	7'	7'	12'	25'	5,15	23,00
21= dus		Maz 203	(15')	(11')	(11')	(11')	(11')	(20')	(5,45)	(23,00)
21= intors	Intors: Cap linie I. Str. Stefanita Voda - Bd. Aurel Vlaicu - Str. Baba Novac - Str. I.L.Caragiale - Bd. I. Gh. Duca - Bd. Mamaia - Str. M.Viteazu - Str. Traian - Str.Termele Romane - Cap linie D. Poarta 1 Port	Maz 107 Maz 103								
		25S + 72P	6	10	9	9	5	3		
17,50 km		28S + 76P 26S + 115P 26S + 73P	(4)	(6)	(6)	(6)	(6)	(3)		
48	Dus: Cap linie D. C.F.R. Palas - Bd. I.C.Bratianu - Bd. Ferdinand - Str. M.Viteazu - Str. Traian - Poarta 2 Port	ISUZU	10'	5'	7'	7'	7'	19'	5,15	23,00
15= dus		Maz 203	(12')	(10')	(10')	(10')	(12')	(25')	(5,45)	(23,00)
17= intors	Intors: Cap linie I. Poarta 2 Port - Str.Traian - Str. M. Viteazu - Bd. Mamaia - Str. I.Gh.Duca - Bd. Ferdinand - Bd. I.C. Bratianu - Cap linie D. C.F.R. Palas	Maz 107 Maz 103								
		25S + 72P	5	10	9	9	6	4		
14,40 km		28S + 76P 26S + 115P 26S + 73P	(4)	(5)	(5)	(5)	(4)	(2)		
51		ISUZU	11'	7'	10'	10'	10'	15'	5,15	23,00

**Tabel 2 Program de vară și evenimente, Luni-Vineri(1-5)/
Sâmbăta-Duminica – sărbători legale (6-7)**

Linia	Traseul	Felul mijl. tr. + capacitate	Intervalul de succesiune a curselor: zilele 1-5 (6-7)						Plecări de la capetele de traseu		
Număr			Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6 -7)								
stații / sens			Nr. locuri	5 - 6	6 - 10	10 - 13	13 - 19	19 - 21	21 - 23	Prima	Ultima
Lungime a										(ora)	(ora)
13= dus	Dus: Cap linie D. Poarta 1 Port - Str.Termele Romane- Str. Traian - Str. M.Viteazu - Str. C-tin Bratescu - Bd. I. Gh. Duca - Str. I.L.Caragiale - Str. Eliberarii – Cap linie Halta Traian	Maz 203	(15')	(11')	(11')	(11')	(15')	(22')	(5,45)	(23,00)	
13= intors	Intors: Cap linie I. Halta Traian - Str. Eliberarii - Str. I.L.Caragiale - Str.I.G.Duca – Bd Mamaia - Str. M.Viteazu - Str.Traian - Str.Termele Romane - Cap linie D. Poarta 1 Port	Maz 107 Maz 103									
		25S + 72P	4	7	5	5	5	3			
11,00 km		28S + 76P 26S + 115P 26S + 73P	(3)	(4)	(4)	(4)	(3)	(2)			
51b	Dus: Cap linie Poarta 1 Port – Str.Termele Romane - Str. Traian – Str.Negru Voda – Str.Mircea cel Bătrân – Bd-ul. Ferdinand - Bd. I. Gh. Duca - Str. I.L.Caragiale - Str. Eliberarii - Str. Nicolae Filimon - Bd-ul Aurel Vlaicu	ISUZU	30'	30'		30'			5,20	18,00	
16= dus		Maz 203	(-)	(-)		(-)			(-)	(-)	
16= intors	Intors: Cap linie Bd-ul Aurel Vlaicu - Str. Nicolae Filimon - Halta Traian - Str. Eliberarii - Str. I.L.Caragiale - Str.I.G.Duca- Bd.Mamaia -Str. M.Viteazu - Str.Traian – Str.Termele Romane - Cap linie D. Poarta 1 Port	Maz 107 Maz 103									
		25S + 72P	2	2		2					
14,26 km		28S + 76P 26S + 115P 26S + 73P	(-)	(-)		(-)					
100 C	Dus: Cap linie D. Carrefour - Bd. Tomis - Bd. A. Vlaicu - Bd. Al.Lapusneanu - Bd. 1 Decembrie 1918 - Bd. Ferdinand - Gara C.F.R.	ISUZU	20'	20'	20'	20'	20'	30'	5,15	22,30	
17= dus		Maz 203	(20')	(20')	(20')	(20')	(20')	(30')	(5,45)	(22,30)	
18= intors	Intors: Cap linie I. Gara C.F.R. - Bd. Ferdinand - Bd. 1 Decembrie 1918 - Bd. Al.Lapusneanu - Bd. A. Vlaicu - Bd. Tomis - Cap linie D. Carrefour	Maz 107 Maz 103									
		25S + 72P	3	3	3	3	3	2			
17,30 km		28S + 76P 26S + 115P 26S + 73P	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(2)			
101		ISUZU	7'	5'	7'	7'	10'	20'	5,15	23,00	

**Tabel 2 Program de vară și evenimente, Luni-Vineri(1-5)/
Sâmbăta-Duminica – sărbători legale (6-7)**

Linia	Traseul	Felul mijl. tr. + capacitate	Intervalul de succesiune a curselor: zilele 1-5 (6-7)						Plecări de la capetele de traseu	
Număr			Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6 -7)							
stații / sens		Nr. locuri	5 - 6	6 - 10	10 - 13	13 - 19	19 - 21	21 - 23	Prima	Ultima
Lungime a									(ora)	(ora)
24= dus	Dus : Cap linie101 Depou Tramvaie - Str. Celulozei - Bd. Aurel Vlaicu - Șos. Mangaliei - - Bd. 1 Mai - Str. Caraiman - Șos. Mangaliei - Gara C.F.R - Bd. Ferdinand - Str. M.Viteazu - Str.Traian - str.Termele Romane - Cap linie D. Poarta 1 Port	Maz 203	(10')	(9')	(9')	(9')	(14')	(16')	(5,45)	(23,00)
28= intors	Intors: Poarta 1 Port - Str. Termele Romane - Str. Traian - Str. Mihai Viteazul - Bd.Mamaia - Str. I.G. Duca - Bd. Ferdinand - Str. Theodor Burada - Sos. Mangaliei - Str. Caraiman - Bd. 1 Mai - Sos. Mangaliei - Str.Pandurului - Str.Liliacului - Bd. Aurel Vlaicu - Str.. Industriala- Cap linie101 Depou Tramvaie	Maz 107 Maz 103								
		25S + 72P	9	16	14	13	13	6		
23,80k m		28S + 76P 26S + 115P 26S + 73P	(4)	(9)	(9)	(9)	(9)	(4)		
101 M	Dus: Cap linie 101M Gară C.F.R. - Șos. Mangaliei - Str. Caraiman- Bd. 1 Mai- ȘosMangaliei - Str.Pandurului - Str. Liliacului - Bd. Aurel Vlaicu - VIVO Mall	ISUZU	30'	30'	30'	30'	30'	45'	5,15	23,00
18=dus		Maz 203	(30')	(30')	(30')	(30')	(30')	(45')	(5,45)	(23,00)
18=into rs	Intors: - VIVO Mall - Bd. Aurel Vlaicu - Șos. Mangaliei - Bd. 1 Mai - Str. Caraiman - Șos. Mangaliei -Cap linie 101M Gară C.F.R	Maz 107 Maz 103								
		25S + 72P	3	3	3	3	3	2		
24,00 km		28S + 76P 26S + 115P 26S + 73P	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(2)		
102 N	Dus: Cap linie D. Faleza Nord (Cap linie 102) - Str. Zorelelor - Str. Soveja - Str. Dezrobirii - Str. Cumpenei - Str. Industriala - Cap linie D. Depou Tramvaie	ISUZU	14'	9'	10'	10'	16'	28'	5,15	23,00
16= dus		Maz 203	(11')	(18')	(18')	(18')	(22')	(30')	(5,45)	(23,00)
15= intors	Intors: Cap linie I. Depou Tramvaie - Str. Industriala - Str. Cumpenei - Str. Dezrobirii - Str. Soveja - Str. Zorelelor - Faleza Nord (Cap linie 102)	Maz 107 Maz 103								
		25S + 72P	5	8	8	8	4	4		
17,60 km		28S + 76P	(3)	(4)	(4)	(4)	(3)	(2)		

**Tabel 2 Program de vară și evenimente, Luni-Vineri(1-5)/
Sâmbăta-Duminica – sărbători legale (6-7)**

Linia	Traseul	Felul mijl. tr. + capacitate	Intervalul de succesiune a curselor: zilele 1-5 (6-7)						Plecări de la capetele de traseu		
Număr			Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6-7)								
stații / sens			Nr. locuri	5 - 6	6 - 10	10 - 13	13 - 19	19 - 21	21 - 23	Prima	Ultima
Lungime a										(ora)	(ora)
		26S + 115P 26S + 73P									
102 P	Dus: Cap linie D. Pescarie (Cap linie 102) - Bdul Mamaia - Str. Soveja - Str. Dezrobirii - Str. Cumpenei - Str. Industriala - Cap linie D. Depou Tramvaie	ISUZU	14'	9'	10'	9'	16'	28'	5,15	23,00	
19= dus		Maz 203	(11')	(18')	(18')	(18')	(22')	(30')	(5,45)	(23,00)	
20= intors	Intors: Cap linie I. Depou Tramvaie - Str. Industriala - Str. Cumpenei - Str. Dezrobirii - Str. Soveja - Bdul Mamaia - Pescarie (Cap linie 102)	Maz 107 Maz 103									
18,90 km		25S + 72P 28S + 76P 26S + 115P 26S + 73P	5 (3)	8 (4)	8 (4)	8 (4)	4 (3)	4 (2)			
CITY TOUR	Dus: Gara C.F.R. - Bd. 1 Mai – PORT Constanta – Bdul Regina Elisabeta - Str. Termenele Romane – Str.Negru Voda - Str. Mircea cel Bătrân - Bd. Mamaia - Tabăra Turist	AUTOBUZ		25'	25'	25'	25'		09,00	22,00	
28= dus		etajat		(25')	(25')	(25')	(25')		(09,00)	(22,00)	
26= intors	Intors:Tabăra Turist - Bd. Mamaia - Bd. Tomis - Bd. Ferdinand - Gară C.F.R	decapotat									
34,60 km		78s+9p		6 (6)	6 (6)	6 (6)	6 (6)				
100 MAMAIA	Dus: C.L.100 Gara C.F.R. - Bd. Ferdinand - Bd. 1 DECEMBRIE 1918 - Bd. Al. Lăpușneanu -Bd. Mamaia STAȚIUNEA MAMAIA (TABĂRA TURIST)	ISUZU	8'	8'	8'	8'	8'	10'	5,15	23,00	
22= dus		Maz 203	(8')	(8')	(8')	(8')	(8')	(10')	(5,45)	(23,00)	
19= intors	Intors: STAȚIUNEA MAMAIA (TABĂRA TURIST) Bd. Mamaia- Sat Vacanță - Bd. Al. Lăpușneanu - Bd. 1 DECEMBRIE 1918 - Bd. Ferdinand - C.L.100 Gara C.F.R.	Maz 107 Maz 103									
		25S + 72P	12	12	12	12	12	9			
23,00 km		28S + 76P 26S + 115P 26S + 73P	(12)	(12)	(12)	(12)	(12)	(9)			
N100M	Dus : C.L.100 Gara C.F.R. - Bd. Ferdinand - Bd. 1 DECEMBRIE 1918 - Bd. Al. Lăpușneanu -Bd. Mamaia STAȚIUNEA MAMAIA (TABĂRA TURIST)	ISUZU	30'						23:30	5:00	
22= dus 19= intors		Maz 203	(30')						23:30	5:00	

**Tabel 2 Program de vară și evenimente, Luni-Vineri(1-5)/
Sâmbăta-Duminica – sărbători legale (6-7)**

Linia	Traseul	Felul mijl. tr. + capacitate	Intervalul de succesiune a curselor: zilele 1-5 (6-7)						Plecări de la capetele de traseu	
Număr			Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6 -7)							
stații / sens		Nr. locuri	5 - 6	6 - 10	10 - 13	13 - 19	19 - 21	21 - 23	Prima	Ultima
Lungime a									(ora)	(ora)
23,00 km	N2-43 25= dus 25= întors 21,60 km	<u>Intors:</u> STAȚIUNEA MAMAIA (TABĂRA TURIST) Bd. Mamaia- Sat Vacanță - Bd. Al. Lăpușneanu - Bd. 1 DECEMBRIE 1918 - Bd. Ferdinand - C.L.100 Gara C.F.R.	Maz 107 Maz 103							
		25S + 72P	3							
		28S + 76P26S +115P 26S + 73P	(3)							
		Dus: Cap Linie CIREȘICA - Str.Cpt.Dobrilă Eugeniu - Str. Sucevei - Bd.Tomis - Bd. Mamaia - Str. Răscoala din 1907 - Bd. Ferdinand - Str.Gării - Str. Th.Burada - Bd.1 Mai - Str. Petru Cercel - Str. Brizei - Poarta 6 Port	ISUZU	30'					23:30	5:00
			Maz 203	(30')					23:30	5:00
		<u>Intors:</u> Str. Viorelelor - Str. Pajurei - Bd.1 Mai Vechi - Bd.1 Mai - Str. Th.Burada - Str. Gării - Bd. Ferdinand - Str. Mircea cel Bătrân - - Bd.Tomis- Str. Suceava - Str.Cișmelei – Cap Linie.Cireșica	Maz 107 Maz 103							
			25S + 72P	3						
			28S + 76P 26S + 115P 26S + 73P	(3)						
N102 19= dus 20= intors 19,80 km		Dus: Cap linie D. Pescarie (Cap linie 102) - Bdul Mamaia - Str. Soveja - Str. Dezrobirii - Str. Cumpenei - Str. Industriala - Cap linie D. Depou Tramvaie	ISUZU	30'					23:30	5:00
			Maz 203	(30')					23:30	5:00
			Maz 107 Maz 103							
			25S + 72P	2						
			28S + 76P 26S + 115P 26S + 73P	(2)						
N5-40 35= dus 31= intors 31,60k m		Dus: Cap linie.5 - Str. Virful cu Dor - Str. Democrației - Str.Mesterul Manole - Str. Hatman - Arbore - Șos. Mangaliei - Bif. Cumpăna - Șos. Mangaliei - Bd. 1 Mai - Str. Th.Burada - Str. Gării - Bd. Ferdinand - Str. Mircea cel Bătrân - Bd. Mamaia -Pescarie - Bd. Aurel Vlaicu Campus Universitar	ISUZU	30'					23:30	5:00
			Maz 203	(30')					23:30	5:00
			Maz 107 Maz 103							
			25S + 72P	3						

**Tabel 2 Program de vară și evenimente, Luni-Vineri(1-5)/
Sâmbăta-Duminica – sărbători legale (6-7)**

Linia		Traseul	Felul mijl. tr. + capacitate	Intervalul de succesiune a curselor: zilele 1-5 (6-7)						Plecări de la capetele de traseu	
Număr				Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6-7)							
stații / sens			Nr. locuri	5 - 6	6 - 10	10 - 13	13 - 19	19 - 21	21 - 23	Prima	Ultima
Lungime a										(ora)	(ora)
		- Str. Th. Burada - Bd. 1 Mai - Șos. Mangaliei - Str. Pandurului - Str. Democrației - Str. Virful cu Dor - C.L. Sere	28S + 76P 26S + 115P 26S + 73P	(3)							
NOTA		LINIILE DE NOAPTE CIRCULĂ PE TOT TIMPUL ANULUI ÎN ACELAȘI PROGRAM.									
13 30=dus 27=into rs 29,8 km	<u>Dus:</u> C.L. Auchan - Sos. Mangaliei - str. Mugurului - str. Micșunelelor - str. Pandurului - str. Liliacului - bdul. Aurel Vlaicu - str. Cumpenei - str. Dezrobirii - str. Soveja - str. Alexandru Lăpușneanu - bdul. Aurel Vlaicu - bdul. Tomis - C.L. Carrefour <u>Întors:</u> C.L. Carrefour - bdul. Tomis - bdul. Aurel Vlaicu - bdul. Aurel Vlaicu - str. Soveja - str. Dezrobirii - str. Cumpenei - bdul. Aurel Vlaicu - str. Liliacului - str. Pandurului - sos. Mangaliei - C.L. Auchan		Autobuz M2 Mercedes 10S + 18P	15 (17)	15 (17)	15 (17)	15 (17)	15 (17)	30 (30)	05:1 5	23:00
14 34=dus 32=into rs 30,4 km	<u>Dus:</u> C.L. Industrială - sos. Industrială - str.Cumpenei - str.Dezrobirii - str.Eliberării - str.I.L.Caragiale - str.Alexandru Lapusneanu - str.Nicolae Iorga - bdul. Mamaia - str. Ion Rațiu - str. Unirii - bdul. Mamaia - bdul. Aurel Vlaicu - C.L. VIVO <u>Întors:</u> C.L. VIVO - bdul. Aurel Vlaicu - bdul. Mamaia - str.Unirii - str. Soveja - bdul. Mamaia - str. Ion Ratiu - str. Poporului - str. Secerisului - bdul. Alexandru Lapusneanu - str. I.L.Caragiale - str.Eliberării - str.Dezrobirii - str.Cumpenei - sos. Industrială - C.L Industrială		Autobuz M2 Mercedes 10S + 18P	15 (17)	15 (17)	15 (17)	15 (17)	15 (17)	30 (30)	05:1 5	23:00

**DELEGATAR,
MUNICIPIUL CONSTANȚA**

Director executiv,
Raluca GEORGESCU

Inspector Serviciu Management Drumuri și Transport,
Constantin DAMAȘARU

Inspector Birou Tehnico-Economic,
Elmira NASURLA

**OPERATOR,
S.C. CT BUS S.A. CONSTANTA**



Director General,
Aristide-Cătălin DUMITRACHE
Fănel Popa

Director Economic,
Inna BELA

Serviciul Juridic,
Ion Marcel NIȘTOR

Anexa nr. 2 la Actul Adicional 4

(Anexa 8 - Modelele Formulelelor de Decont Pentru Plata Compensației)

Anexa 8.1 – Raport Lunar de Constatare

Indicator	Valoare
Luna: (...) Anul (...)	Luna curentă
(Km) Număr total de kilometri efectuați (calculați conform Anexei 13)	
Autobuz	
(c unitar) Cost unitar per kilometru	
Autobuz	
(Ch) Cheltuieli Totale pentru OSP (Km efectuați x c unitar pe Km)	
Autobuz	
(Pr) Profit rezonabil (...% la total cheltuieli pentru Planul de Transport OSP)	
(V) Venituri din servicii de transport public, din care:	
Venituri din vanzarea de titluri de calatorie	
Alte venituri din prestarea serviciului public	
(C) Compensația (conform contract) (Ch+Pr-V)	
(D) Din care, diferența de tarif:	
Buget local*	
Alte bugete	

*valori în RON, fără TVA

Anexa 8.2 – Raport Anual de Constatare

Indicator	Valoare
Anul:	
(Km) Număr total de kilometri efectuați	
Autobuz	
(c unitar) Cost unitar per kilometru	
Autobuz	
(C1) TOTAL COMPENSAȚIE ANUALĂ FACTURATA (pe baza calculului lunar din Anexa 10)	
Venituri din servicii de transport public local de călători prin curse regulate din:	
Venituri din vânzări de titluri de călătorie	
Alte venituri din prestarea serviciului public	
Compensația	
Din care, diferențe de tarif	
Buget local*	
Alte bugete	
(I) TOTAL VENITURI AUDITATE	
Costuri asociate realizării Planului de Transport OSP	
Cheltuieli directe de transport	
Cheltuieli indirecte de transport și administrative	
Cheltuieli cu vânzarea titlurilor de călătorie și de marketing	

Cheltuieli aferente activitatilor de implementare a investitiilor autoritatii contractante	
(II) TOTAL CHELTUIELI AUDITATE asociate realizarii Programului de Transport	
(III) (Pr) Profit rezonabil	
(C2) TOTAL COMPENSAȚIE ANUALĂ (pe baza costurilor si veniturilor înregistrate in contabilitatea de gestiune și auditate) (Efectul Financiar Net) (II - I) + III	
DIFERENȚA CARE VA FI PLĂTITĂ DE CĂTRE OPERATOR Autoritatii Contractante (dacă C1 > C2)	
DIFERENȚA CARE VA FI PLĂTITĂ DE CĂTRE AUTORITATEA CONTRACTANTA Operatorului (dacă C1 < C2)	

*valori în RON, fără TVA

**DELEGATAR,
MUNICIPIUL CONSTANȚA**

Director executiv,
Raluca GEORGESCU

Inspector Serviciu Management Drumuri și Transport,
Constantin DAMAȘARU

Inspector Birou Tehnic-Economic
Elmira NASURLA

**OPERATOR,
S.C. CT BUS S.A. CONSTANTA**

Director General,
Aristide-Cătălin DUMITRACHE
Fănel Popa

Director Economic,
Inna BELA

Serviciul Juridic,
Ion Marcel NISTOR

Anexa 3 la Actul Adițional 4 - Calculul Costului Unitar pe Kilometru (Anexa 10 – Calculul Costului Unitar pe Kilometru)

Anexa 10.1- Metodologia de calcul a Costului Unitar/Kilometru

Costul unitar pe kilometrul parcurs este prețul pentru serviciul de transport furnizat, calculat pe baza costurilor eligibile, reale ale serviciului de transport al Operatorului, prevăzute în Anexa 9. Atunci când se calculează costul/km, trebuie să fie urmate toate principiile cu privire la alocarea costurilor din Anexa 9.

Calculul costului/km pentru prestarea serviciilor de transport public local de călători cu autobuze, prin curse regulate, în perioada contractuală:

Concept	Perioada contract							
	1/11- 31/12/2021	1/01/2022- 30/06/2022	01/07/2022 - 31/07/2022	1/08/2022- 31/12/2022	1/01- 31/12/2023	1/01- 31/12/2024	1/01- 31/12/2025	1/01- 31/10/2026
Cost total eligibil (lei)	17,374,616.42	54,667,357.67	10,183,626.57	58,247,147.62	146,793,334.63	155,248,630.70	164,190,951.83	146,768,666.68
Nr total de km parcursi	1,903,024.80	5,903,602.34	1,099,743.69	5,159,180.48	12,293,936.12	12,293,936.12	12,293,936.12	10,390,911.32
Cost/km (lei/km)	9.13	9.26	9.26	11.29	11.94	12.63	13.36	14.12

Sume in RON fara TVA

Operatorul poate solicita modificarea Costului/ km în cursul perioadei contractuale, în oricare dintre cazurile în care unul sau mai multe dintre nivelurile de preț folosite la calculul costului/km negociat/indexat depășesc anumite praguri sau dacă condițiile de exploatare s-au schimbat semnificativ, cu impact semnificativ asupra nivelului cheltuielilor.

Modificarea costurilor unitare/km pentru serviciile de transport public local de calatori prin curse regulate, se fundamentează potrivit Anexei la Normele Cadru ale A.N.R.S.C. (Ordinul nr. 134 din 18 aprilie 2019 privind modificarea și completarea Ordinului președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane).

Operatorul trebuie să prezinte Autorității Contractante toate documentele relevante, datele și calculele, indicând motivele pentru modificarea solicitată a costului/kilometru. Autoritatea Contractantă va examina propunerea Operatorului în 15 zile de la data primirii acesteia și nu poate refuza nejustificat modificarea Contractului.

Autoritatea contractanta poate solicita scăderea Costului/km în cursul anului, în oricare dintre cazurile în care una sau mai multe dintre nivelele de preț folosite la calculul costului/km negociat scad sub anumite praguri ca urmare a modificării condițiilor pieței sau dacă punerea în funcțiune a unor investiții duce la scăderea semnificativă a elementelor de cost (energie, combustibili, cheltuieli cu mentenanța și reparațiile, reduceri de personal etc.).

Operatorul trebuie să prezinte Autorității Contractante în 5 zile de la solicitarea Autorității Contractante toate documentele relevante, datele și calculele, justificând nivelul de modificare a costului/kilometru. Autoritatea Contractantă va examina propunerea Operatorului de modificare în 10 zile de la data primirii acesteia și Operatorul nu poate refuza nejustificat modificarea Contractului.

Modificarea costului/km se va face prin Act Adițional la Contract, în baza Raportului întocmit de Autoritatea Contractantă care să certifice noul nivel al costului/km.

**DELEGATAR,
MUNICIPIUL CONSTANȚA**

Director executiv,
Raluca GEORGESCU

Inspector Serviciu Management Drumuri și Transport,
Constantin DAMAȘARU

Inspector Birou Tehnic-Economic
Elmira NASURLA

**OPERATOR,
S.C. CT BUS S.A. CONSTANTA**

Director General,
Aristide-Cătălin DUMITRACHE
Director Tehnic
Director Economic, *coordonator de Belu*
Inna BELA

Serviciul Juridic,
Ion Marcel NISTOR

Anexa 4 la Actul Adițional 4 - Estimarea Anuală a Compensației.....
(Anexa 17 - Estimarea Anuală a Compensației.....)

Concept	Perioada contract							
Anul	1/11-31/12/2021 (Sume platite conform Buget aprobat)	1/01/2022- 30/06/2022 (Sume platite conform Buget aprobat)	01/07/2022 - 31/07/2022	1/08/2022- 31/12/2022	1/01- 31/12/2023	1/01- 31/12/2024	1/01- 31/12/2025	1/01- 31/10/2026
(Km)Nr total de Km efectuați								
Autobuz	1,903,024.80	5,903,602.34	1,099,743.69	5,159,180.48	12,293,936.12	12,293,936.12	12,293,936.12	10,390,911.32
(c unitar) Cost unitar per kilometru								
Autobuz	9.13	9.26	9.26	11.29	11.94	12.63	13.36	14.12
(I) Ch (Cost total) ((km) x (c unitar))								
Autobuz	17,374,616.42	54,667,357.67	10,183,626.57	58,247,147.62	146,793,334.63	155,248,630.70	164,190,951.83	146,768,666.68
(II) Pr (Profit rezonabil)	86,873.08	273,336.79	50,918.13	2,527,926.21	6,370,830.72	6,737,790.57	7,125,887.31	6,369,760.13
(III) V (Venituri din servicii de transport public), din care:	2,271,009.87	9,809,273.49	1,346,820.30	7,826,985.00	16,613,855.60	17,078,509.86	17,556,160.04	15,039,308.01
Venituri din vânzarea de titluri de calatorie	2,114,563.59	9,265,092.00	1,303,515.14	7,549,005.00	16,080,162.73	16,530,407.28	16,993,258.69	14,557,558.27
Alte venituri din prestarea serviciului public	156,446.28	544,181.49	43,305.17	277,980.00	533,692.87	548,102.58	562,901.35	481,749.74
Compensatie anuală (I+II-III)	15,190,479.64	45,131,420.97	8,887,724.40	52,948,088.83	136,550,309.75	144,907,911.42	153,760,679.10	138,099,118.80
(D) Din care, Diferența de Tarif cuvenită Operatorului	9,814,639.92	29,521,812.45	3,820,797.88	12,704,140.35	45,778,671.20	45,709,763.64	45,643,061.97	37,981,928.14
Buget local	9,367,371.00	28,048,178.00	3,623,621.75	11,811,661.25	43,483,461.00	43,483,461.00	43,483,461.00	36,236,217.50
Alte bugete	447,268.92	1,473,634.45	197,176.13	892,479.10	2,295,210.20	2,226,302.64	2,159,600.97	1,745,710.64

DELEGATAR,
MUNICIPIUL CONSTANȚA

Director executiv,
Raluca GEORGESCU

Inspector Serviciu Management Drumuri și Transport,
Constantin DAMAȘARU

Inspector Birou Tehnico-Economic
Elmira NASURLA

OPERATOR,
S.C. CT BUS S.A. CONSTANTA

Director General,
Aristide-Cătălin DUMITRACHE

Director Economic,
Inna BELA

Serviciul Juridic,
Ion Marcel NISTOR