



ROMÂNIA
JUDEȚUL CONSTANȚA
MUNICIPIUL CONSTANȚA
CONSILIUL LOCAL

F01-PS32

PROIECT DE HOTĂRÂRE
AVIZAT,
SECRETAR GENERAL,
FULVIA-ANTONELA DINESCU

PROIECT DE HOTĂRÂRE NR.....
pentru aprobarea Regulamentului privind Normele pentru lucrările tehnico-edilitare
din domeniul public și/sau privat al municipiului Constanța

Consiliul local al municipiului Constanța, întrunit în ședința ordinară din data
de _____;

Având în vedere:

- referatul de aprobare al domnului primar Vergil Chițac înregistrat sub nr. _____;
- raportul de specialitate al Serviciului Drumuri, Parcări și Transport din cadrul Direcției Servicii Publice înregistrat sub nr. _____;
- avizul Comisiei de specialitate nr. 1 de studii, prognoze economico-sociale, buget, finanțe și administrarea domeniului public și privat al municipiului Constanța
- avizul Comisiei de specialitate nr. 2 de organizare și dezvoltare urbanistică, realizarea lucrărilor publice, protecția mediului înconjurător, conservarea monumentelor istorice și de arhitectura
- avizul Comisiei de specialitate nr. 3 pentru servicii publice, comerț, turism și agrement
- avizul Comisiei de specialitate nr. 5 pentru administrație publică, juridică, apărarea ordinii publice, respectarea drepturilor și libertăților cetățeanului;

În conformitate cu prevederile:

- Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Legii 93/2016 pentru modificarea art. 33, alin. 2, din OUG nr. 195/2002 privind siguranța circulației pe infrastructura rutieră;
- Legea nr. 7/2020 pentru modificarea și completarea Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții și pentru modificarea și completarea Legii nr.50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții
- Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Art. 7 din Legea 52/2003 privind transparența decizională în administrație publică.

În temeiul prevederilor art. 129 alin. (2) lit. d), alin. (7) lit. s) și art. 196 alin. (1) lit. a) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1 - Se aprobă Regulamentul privind Normele pentru lucrările tehnico-edilitare din domeniul public și/sau privat al municipiului Constanța, conform anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2 - Începând cu data adoptării prezentei, HCL nr. 189/2017, cu modificările și completările ulterioare își încetează aplicabilitatea.

Art. - Compartimentul secretariat, relații consiliul local administrația publică și fond funciar va comunica prezenta hotărâre Direcției servicii publice, Direcției generale poliția locală, în vederea ducerii la îndeplinire și Instituției prefectului - județul Constanța, spre știință.

Prezenta hotărâre a fost votată de consilierii locali astfel:
_____ pentru, _____ împotriva, _____ abțineri.

La data adoptării sunt în funcție _____ de consilieri din 27 membri.

INIȚIATOR,
PRIMAR
VERGIL CHIȚAC



RAPORT DE SPECIALITATE

pentru aprobarea Regulamentului privind Normele pentru lucrările tehnico-edilitare din domeniul public și/sau privat al municipiului Constanța

Având în vedere:

- Referatul de aprobare nr. _____/_____ prin care domnul primar Vergil Chițac propune inițierea proiectului de hotărâre pentru aprobarea Regulamentului privind normele pentru lucrările tehnico-edilitare din domeniul public și/sau privat al municipiului Constanța.
- Modificările și completările legislative referitoare la Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții și Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții au determinat reevaluarea regulamentului aprobat prin HCL 189/2017.

Ținând cont de faptul că:

Pentru un cadru organizat și necesitatea clarificării anumitor termeni/noțiuni din cuprinsul regulamentului aprobat, în vederea eliminării oricărei interpretări greșite a acestora, se propune aprobarea Regulamentului privind normele pentru lucrările tehnico-edilitare din domeniul public și/sau privat al municipiului Constanța.

Normele tehnice de execuție a lucrărilor tehnico-edilitare pe domeniul public și/sau privat al municipiului Constanța din cadrul regulamentului propus, sunt structurate pe categorii de lucrări, astfel:

- Cap II. Norme privind lucrările planificate (construire rețele tehnico-edilitare, bransamente / racorduri)
 - A) Lucrări planificate autorizate de Primaria municipiului Constanta
 - B) Lucrări planificate autorizate de S.C. Confort Urban S.R.L.
- Cap III. Norme privind lucrările de intervenții în caz de avarii și supravegherea lucrărilor executate.
- Cap. IV. Norme privind emiterea avizului de principiu
- Cap. V. Norme privind refacerea domeniului public afectat de lucrări.

Prin acest regulament se impune ca societățile comerciale care vor executa refacerea părții carosabile rutiere/pietonale după intervenție / spargere să îndeplinească cerințele privind experiența, dotarea tehnică și să respecte tehnologiile de refacere a infrastructurii în funcție de sistemul rutier. Pentru semnalizarea zonei de lucru este prezentat un model de gard de protecție și împrejmuire, ce asigură securitatea în zona de intervenție cât și a participanților la trafic.

Regulamentul descrie modalitatea de gestionare și de comunicare a datelor referitoare la intervențiile în domeniul public și/sau privat al municipiului Constanța, întreținere/supraveghere/reparații/avarii la rețelele tehnico-edilitare, lucrări planificate constând în construirea rețelelor tehnico-edilitare, bransamente/racorduri și lucrări de

intervenții în domeniul public aflat în garanție de bună execuție după lucrări de reabilitare/modernizare/reparații, de către proprietari, cei avizați să le administreze și de cei care le utilizează.

De asemenea, regulamentul propus spre aprobare, prevede și modalitatea de aplicare a amenzilor de către Direcția Generală Poliția Locală Constanța, conform HCL privind stabilirea impozitelor și taxelor locale la nivelul municipiului Constanța.

Față de cele prezentate, în sensul art. 136, alin. (8), lit. b) din OUG nr. 57/2019 privind codul administrativ, a fost întocmit prezentul raport de specialitate care însoțește proiectul de hotărâre privind aprobarea Regulamentului privind Normele pentru lucrările tehnico-edilitare din domeniul public și/sau privat al municipiului Constanța, spre a fi supus analizei, dezbaterii și aprobării plenului Consiliului local municipal Constanța.

Viceprimar,
Ionuț RUSU

Director executiv
Raluca GEORGESCU

Șef serviciu
Constantin DAMAȘARU

Întocmit
inspector Oana TUDORAN

Serviciul juridic
Consilier juridic

*Conform prevederilor legale ca și în ceea ce privește
citire PALAT*



REFERAT DE APROBARE

Văzând prevederile:

- Legea nr. 7/2020 pentru modificarea și completarea Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții și pentru modificarea și completarea Legii nr.50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții;

Având în vedere că de-a lungul timpului au apărut situații și aspecte neprevăzute cu privire la modul în care au fost executate lucrările tehnico - edilitare de întreținere/supraveghere/reparații avarii și planificate (extinderi de rețea, branșamente/ racorduri), pe domeniul public și/sau privat al municipiului Constanța, acestea au condus la înregistrarea mai multor neconformități în ceea ce privește: refacerea domeniului public și aducerea acestuia la starea inițială, protejarea spațiului verde afectat și cel adiacent lucrărilor, semnalizarea insuficientă și, pe alocuri, neconformă a zonei de lucru și refacerea îmbrăcăminților permanente aflate în perioada de garanție de bună execuție.

Prin reglementările prevăzute în acest proiect, referitoare la: modalitatea de obținere a avizelor și acordurilor necesare pentru executarea lucrărilor tehnico-edilitare, cerințele privind experiența, dotarea tehnică și respectarea tehnologiilor de refacere a infrastructurii în funcție de sistemul rutier, modul de recepționare al lucrărilor, stabilirea contravențiilor și a sancțiunilor corespunzătoare, se urmărește realizarea unui cadru organizat și transparent de gestionare, monitorizare și control al intervențiilor tehnico edilitare, în concordanță cu legislația în vigoare, având ca scop final desconggestionarea traficului rutier și pietonal pe toată raza municipiului Constanța și sporirea gradului de confort al cetățenilor.

Ținând cont de cele mai sus menționate se propune adoptarea Regulamentului privind Normele pentru lucrările tehnico-edilitare din domeniul public și/sau privat al municipiului Constanța coroborat și cu noile reglementări legislative în vigoare.

În temeiul prevederilor art. 136 alin. (1) și alin. (8) lit. a din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, inițiez proiectul de hotărâre pentru aprobarea Regulamentului privind Normele pentru lucrările tehnico-edilitare din domeniul public și/sau privat al municipiului Constanța.

PRIMAR,
VERGIL CHIȚAC

REGULAMENT

privind Normele pentru lucrările tehnico-edilitare din domeniul public și/sau privat
al municipiului Constanța

Cap. I Dispoziții generale

1.1. Cadrul legal

Prezentul Regulament are la bază următoarele acte normative:

- Legea nr. 7/2020 pentru modificarea și completarea Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții și pentru modificarea și completarea Legii nr.50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții
- Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul 839/2009 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr.213/1998 privind bunurile proprietate publica, cu modificarile si completarile ulterioare, cu aplicabilitate de la 01.10.2011 potrivit Legii nr.71/03.06.2011 pentru punerea in aplicare a Legii nr. 287/2009 privind Codul Civil;
- Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată în 2013, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- O.G. nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- O.G. nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 287/2009 privind Codul Civil, republicată, în temeiul Legii nr. 71 din 3 iunie 2011;
- Ordinul comun al Ministerului de Interne și Ministerului Transporturilor nr. 1112/411/2000 cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 93/2016 pentru modificarea art. 33 alin. (2) din O.U.G. nr. 195/2002 privind siguranța circulației pe infrastructura rutieră;
- O.U.G. nr. 22/2016 pentru modificarea și completarea Legii nr. 265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră;
- Ordinul 1294 – privind amplasarea lucrărilor edilitare – Norme tehnice din 30 august 2017 privind amplasarea lucrărilor edilitare, a stâlpilor pentru instalații și a pomilor în localitățile urbane și rurale;
- Ordinul 88/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru al serviciului de alimentare cu apă și de canalizare;
- PROCEDURA de autorizare pentru lucrările de branșament/racord executate pe domeniul public la infrastructura tehnico-edilitară existentă pe raza municipiului Constanța;

- Ordinul 1736/2006 pentru aprobarea reglementării tehnice "Normativ pentru exploatarea și reabilitarea conductelor pentru transportul apei", indicativ NE 035-06;
- AND 504-2007-Normativ pentru revizia drumurilor publice;
- Hotărârea nr. 343 din 18 mai 2017 pentru modificarea Hotărârii Guvernului nr. 273/1994 privind aprobarea Regulamentului de recepție a lucrărilor de construcții și instalații aferente acestora.
- AND 530/2012 Instrucțiuni privind controlul calității terasamentelor.

1.2. Domeniul de aplicare

Prezentul regulament se aplică lucrărilor de întreținere/supraveghere/reparații/avarii și lucrărilor planificate (construire rețele tehnico-edilitare, bransamente/racorduri, lucrări de reabilitare și investiții), executate pe domeniul public și/sau privat al municipiului Constanța de către persoane fizice, persoane juridice, operatori economici deținători de rețele, precum și lucrărilor de intervenții/acces pe domeniul public și/sau privat aflat în garanție de bună execuție după lucrări de reabilitare/modernizare/reparații.

Regulamentul descrie modalitatea de gestionare și de comunicare a datelor referitoare la intervențiile în domeniul public și/sau privat al municipiului Constanța, întreținere/supraveghere/reparații/avarii la rețelele tehnico-edilitare, lucrări planificate constând în construirea rețelelor tehnico-edilitare, bransamente/racorduri și lucrări de intervenții în domeniul public aflat în garanție de bună execuție după lucrări de reabilitare/modernizare/reparații, de către proprietari, cei avizați să le administreze și de cei care le utilizează.

Cap. II Norme privind lucrările planificate (construire rețele tehnico-edilitare, bransamente/racorduri)

A. Lucrări planificate autorizate de Primăria municipiului Constanța

Art. 1

Lucrările tehnico-edilitare (extinderi de rețea, bransamente/racorduri) definite ca lucrări de bază în prezentul Regulament aparținând deținătorilor de utilități (furnizor de gaze naturale, furnizor de servicii de televiziune, internet, telefonie fixă și mobilă, furnizor de apă potabilă și operator al epurării apelor uzate, distribuitor de energie termică prin furnizare agent termic pentru încălzire și apă caldă de consum, furnizori de energie electrică, producător de energie termică, ș.a.) care afectează domeniul public (străzi, trotuare, parcuri, spații verzi), se pot executa după obținerea *Autorizației pentru scoaterea temporară din folosință a domeniului public și/sau privat* (Anexa nr. 15, în baza unei cereri conform Anexei nr. 14) eliberată de Primăria municipiului Constanța – Direcția Generală Urbanism și Patrimoniu – Serviciul Autorizări Construcții și a *Avizului tehnic de spargere* (Anexei nr. 3) împreună cu *Convenția de calitate și garanție* (Anexa nr. 4) eliberate de către S.C. Confort Urban S.R.L..

Art. 2

(1) Acte necesare pentru emiterea *Autorizației pentru scoaterea temporară din folosință a domeniului public și/sau privat*:

- a) Cerere tip (Anexa nr.14);
- b) Autorizație de construire-copie;
- c) Memoriul tehnic;
- d) Planul de situație – scara 1/200, 1/500;
- e) Planul de încadrare în zonă – scara 1/2000;

f) Aviz administrator drum public S.C. Confort Urban S.R.L. (*Aviz tehnic de spargere - Anexa nr.3 și Convenție de calitate și garanție - Anexa nr.4*);

g) Acord Direcția Servicii Publice – Serviciul Salubritate și Spații Verzi (Anexa nr.12 unde este cazul);

h) Aviz operator economic deținător de rețea, în funcție de lucrare (furnizor de gaze naturale, furnizor de servicii de televiziune, internet, telefonie fixă și mobilă, furnizor de apă potabilă și operator al epurării apelor uzate, distribuitor de energie termică prin furnizare agent termic pentru încălzire și apă caldă de consum, furnizori de energie electrică, producător de energie termică, ș.a.);

i) Grafic de execuție a lucrărilor tehnico-edilitare (pentru rețele);

j) Contract încheiat cu executantul lucrărilor de refacere a domeniului public și/sau privat afectat de intervenție (sistem rutier: asfalt/pavaje/beton) sau refacere spații verzi – copie și îndeplinește *Condițiile minime* menționate în Anexa nr. 6.

(2) Acte necesare pentru emiterea *Avizului tehnic de spargere* (Anexa nr. 3) și a *Convenției de calitate și garanție* (Anexa nr.4), în baza Certificatului de urbanism:

a) Certificat de urbanism (C.U.) – copie.

b) Memoriu tehnic care să cuprindă și suprafețele afectate din domeniul public;

c) Plan de încadrare în zonă pe care să fie marcată zona afectată;

d) Plan de situație întocmit la o scară 1:500, astfel încât să poată fi identificată corect suprafața domeniului public afectată, în conformitate cu prevederile tehnologiei de refacere a infrastructurii din Anexele nr. 7, 7.1, 7.2 și 7.3 în care se va preciza lungimea și lățimea săpăturii pentru realizarea lucrărilor tehnico-edilitare, precum și suprafața adiacentă în vederea refacerii sistemului rutier;

h) Plan de situație vizat spre neschimbare;

i) Detalii de refacere a sistemului rutier (în conformitate cu Anexele nr. 7, 7.1, 7.2 și 7.3 la prezentul Regulament), corespunzător normelor tehnice în vigoare;

j) Angajamentul refacerii domeniului public -Contract de execuție de lucrări încheiat cu o societate comercială care va efectua refacerea sistemului rutier- copie și îndeplinește *Condițiile minime* menționate în Anexa nr. 6.

(3) *Avizul tehnic de spargere și Convenția de calitate și garanție* vor fi descărcate de pe link-ul <https://avize.conforturban-ct.ro/aviz/4>, vor fi completate, semnate și încărcate pe aplicația web disponibilă la adresa <https://avize.conforturban-ct.ro/> urmând pașii de emitere a documentelor.

(4) După obținerea *Avizului tehnic de spargere*, înainte de începerea lucrărilor, operatorii economici deținători de utilități au obligația de a informa participanții la trafic prin orice mijloace mass-media, cu privire la execuția acestor lucrări (zonă, stradă, durata intervenției, suprafața afectată ș.a.).

Art. 3

(1) Durata execuției lucrărilor va fi solicitată de către operatorul economic deținător de utilități în *Cererea* (Anexa nr.14) pentru emiterea *Autorizației pentru scoaterea temporară din folosință a domeniului public și/sau privat*, după cum urmează:

a) 5-15 zile - 1 branșament/racord;

b) 10-20 zile - 1 branșament/racord executat prin foraj orizontal;

c) maxim 30 zile pentru tronson de 50 mp - rețea tehnico-edilitară ;

d) peste 30 de zile în cazuri excepționale pentru extinderi, lucrări finanțate prin fonduri europene, etc.

(2) În situația în care lucrările nu se finalizează în termenul menționat în graficul de eșalonare al lucrărilor, datorită invocării de motive justificate, acest termen poate fi prelungit o singură dată cu același număr de zile pentru care a fost eliberat. Depășirea termenului de execuție menționat în *Autorizația pentru scoatere temporară din folosința a domeniului public și/sau privat* se va sancționa conform legislației în vigoare.

(3) În cazul depășirii nejustificate a termenului de execuție prevăzut în *Autorizația de intervenție în domeniul public* constructorului i se poate refuza eliberarea de noi avize de către S.C. Confort Urban S.R.L..

(4) Termenul de valabilitate al *Autorizației pentru scoaterea temporară din folosință a domeniului public și/sau privat* este intervalul de timp cuprins între 60 de zile și 9 luni, de la data emiterii, în funcție de complexitatea lucrării. Acest termen se va încadra în termenul de valabilitate al *Autorizației de construire*. În cazul în care expiră acest termen, se va solicita o nouă *Autorizație pentru scoaterea temporară din folosință a domeniului public și/sau privat*, în termenul de valabilitate al *Autorizației de construire* și un nou *Aviz tehnic de spargere*.

Art. 4

(1) În vederea gestionării intervențiilor/ lucrărilor de reabilitare în domeniul public și/sau privat pentru lucrări planificate autorizate de Primăria municipiului Constanța, se va proceda după cum urmează:

a) Direcția Generală Urbanism și Patrimoniu emite *Autorizația pentru scoaterea temporară din folosință a domeniului public și/sau privat* (Anexa nr.15) și va transmite zilnic către Direcția Generală Poliția Locală, Direcția Servicii Publice, Serviciul Informatizare și S.C. Confort Urban S.R.L. lista cu intervențiile de tip lucrări planificate autorizate de Primăria municipiului Constanța.

b) Direcția Generală Poliția Locală va consulta zilnic lista cu intervențiile de tip lucrări planificate în domeniul public și privat al municipiului Constanța, în scopul planificării activității de control, a respectării termenelor de execuție a lucrărilor și verificării calității refacerii domeniului public și/sau privat.

c) Direcția Servicii Publice va consulta zilnic lista cu intervențiile de tip lucrări planificate în domeniul public și privat al municipiului Constanța, în scopul planificării activității de control și a verificării calității refacerii domeniului public și/sau privat.

d) Serviciul Informatizare, responsabil cu publicarea informațiilor pe pagina web oficială a Primăriei municipiului Constanța www.primaria-constanta.ro și pagina de facebook <https://facebook.com/PrimariaConstanta>, va consulta zilnic lista cu intervențiile de tip lucrări planificate în domeniul public și privat al municipiului Constanța, în scopul publicării acestora.

e) S.C. Confort Urban S.R.L. va consulta zilnic lista cu intervențiile de tip lucrări planificate în domeniul public și privat al municipiului Constanța, în scopul planificării activității de control, a respectării termenelor de execuție a lucrărilor și a verificării calității refacerii domeniului public și/sau privat.

Art. 5

(1) Nu se pot efectua lucrări autorizate sau planificate pe străzi sau trotuare din îmbrăcămînți permanente reabilite în ultimele 12 luni/ aflate în garanție de bună execuție, conform art. 7, alin. (3) din Legea 10/1995 privind calitatea în construcții actualizată, decât cu acordul antreprenorului general al lucrărilor și cu dovada unui contract de execuție lucrări, încheiat cu societate comercială care a executat reabilitarea.

Art. 6

(1) Punerea în funcțiune a utilităților de către operatorii economici deținători de rețele, pentru care a fost solicitată *Autorizația pentru scoaterea temporară din folosință a domeniului public și/sau privat* se poate face cu dovada achitării de către beneficiar a contravalorii lucrărilor de refacere a domeniului public și/sau privat afectat sau a unui contract de prestări servicii cu o societate comercială specializată în lucrări de drumuri, care va executa refacerea după intervenție. Aceasta trebuie să facă dovada că îndeplinește *Condițiile minime* necesare executării unor astfel de lucrări, potrivit Anexei nr. 6.

(2) În cazul în care furnizori de gaze naturale, furnizori de servicii de televiziune, internet, telefonie fixă și mobilă, furnizori de apă potabilă și operatori ai epurării apelor uzate, distribuitori de energie termică prin furnizare agent termic pentru încălzire și apă caldă de consum, furnizori de energie electrică, producători de energie termică, ș.a. –

execută punerea în funcțiune fără să fie realizate lucrările de refacere a domeniului public și/sau privat afectat, S.C. Confort Urban S.R.L. în calitate de administrator al domeniului public și/sau privat este autorizat să execute în regim de urgență lucrările de reparații a stratului final pe cheltuiala operatorului economic deținător de rețele. Tarifele lucrărilor executate în regim de urgență vor fi de trei ori mai mari față de cele stabilite conform Contractului de delegare de gestiune nr. 46.590/2.105/03.04.2013, aprobat prin Hotărârea de Consiliu Local nr. 63/2013 actualizată. Execuția lucrărilor în regim de urgență este justificată de dislocarea și relocarea specialiștilor constructori, a utilajelor și a materialelor aferente. Prin specificul activității, administratorul drumului public execută lucrări programate, iar orice modificare a organizării pentru remedierea eventualelor lucrări neefectuate ca urmare a obligațiilor ce decurg din prezentul regulament, implică costuri suplimentare.

(3) Pentru lucrările autorizate de către Primăria municipiului Constanța, operatorul economic deținător de rețele ce execute lucrări care afectează domeniul public și/sau privat este obligat să respecte termenul de execuție menționat în *Autorizația pentru scoaterea temporară din folosință a domeniului public și/sau privat* eliberată de Primăria municipiului Constanța – Direcția Generală Urbanism și Patrimoniu – Serviciul Autorizări Construcții, care va fi stabilit în concordanță cu graficul de eşalonare a lucrărilor prezentat.

B. Lucrări planificate autorizate de S.C. Confort Urban S.R.L.

Art. 7

(1) Conform art.11, lit.7, pct.e din Legea 50/1991 actualizată, lucrările tehnico-edilitare (bransamente/racorduri) definite ca lucrări de bază în prezentul Regulament aparținând operatorilor economici deținători de utilități (furnizor de gaze naturale, furnizor de servicii de televiziune, internet, telefonie fixă și mobilă, furnizor de apă potabilă și operator al epurării apelor uzate, distribuitor de energie termică prin furnizare agent termic pentru încălzire și apă caldă de consum, furnizori de energie electrică, producător de energie termică, ș.a.) care afectează domeniul public aflat în administrarea S.C. Confort Urban S.R.L. (străzi, trotuare, parcuri, etc.), se pot executa după obținerea *Autorizației pentru execuția lucrărilor de bransament/racord pe domeniul public la infrastructura tehnico-edilitară existentă* (Anexa nr. 21) eliberate de către S.C. Confort Urban S.R.L.

Art. 8

(1) Actele necesare pentru emiterea *Autorizației pentru execuția lucrărilor de bransament/racord pe domeniul public la infrastructura tehnico-edilitară existentă* pot fi consultate atât la adresa <https://avize.conforturban-ct.ro/> accesând butonul "Autorizație bransament/racord" cât și în lista următoare:

a) Aviz tehnic de racordare (ATR), plan de amplasare în zonă și plan de situație vizat de către furnizorul de utilități la care se dorește realizarea bransamentului/racordului. Acesta trebuie să conțină data la care a fost emis și termenul de valabilitate al avizului. În cazul în care avizul tehnic de racordare/amplasament este emis eronat de către deținătorul de utilități acesta este obligat să suporte pe cheltuiala proprie emiterea unei noi autotizații;

b) Aviz/ATR operator economic deținător de rețea:

- Gaze Naturale (Distrigaz-Sud Rețele SRL). În cazul în care avizul tehnic de racordare/amplasament este emis eronat de către deținătorul de utilități acesta este obligat să suporte pe cheltuiala proprie emiterea unei noi autotizații;

- Electricitate (E-Dobrogea Distribuție SA). În cazul în care avizul tehnic de racordare/amplasament este emis eronat de către deținătorul de utilități acesta este obligat să suporte pe cheltuiala proprie emiterea unei noi autotizații;

- Apă/canal (RAJA SA). În cazul în care avizul tehnic de racordare/amplasament este emis eronat de către deținătorul de utilități acesta este obligat să suporte pe cheltuiala proprie emiterea unei noi autotizații;

- Aviz Directia Servicii Publice, Serviciul Salubritate si Spații verzi.

c) Dovada deținerii imobilului unde se va executa branșamentul/racordul (extras de carte funciară/act de proprietate etc.);

d) Formular *Aviz tehnic de spargere* - completat cu datele beneficiarului, tipul lucrării tehnico-edilitare și societății ce execută lucrarea de bază (Anexa nr. 3 din HCL___/2024), însoțit de către executantul lucrării de bază;

e) Formular *Convenție de calitate și garanți* - completată cu datele societății ce execută lucrarea de bază (Anexa nr. 4 din HCL___/2024), însoțit de către executantul lucrării de bază;

f) Memoriu tehnic justificativ avizat de un verficator autorizat;

g) Plan de încadrare în zonă (scara 1/2000) avizat de un verficator autorizat;

h) Plan de situație (scara 1/200, 1/500) avizat de un verficator autorizat, pe care să fie delimitat și menționat în mod explicit domeniul public/privat al municipiului Constanța, aprobat de Directia Generala Urbanism si Patrimoniu din cadrul Primăriei municipiului Constanta;

i) Detaliu de refacere (conform HCL___/2024);

j) Angajamentul refacerii domeniului public (contract de refacere cu o societate specializată, etc. conform HCL___/2024);

k) Dovada achitării taxei de autorizare la S.C. Confort Urban S.R.L. (la plata prin OP)

*În cazul achitării taxei prin intermediul cardului bancar nu se mai încarcă dovada plății.

Art. 9

(1) Durata/termenul de execuției a lucrărilor este stabilit în funcție de natura și complexitatea lucrărilor în baza documentelor (documentației tehnice) anexate la cererea tip (Anexa 1.1).

(2) Termenul de execuție a lucrărilor se poate prelungi o singură dată cu același număr de zile, în perioada de valabilitate a autorizației.

(3) În condițiile neîncadrării în termenul de execuție a branșamentului/racordului din motive bine întemeiate (tehnice, meteorologice etc.) se va solicita prelungirea termenului de execuție inițial. Solicitarea de prelungire se va transmite cu minim 3 zile lucrătoare înainte de expirarea termenului de execuție inițial, în baza unei *Cereri de prelungire* (Anexa nr.5) transmise pe e-mail inspectorului de zonă (titlul e-mailului va fi de forma "Prelungire autorizatie Nr/Data-Adresa").

(4) În cazul depășirii termenului minim pentru depunerea *cererii de prelungire* a termenului de execuție, se va relua procedura de autorizare prin obținerea unei noi autorizații și unor noi avize de la S.C. Confort Urban S.R.L.

(5) În situația în care lucrările nu se încadrează în termenul de execuție prevăzut și în termenul de prelungire, se va relua procedura de autorizare prin obținerea unei noi autorizații și unor noi avize de la S.C. Confort Urban S.R.L.

(6) În cazul depășirii nejustificate a termenului de execuție prevăzut în *Autorizația pentru execuția lucrărilor de branșament/racord pe domeniul public la infrastructura tehnico-edilitară existentă*, deținătorului de utilități i se poate refuza eliberarea de noi avize de către S.C. Confort Urban S.R.L.

(7) Termenul de valabilitate al *Autorizației pentru execuția lucrărilor de branșament/racord pe domeniul public la infrastructura tehnico-edilitară existentă*, este egal cu termenul de execuție al lucrării de branșament/racord.

Art. 10

(1) În vederea gestionării intervențiilor în domeniul public și/sau privat pentru lucrări planificate autorizate de către S.C. Confort Urban S.R.L. ce necesită emiterea *„Autorizației pentru execuția lucrărilor de branșament/racord pe domeniul public la infrastructura tehnico-edilitară existentă”* în baza *Cererii de eliberare a Autorizației* (Anexa 1.1), cu parcurgerea etapelor de autorizare conform *Schemei logice* (Anexa nr.1), actele necesare, se vor depune online prin intermediul aplicației web disponibile la adresa <https://avize.conforturban-ct.ro/> (sau accesând butonul pentru aplicație de pe website-ul: <https://www.conforturban-ct.ro/>)

(3) S.C. Confort Urban S.R.L. va transmite prin intermediul aplicației implementate autorizațiile emise pentru execuția lucrărilor de branșament/racord pe domeniul public către Solicitant, Direcția Generală Urbanism și Patrimoniu din cadrul Primăriei municipiului Constanța și către Direcția Generală Poliția Locală.

Art. 11

(1) S.C. Confort Urban S.R.L. în calitatea sa de administrator al tramei stradale poate emite *Autorizații de branșament/racord pe domeniul public la infrastructura tehnico-edilitară existentă* doar pentru străzile ce se află în administrarea sa. Pentru străzile ce nu se află în administrarea S.C. Confort Urban S.R.L. autorizația va fi solicitată Primăriei municipiului Constanța.

(2) Nu se pot efectua lucrări autorizate sau planificate pe străzi sau trotuare din îmbrăcăminți permanente reabilite în ultimele 12 luni/ aflate în garanție de buna execuție, conform art. 7, alin. (3) din Legea 10/1995 privind calitatea în construcții actualizată, decat cu acordul antreprenorului general al lucrărilor și cu dovada unui contract de execuție lucrări, încheiat cu societate comercială care a executat reabilitarea.

Art. 12

(1) Punerea în funcțiune a utilităților de către operatorii economici deținători de rețele, pentru care a fost solicitată *Autorizația pentru execuția lucrărilor de branșament/racord pe domeniul public la infrastructura tehnico-edilitară existentă* se poate face cu dovada achitării de către beneficiar a contravalorii lucrărilor de refacere a domeniului public/privat afectat sau a unui contract de prestări servicii cu o societate comercială specializată în lucrări de drumuri, ce va executa refacerea după intervenție. Acesta trebuie să facă dovada că îndeplinește *Condițiile minime* necesare executării unor astfel de lucrări, potrivit Anexei nr. 6.

(2) În cazul în care furnizori de gaze naturale, furnizori de servicii de televiziune, internet, telefonie fixă și mobilă, furnizori de apă potabilă și operatori ai epurării apelor uzate, distribuitori de energie termică prin furnizare agent termic pentru încălzire și apă caldă de consum, furnizori de energie electrică, producători de energie termică, ș.a. – execută punerea în funcțiune fără să fie realizate lucrările de refacere a domeniului public/privat afectat, S.C. Confort Urban S.R.L. în calitate de administrator al domeniului public și/sau privat este autorizat să execute în regim de urgență lucrările de reparații a stratului final pe cheltuiala operatorului economic deținător de rețele. Tarifele lucrărilor executate în regim de urgență vor fi de trei ori mai mari față de cele stabilite conform Contractului de delegare de gestiune nr. 46.590/2.105/03.04.2013, aprobat prin Hotărârea de Consiliu Local nr. 63/2013 actualizată. Execuția lucrărilor în regim de urgență este justificată de dislocarea și relocarea specialiștilor constructori, a utilajelor și a materialelor aferente. Prin specificul activității, administratorul drumului public execută lucrări programate, iar orice modificare a organizării pentru remedierea

eventualelor lucrări neefectuate ca urmare a obligațiilor ce decurg din prezentul regulament, implică costuri suplimentare.

Cap. III Norme privind lucrările de intervenții în caz de avarii și supravegherea lucrărilor executate

Art. 13

(1) În cazul unor defecțiuni accidentale la rețelele de utilități, operatorii economici deținători ai acestora, anunță zilnic la orice oră, producerea evenimentului ce necesită intervenția de urgență și au obligația, ca în termen de 24 de ore să obțină retroactiv *Avizul de intervenție în regim de urgență* (Anexa nr. 8), să informeze prin orice alte mijloace electronice, Primăria municipiului Constanța (tel. dispecerat 0241.550055, avarii@primaria-constanta.ro), S.C. Confort Urban S.R.L. Constanța (e-mail tehnic@conforturban-ct.ro), Poliția Rutieră (petitii@politiaromana.ro) și ceilalți deținători de utilități din zonă asupra intenției de efectuare a intervenției pe domeniul public și/sau privat prin Anexa nr.13, cu precizarea următoarelor:

- a) adresa la care se solicită intervenția;
- b) estimarea suprafeței zonei afectate;
- c) durata de execuție ce implică și refacerea zonei afectate din domeniul public;
- d) responsabilul lucrării din partea executantului cu nume, prenume, telefon.

(2) Pentru gestionarea intervențiilor în domeniul public și/sau privat al municipiului Constanța de tip avarii, se va proceda după cum urmează:

a) Serviciul Informatizare, Compartiment Registratura și Relații cu publicul primește zilnic, pe e-mail, la adresa avarii@primaria-constanta.ro, lista cu intervențiile de tip avarie în domeniul public și/sau privat al municipiului Constanța; Compartimentul specificat va centraliza informațiile primite în format electronic, în ziua primirii acestora;

b) Direcția Generală Poliția Locală va consulta zilnic lista cu intervențiile de tip avarie în domeniul public și/sau privat al Municipiului Constanța, în scopul planificării activității de control, respectării termenelor de execuție a lucrărilor și verificării calității refacerii domeniului public și/sau privat;

c) Direcția Servicii Publice are obligația de a consulta zilnic lista cu intervențiile de tip avarie în domeniul public și/sau privat al municipiului Constanța, în scopul planificării activității de control și a calității refacerii domeniului public și/sau privat;

d) Serviciul Informatizare, responsabil cu publicarea informațiilor pe pagina de web oficială a Primăriei municipiului Constanța www.primaria-constanta.ro și pagina de facebook <https://facebook.com/PrimariaConstanta>, are obligația de a consulta zilnic lista cu intervențiile de tip avarie în domeniul public și/sau privat al municipiului Constanța, în scopul publicării acestora ;

e) Toate informațiile vor fi transmise pe e-mail de către Compartiment Registratura și Relații cu publicul, către : Direcția Generală Poliție Locală, Direcția Servicii Publice.

Art. 13.1

(1) Pentru intervențiile în caz de avarii în zona lucrărilor inițiate de Primăria municipiului Constanța, pe lângă etapele prezentate la art. 1 este necesar a fi anunțat inclusiv constructorul ales prin licitație publică de către Primăria municipiului Constanța. Totodată, la recepția la terminarea lucrărilor de avarii, pe lângă viza administratorului tramei stradale, S.C. Confort Urban S.R.L., este necesar a se solicita și viza constructorului ales prin licitație publică de către Primăria municipiului Constanța. Pentru avariile de pe domeniul public al municipiului Constanța, în zona lucrărilor finalizate de Primăria municipiului Constanța aflate în perioada de garanție, se va solicita și viza constructorului care a executat lucrările pentru Primăria municipiului Constanța.

Art. 14

(1)Intervenția de urgență pe domeniul public și/sau privat de către operatorii economici detinatori de rețele se va realiza cu respectarea următoarelor faze de execuție :

a) semnalizarea rutieră corespunzătoare a lucrării conform Ordinului comun M.I.-M.T, nr. 1112/411, publicat în Monitorul Oficial nr. 397/24.08.2000 ; Legea nr. 93 din 11 mai 2016 pentru modificarea art. 33 alin. (2) din OUG nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice ;

b) dirijarea circulației cu îndrumători, conform Cod Rutier (OUG nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, actualizată 2015) sau instalarea de semafoare mobile cu semnalizare temporară în zona lucrărilor ce afectează drumul public atunci când circulația se desfășoară alternativ pe o singură bandă de circulație;

c) tăierea cu mașina de tăiat asfalt/beton a conturului pe care se intervine și spargerea cu ciocan hidraulic (picon) sau cu ciocan pneumatic (pikamer) ;

d) împrejmuirea completă a zonei de intervenție (gard de protecție) ;

Art. 15

(1) Pentru presemnalizarea și semnalizarea la lucrările de intervenții în regim de urgență, defecțiuni accidentale la rețele, administratorul tramei stradale aprobă cu acordul Poliției Rutiere instituirea restricțiilor de circulație pe sectoare de drum și pe timp limitat, în vederea executării unor lucrări de urgență (accidentale), astfel ca titularul rețelei are obligația să asigure un număr minim de indicatoare rutiere ce pot fi folosite la devierea circulației sau marcarea defecțiunii (până la remedierea acesteia) conform Anexei nr.17.

Cap. IV Norme privind emiterea avizului de principiu

Art. 16

(1) Operatorii economici, deținători de rețele care au în vedere execuția de lucrări de reabilitare sau investiții pentru rețelele tehnico-edilitare ce urmează să afecteze domeniul public și/sau privat al municipiului Constanța, au obligația să obțină *Avizul de principiu* eliberat de S.C. Confort Urban S.R.L. (Anexa nr. 9), în baza *Cererii de eliberare a avizului de principiu* (Anexa nr. 20)

(2) Pentru obținerea *Avizului de principiu*, operatorul economic, deținător de rețele va prezenta memoriul tehnic, certificatul de urbanism, plan de încadrare în zonă și de situație.

(3) După selectarea constructorului, operatorul economic, deținător de rețele are obligația să obțină *Avizul tehnic de spargere* în condițiile prezentate la Cap. II.

(4) Pentru lucrările de reabilitare sau investiții pentru rețelele tehnico – edilitare ce urmează să afecteze domeniul public și/sau privat al municipiului Constanța în zonele aflate în perioada de garanție de bună execuție după lucrări de reabilitare/modernizare/reparații, *Avizul de principiu* va fi emis de proprietarul/administratorul drumului.

Cap. V Norme privind refacerea domeniului public afectat de lucrări

Art. 17

(1) Executarea lucrărilor de refacere drumuri la nivel de asfalt se va face numai de către societățile comerciale specializate în lucrări de drumuri ce fac dovada că îndeplinesc *Condițiile minime* necesare executării unor astfel de lucrări (conform Anexei nr.6).

(2) Tehnologia de refacere a infrastructurii în cazul lucrărilor de intervenții executate pe domeniul public sau privat al municipiului Constanța va fi conform Anexa nr. 7, 7.1, 7.2 și 7.3 la prezentul Regulament.

(3) Pentru străzi cu îmbrăcămintea rutieră permanentă, umplutura se execută conform proiectului tehnic verificat de către un verificator tehnic autorizat, care în detaliile de refacere va ține cont de anexele 7, 7.1, 7.2 și 7.3.

(4) Pentru lucrările efectuate pe domeniu public și/sau privat al municipiului Constanța, gradul de compactare va fi atestat de către un laborator autorizat de grad II, în conformitate cu normativele tehnice în vigoare.

Art. 18

(1) Pentru lucrări cu o lungime mai mică de 50 m.l., inspectorul S.C. Confort Urban S.R.L. poate să efectueze prin sondaj verificări ale stratului de fundare refăcut, iar în celelalte cazuri poate efectua verificarea straturilor sistemului rutier refăcut din 50 în 50 de m.l..

(2) Pentru lucrările cu o lungime totală a traseului mai mare de 100 m.l. laboratorul S.C. Confort Urban S.R.L. poate efectua încercări privind estimarea capacității portante, iar pentru cele cu o lungime totală a traseului mai mică de 100 m.l. laboratorul S.C. Confort Urban S.R.L. poate să efectueze prin sondaj încercări privind estimarea capacității portante. Încercările se vor realiza conform AND 530/2012 și a standardelor în vigoare* cu încadrarea în intervalul de valori menționat în Anexa nr. 22.

Art. 19

(1) Refacerea zonelor de asfalt se va realiza astfel încât stratul final să respecte planeitatea zonei adiacente. Nu se vor accepta la recepție suprafețe din asfalt vălurite, zone nesigilate, etc.

(2) Acolo unde trotuarul este mai mic de 2,00 m lățime (lățimea asfaltată fără borduri), acesta se va reface integral pe toată lățimea și pe toată lungimea afectată.

(3) În cazul intervențiilor în trotuare mai late de 2,00 m (lățimea asfaltată fără borduri), acolo unde distanța dintre zona de intervenție și bordură/extremitatea trotuarului asfaltat este mai mică de 1 m, zona afectată se va reface până la bordura/extremitatea trotuarului.

(4) Refacerea straturilor de mixturi asfaltice se va executa mecanizat pe toate categoriile de drum.

(5) În cazul în care între zona de intervenție și marginea carosabilului ramane o fâșie mai mică de 1 m, se va asfalta și acea zonă concomitent cu zona afectată.

(6) În cazul refacerii spațiilor verzi în urma lucrărilor tehnico-edilitare care afectează domeniul public și/sau privat, ultimul strat va fi din pământ vegetal de minim 25 cm. Vegetația care a fost afectată de traseul lucrărilor tehnico-edilitare se va reface în totalitate. La momentul întocmirii *Proces-verbal de predare – primire amplasament de intervenție/spargere*, (potrivit modelului din Anexa nr. 2.1) se va consemna inclusiv eventualul material dendrologic (arbori, arbuști, gard viu, etc), urmând a se reface în totalitate toate suprafețele afectate.

(7) În cazul refacerii părții carosabile în urma lucrărilor tehnico-edilitare care afectează domeniul public și/sau privat, obligatoriu se vor reface și marcajele rutiere în mod corespunzător acolo unde este cazul.

(8) Finalizarea lucrărilor de asfaltare/montaj pavaje/betonare/refacere spații verzi va avea loc cel târziu la data expirării termenului de execuție a lucrărilor de asfaltare/montaj pavaje/betonare prevăzut în *Autorizația pentru scoaterea temporară din folosință a domeniului public și/sau privat* eliberată de Primăria municipiului Constanța sau prevăzut în *Autorizația pentru execuția lucrărilor de bransament/racord pe domeniul public* eliberată de S.C. Confort Urban S.R.L.

(9) În termen de maxim 48 de ore de la finalizarea lucrărilor de refacere (asfaltare/pavare/betonare/spații verzi) a zonelor afectate prin intervenție/spargere, operatorul economic, deținător de rețele are obligația de a anunța membrii comisiei de recepție pentru încheierea *Procesului-verbal de recepție calitativă la terminarea lucrărilor în domeniul public și/sau privat al municipiului Constanța* (Anexa nr. 11) din care va face parte obligatoriu inspectorul de zonă din cadrul S.C. Confort Urban S.R.L. și

reprezentantul Primăriei municipiului Constanța. *Procesului-verbal de recepție calitativă la terminarea lucrărilor în domeniul public și/sau privat al municipiului Constanța* (Anexa nr. 11) va fi însoțit și de fotografii care să ateste refacerea și modul de refacere.

(10) Solicitarea participării reprezentanților comisiei se va face în scris sau prin orice alte mijloace electronice cu minim 24 de ore înainte de data stabilită pentru întrunirea comisiei. Data în care se face solicitarea, cât și ziua stabilită pentru întrunire trebuie să fie zi lucrătoare.

Art. 20

(1) Termenul de garanție pentru lucrările de refacere drumuri este de 24 luni pentru străzi de categoria III și IV și de 48 luni pentru străzi de categoria I și II, în condițiile în care nu se execută alte lucrări ulterioare de amenajare a străzii/bulevardului, care afectează amplasamentul lucrării ce a necesitat refacerea.

(2) Operatorii economici, deținători de rețele care nu execută lucrările tehnico-edilitare de refacere în perioada de garanție, își pierd dreptul pe o perioadă de 1 an de zile de a mai executa lucrări pe trasa stradală a municipiului Constanța.

(3) Orice degradare apărută pe perioada garanției de execuție, respectiv de 24 de luni pentru străzi de categoria III și IV și de 48 de luni pentru străzi de categoria I și II (cu semnarea anexei nr.10/anexei nr. 11) - de la data finalizării lucrării la sectorul de drum refăcut, cade în sarcina operatorilor economici deținători de rețele.

Art. 21

(1) În cazul în care nu se execută lucrările de mentenanță la același nivel cu drumul public (cota zero), de către operatorul economic deținător de rețele executant, sau sunt puse în întârziere, S.C. Confort Urban S.R.L. în calitate de administrator al domeniului public și/sau privat este autorizat să execute ori de câte ori este necesar în regim de urgență lucrările de reparații a stratului final pe cheltuielile operatorului economic, deținător de rețele. Tarifele lucrărilor executate în regim de urgență vor fi de trei ori mai mari față de cele stabilite conform Contractului de delegare de gestiune nr. 46.590/2.105/03.04.2013, aprobat prin Hotărârea de Consiliu Local nr. 63/2013 actualizată. Execuția lucrărilor în regim de urgență este justificată de dislocarea și relocarea specialiștilor constructori, a utilajelor și a materialelor aferente. Prin specificul activității, administratorul drumului public execută lucrări programate, iar orice modificare a organizării pentru remedierea eventualelor lucrări neefectuate ca urmare a obligațiilor ce decurg din prezentul regulament, implică costuri suplimentare.

(2) La finalul perioadei de garanție de 24, respectiv 48 luni se va semna procesul verbal de *Recepție finală* (Anexa nr.16). În caz contrar garanția lucrării se prelungește până la încheierea procesului verbal de *Recepție finală* (Anexa nr.16).

(3) Răspunderea pentru lucrarea executată încetează numai în cazul în care se execută alte lucrări ulterioare de amenajare a străzii, care afectează amplasamentul lucrării ce a necesitat refacerea.

Cap. VI Obligațiile operatorilor economici ce execută lucrări de intervenții pe domeniul public

A. Obligații generale

Art. 22

(1) Operatorii economici deținători de rețele ce execută lucrări de construire/intervenții pe domeniul public și/sau privat din municipiul Constanța au următoarele obligații:

a) să delimiteze clar și să respecte perimetrul necesar executării lucrărilor conform Autorizației de construire;

b) să solicite acord de restricționare trafic de la administratorul drumului atunci când condițiile o impun, conform prevederilor în vigoare.

c) să încarce în aplicațiile Google Maps și Waze, locația exactă a lucrărilor ;

d) să întrețină sistemele de dirijare a circulației în condițiile tehnice prevăzute de normativele în vigoare, asigurând permanent condiții pentru buna circulație a vehiculelor și a pietonilor și să modifice semnalizarea rutieră conform desfășurării lucrărilor;

e) să folosească pentru executarea lucrărilor de intervenție/spargere a carosabilului numai mașini speciale de tăiat beton și asfalt echipate cu disc diamantat, care să nu afecteze structura de rezistență a sistemului rutier;

f) să semnalizeze corespunzător punctele de lucru care afectează trotuarele și partea carosabilă a străzilor pentru a evita producerea de accidente de circulație, iar semnalizarea lucrărilor din trafic să se realizeze cu balize și garduri reflectorizante prevăzute cu lămpi de avertizare cu lumină galbenă intermitentă;

g) să folosească indicatoare rutiere de semnalizare temporară conform SR 1848/1-2011 cu folie reflectorizantă clasa II High Intensity Prismatic (HIP);

h) să nu dezafecteze instalațiile edilitare (receptori pentru ape pluviale, cămine de scurgere și racord, hidranți, gaze, electrice, telefonie, sistem de semaforizare, senzori monitorizare trafic rutier, etc.) precum și să evite acoperirea/mascarea acestora prin asfaltare sau betonare;

i) să amplaseze la toate punctele de lucru (la loc vizibil) panouri care să indice:

- denumirea și adresa lucrării;
- denumirea beneficiarului;
- denumirea proiectantului;
- denumirea constructorului;
- nr. telefon;
- număr Autorizație de Construcție;
- eliberată de:
- termen de execuție;
- data începerii și data finalizării lucrărilor.
- mesajul: "Ne cerem scuze pentru disconfortul creat"

j) să efectueze probe de laborator la materialele folosite, privind calitatea terenului de fundare, a umpluturii și a stratului ce compune fundația drumului;

k) constructorul/executantul lucrării rețelei tehnico-edilitare trebuie să prezinte buletine de calitate emise de către un laborator de grad II pentru gradul de compactare a umpluturii;

l) operatorul economic care reface sistemul rutier, trebuie să prezinte buletine de calitate emise de către un laborator de grad II pentru straturile ce concură la realizarea fundației și a stratului de uzură pentru drumul respectiv și buletine de calitate pentru pavaje;

m) să puna la dispoziția angajaților echipament de protecție corespunzător activității pe care o desfășoară cu respectarea normelor de protecția muncii în vigoare și să aiba inscripționat denumirea societății comerciale, regiei, etc. care execută lucrarea;

n) să permită controlul persoanelor abilitate.

o) să asigure personal anume desemnat, echipat corespunzător pentru dirijarea traficului rutier atunci când se execută lucrări pe domeniul public.

p) să dețină pe toată durata intervenției la fața locului (locul unde se execută lucrarea) și să prezinte avizele/autorizațiile/precesele verbal de predare-primire și ordinul de lucru (cu mențiunea expresă a motivului intervenției) în momentul controlului efectuat de către organele abilitate.

(2) Operatorii economici, deținători de rețele ce execută lucrări care afectează domeniul public și/sau privat sunt obligați să se asigure că materialul rezultat în urma săpăturilor este evacuat în totalitate (pământul umed și cel rezultat din straturile sistemului rutier, respectiv asfalt, și cei 30-50 cm din stratul de piatră de sub asfalt) în locuri special amenajate conform HCL privind stabilirea impozitelor și taxelor locale pentru anul în curs, să măture și să spele zona afectată de murdărie, excepție de la aceasta făcând spațiile verzi.

(3) Materialul rezultat din săpătură se va încărca direct în mijloacele de transport, iar suprafața adiacentă intervenției se va proteja cu folie de plastic, pentru a împiedica degradarea/deteriorarea stratului existent (asfalt, pavaj, beton).

(4) Pentru toate lucrările de intervenție în domeniul public (inclusiv sondaje și cele efectuate în perioada de garanție a lucrărilor) operatorii economici, deținători de rețele, au obligația să se asigure că executanții lucrărilor vor împleti complet și proteja zona de intervenție (groapa/zona afectată și zona adiacentă acesteia pentru desfășurarea lucrărilor) cu gard de protecție (fără distanță între panouri) cu elemente reflectorizante cu o înălțime de minim 900 mm, inscripționate cu sigla, numele societății comerciale care execută lucrarea, nr. de telefon și cu mesajul "*Ne cerem scuze pentru disconfortul creat*" (Anexa nr.18).

(5) Operatorii economici deținători de utilități ce execută lucrări care afectează domeniul public sau privat au obligația de a încheia contracte de refacere a domeniului public cu o societate comercială specializată în lucrări de drumuri/spații verzi ce fac dovada că îndeplinesc *Condițiile minime* necesare executării unor astfel de lucrări, potrivit *Anexei nr. 6*.

(6) În caz de timp nefavorabil, indiferent de sezon, operatorii economici deținători de utilități au obligația de a proteja lucrările ce se execută pe toată durata execuției lucrărilor.

(7) În perioada sezonului rece (în funcție de condițiile meteo), refacerea până la cota carosabilului neafectat de săpătură, se va realiza la nivel de piatră cu material de închidere și se va completa de către operatorii economici deținători de utilități ori de câte ori este necesar. Refacerea până la cota superioară a carosabilului se va realiza, în cazul zonelor cu asfalt, cu mixtură stocabilă provizorie, asfaltarea definitivă urmând să se execute în mod obligatoriu atunci când condițiile meteo vor permite. În acest caz, se va prezenta dovada refacerii domeniului public atât cu mixtură stocabilă provizorie, cât și cu asfalt la cald.

(8) Notă: În sezonul rece (temperatura la nivelul solului < 10 grade Celsius) refacerea la nivel de asfalt se va executa provizoriu cu mixtură stocabilă, urmând a se executa definitiv la temperaturi mai mari de 10 grade Celsius la nivelul solului.

(9) Respectarea condițiilor cuprinse în *Avizul tehnic de spargere* (Anexa nr. 3), *Convenția de calitate și garanție* (Anexa nr. 4) și în *Procesul-verbal de predare-primire amplasament* (Anexa nr. 2.1) emise de către Serviciul Tehnic din cadrul S.C. Confort Urban S.R.L. Constanța, este obligatorie.

(10) Intervenția operatorilor economici deținători de rețele sau a societăților comerciale constructorilor/executanților, în domeniul public al municipiului Constanța fără a deține autorizație atrage după sine pierderea dreptului acestora pe o perioadă de 1 an de zile de a mai executa lucrări în domeniul public al municipiului Constanța.

(11) Operatorii economici deținători de rețele care nu execută lucrările tehnico-edilitare de refacere în perioada de garanție își pierd dreptul pe o perioadă de 1 an de zile de a mai executa lucrări pe trama stradală a municipiului Constanța.

(12) În cazul lucrărilor aflate în garanție de bună execuție după lucrări de reabilitare/modernizare/reparații este necesar și acordul constructorului lucrărilor aflate în garanție.

(13) În cazul deteriorării componentelor sistemului de semaforizare (stâlpi, corp semaforizare, cabluri sau alte componente) operatorul economic deținător de rețele are obligația de a remedia de îndată elementele afectate.

Art. 23

(1) Deținătorii de utilități, operatorii (furnizor de gaze naturale, furnizor de servicii de televiziune, internet, telefonie fixă și mobilă, furnizor de apă potabilă și operator al epurării apelor uzate, distribuitor de energie termică prin furnizare agent termic pentru încălzire și apă caldă de consum, furnizori de energie electrică, producător de energie termică, ș.a.) sau alte unități care au în administrare sau exploatare rețele tehnico-edilitare sunt obligate să fixeze și să mențină piesele vizibile cum ar fi: capace la

căminele de vizitare, răsuflători de gaze, receptori de ape pluviale, hidranți, etc., la cota părții carosabile și a trotuarelor.

(2) Supravegherea colectoarelor canalizării se face de către personal calificat. Periodic, personalul verifică următoarele elemente constructive ale rețelei: existența capacelor la cămine-săptămânal, starea capacele, necesitatea înlocuirii capacelor deteriorate; capacele amplasate în trafic ce fac zgomot la trecerea vehiculelor, existența grătarelor la gurile de scurgere-săptămânal, existența denivelărilor, gropilor, șanțurilor pe traseul colectorului-lunar.

(3) Societățile comerciale, operatorii economici deținători de rețele, sau alte unități care au în administrare sau exploatare rețele tehnico-edilitare sunt obligate să execute lucrări de întreținere, astfel: verificarea și înlocuirea capacelor de cămine și grătarele gurilor de scurgere; corectarea cotei ramelor și capacelor de la cămine ca urmare a îmbunătățirii căii sau în urma tasărilor diferențiate; spălarea colectoarelor; desfundarea colectoarelor blocate cu material sedimentat și cimentat; scoaterea nămolului depus în depozitele gurilor de scurgere; curățarea bazinelor de retenție; desființarea/regularizarea lucrărilor ilegale de racordare; verificarea modului de realizare/funcționare a noilor racorduri.

(4) Operatorii economici deținători de utilități care au în administrare rețele fluide, sunt direct răspunzători de tasările, surpările și faianțările apărute pe traseul rețelelor administrate, având obligația de a semnaliza și remedia suprafața afectată în termen de 48 de ore de la constatare.

(5) Deținătorii cu orice titlu ai construcțiilor, ai utilităților de orice fel sau ai instalațiilor acceptate prin acordul prealabil și autorizația de amplasare și/sau de acces în zona drumului public, sunt obligați ca în termen de 60 de zile de la primirea înștiințării să execute, pe cheltuiala lor și fără nicio despăgubire din partea administratorului drumului, demolarea, mutarea sau modificarea acestora, în condițiile în care acest lucru este impus de construirea, modernizarea, modificarea, întreținerea sau exploatarea drumului public, precum și de asigurarea condițiilor pentru siguranța circulației.

(6) Amplasarea, construcția, repararea și întreținerea lucrărilor tehnico-edilitare se face cu aprobarea administratorului drumului și cu respectarea legislației în vigoare.

(7) Operatorii economici deținători de utilități (furnizor de gaze naturale, furnizor de servicii de televiziune, internet, telefonie fixă și mobilă, furnizor de apă potabilă și operator al epurării apelor uzate, distribuitor de energie termică prin furnizare agent termic pentru încălzire și apă caldă de consum, furnizori de energie electrică, producător de energie termică, ș.a.) au obligația de a transmite către S.C. Confort Urban S.R.L și către Direcția Generală Poliția Locală, lista societăților cu care execută lucrări de intervenții în domeniul public și/sau privat cu numele administratorului/directorului și datele de contact, respectiv lista societăților subcontractante, actualizată ori de câte ori apar modificări.

(8) Operatorii economici deținători de utilități (furnizor de gaze naturale, furnizor de servicii de televiziune, internet, telefonie fixă și mobilă, furnizor de apă potabilă și operator al epurării apelor uzate, distribuitor de energie termică prin furnizare agent termic pentru încălzire și apă caldă de consum, furnizori de energie electrică, producător de energie termică, ș.a.) care identifica neconformități la alte rețele de utilități în timpul execuției unor lucrări tehnico edilitare planificate/in regim de avarie, vor informa Primăria mun. Constanta (tel. Dispecerat 0241.550055, avarii@primaria-constant.ro) și S.C. Confort Urban S.R.L (e-mail tehnic@conforturban-ct.ro) asupra celor constatate. Inspectorii responsabili din cadrul S.C. Confort Urban S.R.L. /Primăriei mun. Constanta (în cazul în care terenul afectat de lucrări, nu se afla în administrarea S.C. Confort Urban S.R.L.) vor notifica în scris, în termen de 24 de ore de la informare, operatorul economic identificat, în vederea remedierii celor constatate, conform normativelor în vigoare, în termen de 48 de ore de la comunicare.

B. Obligații specifice lucrărilor planificate

Art. 24

(1) Operatorii economici deținători de utilități au obligația să anunțe prin orice mijloace (telefon, e-mail: *tehnic@conforturban-ct.ro*) inspectorul de zonă al S.C. Confort Urban S.R.L., data efectivă și ora privind începerea lucrărilor, cu 24 de ore înainte, sau în situații excepționale anunțarea imediată a începerii lucrărilor, în vederea verificării respectării obligațiilor prevăzute în prezentul Regulament pentru operatorii economici care execută lucrări de intervenții pe domeniul public și/sau privat din municipiul Constanța. Anunțul se va face conform *Model anunț pentru intervenții ale deținătorilor de rețele în domeniul public* (Anexa nr. 13)

(2) Operatorii economici deținători de utilități ce execută lucrări tehnico-edilitare sunt obligați ca înaintea demarării lucrărilor să preia amplasamentul de la S.C. Confort Urban S.R.L., pe baza de *Proces-verbal de predare – primire amplasament de intervenție/spargere*, (Anexa nr. 2.1).

(3) În cazul în care intervenția se execută în spațiul verde, operatorul economic deținător de utilități are obligația de a obține *Aviz de intervenție în spațiul verde* eliberat de către Direcția Generală Gestionare Servicii Publice din cadrul Primăriei municipiului Constanța.

(4) În cazul în care în repetate rânduri, nu se preia amplasamentul pe baza de *Proces-verbal de predare – primire amplasament de intervenție/spargere*, (Anexa nr. 2.1), operatorii economici deținători de utilități își pierd dreptul pe o perioadă de 1 an de zile de a mai executa lucrări de acest gen pe trasa stradală a municipiului Constanța.

(5) După executarea lucrărilor, operatorul economic deținător de utilități are obligația, conform *Convenției de calitate și garanție* (Anexa nr. 4) de a preda amplasamentul către societatea comercială (constructorul/executant al lucrărilor de asfaltare/montaj pavele/beton/refacere spații verzi) care execută refacerea în cel mult 48 de ore, pe baza unui *Proces-verbal de predare-primire amplasament în vederea asfaltării* (Anexa nr. 2.2), cu participarea inspectorului de zonă din cadrul S.C. Confort Urban S.R.L.

(6) Operatorul economic deținător de utilități care realizează lucrările tehnico-edilitare (lucrări de bază) are obligația de a preda spre asfaltare societății comerciale de profil, suprafața afectată din domeniul public, în termen de maxim 2 zile calendaristice de la finalizarea lucrării de bază tehnico-edilitare.

(7) Operatorii economici care execută lucrări de refacere drumuri (asfaltare/montaj pavaje/betonare) în municipiul Constanța sunt obligate să execute aceste lucrări în conformitate cu normativele în vigoare, în termen de 5 zile calendaristice în condiții de vreme favorabilă sau 15 zile calendaristice în condiții de vreme nefavorabilă, de la data primirii amplasamentului pe baza unui *Proces-verbal de predare – primire în vederea asfaltării/montaj pavaje/betonare* (Anexa nr. 2.2), întocmit între operatorii economici deținători de utilități și constructorul/executantul lucrării de refacere (asfaltare/montaj pavaje/betonare) a tramei stradale, în prezența inspectorului de zonă din cadrul S.C. Confort Urban S.R.L., și a reprezentantului Primăriei municipiului Constanța.

(8) După terminarea și verificarea lucrărilor de refacere a sistemului rutier (asfaltare/montaj pavaje/betonare) sau refacere spații verzi, operatorii economici deținători de utilități au obligația de a anunța membrii comisiei de recepție (reprezentanții beneficiarului/investitorul, reprezentantul Primăriei Constanța și inspectorul de zonă din cadrul S.C. Confort Urban S.R.L. Constanța), cu privire la terminarea lucrărilor și încheierea *Procesului verbal de recepție calitativă la terminarea lucrărilor* (Anexa nr. 11).

(9) Recepția lucrării de refacere până la cota carosabilului neafectat de săpătură se va efectua în maxim 48 de ore de la finalizarea lucrării, în prezența inspectorului de zonă din cadrul S.C. Confort Urban S.R.L. prin întocmirea unui *Proces verbal de recepție calitativă la terminarea lucrărilor* (Anexa nr. 11)

(10) La finalul perioadei de garanție de 24, respectiv 48 luni se va semna procesul verbal de *Recepție finală* (Anexa nr.16). În caz contrar garanția lucrării se prelungește până la încheierea procesului verbal de *Recepție finală* (Anexa nr.16).

(11) Operatorii economici deținători de utilități au datoria de a respecta inclusiv obligațiile prezentate în Cap. VI. A.

C. Obligații specifice lucrărilor executate în regim de avarie

Art. 25

(1) Operatorii economici deținători de utilități au obligația să anunțe prin orice mijloace (telefon, e-mail: *tehnic@conforturban-ct.ro*) inspectorul de zonă al S.C. Confort Urban S.R.L., data efectivă și ora privind începerea lucrărilor, cu 24 de ore înainte, sau în situații excepționale anunțarea imediată a începerii lucrărilor, în vederea verificării respectării obligațiilor prevăzute în prezentul Regulament pentru operatorii economici care execută lucrări de intervenții pe domeniul public și/sau privat din municipiul Constanța. Anunțul se va face conform *Model anunț pentru intervenții ale deținătorilor de rețele în domeniul public* (Anexa nr. 13)

(1.1) Pentru intervențiile în caz de avarii în zona lucrărilor inițiate de Primăria municipiului Constanța, pe lângă etapele prezentate la art. 25, pct.1 este necesar a fi anunțat inclusiv constructorul ales prin licitație publică de către Primăria municipiului Constanța. Totodată, la recepția la terminarea lucrărilor de avarii, pe lângă viza administratorului tramei stradale S.C. Confort Urban S.R.L. este necesar a se solicita și viza constructorului ales prin licitație publică de către Primăria municipiului Constanța. Pentru avariile de pe domeniul public al municipiului Constanța, în zona lucrărilor finalizate de Primăria municipiului Constanța aflate în perioada de garanție, se va solicita și viza constructorului care a executat lucrările pentru Primăria municipiului Constanța.

(2) Operatorii economici deținători de utilități au obligația de a informa prin orice mijloace mass-media, participanții la trafic cu privire la execuția acestor lucrări.

(2.1) Operatorii economici deținători de utilități au obligația de a obține retroactiv în termen de 24 de ore în zilele lucrătoare *Avizul de intervenție în regim de urgență*, iar în cazul zilelor nelucrătoare, se va obține în prima zi lucrătoare a următoarei săptămâni.

(2.3.) În cazul în care intervenția se execută în spațiul verde, operatorul economic deținător de utilități are obligația de a obține *Aviz de intervenție în spațiul verde* eliberat de către Direcția Servicii Publice din cadrul Primăriei municipiului Constanța.

(3) Operatorii economici deținători de utilități sunt obligați ca înaintea demarării lucrărilor să anunțe/preia amplasamentul de la S.C. Confort Urban S.R.L. Constanța, pe baza de *Proces-verbal de predare – primire amplasament* de intervenție/spargere, potrivit modelului din Anexa nr. 2.1.

(4) După executarea lucrărilor de intervenții tehnico-edilitare în caz de avarii, operatorii economici deținători de utilități, în baza *Aviz de intervenție în regim de urgență* (Anexa nr. 8), au obligația de a anunța în cel mult 48 de ore predarea amplasamentului către societățile comerciale care execută refacerea sistemului rutier (asfaltare/dale/beton/refacere spații verzi), pe baza unui *Proces-verbal de predare-primire amplasament în vederea asfaltării/montaj pavaje/betonare* (Anexa nr. 2.2) cu participarea inspectorului de zonă din cadrul S.C. Confort Urban S.R.L. Constanța și a constructorului (antreprenorul general) al lucrărilor proiectului în cazul lucrărilor aflate în garanție de bună execuție după lucrări de reabilitare/modernizare/reparații.

(5) După terminarea lucrărilor de refacere a sistemului rutier (asfaltare/montaj pavaje/betonare) sau refacere spații verzi, operatorii economici deținători de utilități au obligația de a anunța membrii comisiei de recepție (reprezentanții beneficiarului/investitorul și reprezentantul Primăriei municipiului Constanța și inspectorul de zonă din cadrul S.C. Confort Urban S.R.L. Constanța), cu privire la

terminarea lucrărilor și încheierea *Proces verbal de recepție calitativă în caz de avarii în domeniul public și/sau privat al municipiului Constanța* (Anexa nr. 10).

(6) pentru intervențiile în domeniul public, refacerea straturilor se va realiza mecanizat.

(7) *Procesul verbal de recepție calitativă în caz de avarii în domeniul public și/sau privat al municipiului Constanța* (Anexa nr. 10) se va efectua în maxim 48 de ore de la finalizarea lucrării.

(8) Pentru lucrările de intervenții tehnico-edilitare în caz de avarii RAJA S.A., Termoficare Constanța S.R.L. care au fost executate și la care au apărut infiltrări de apă la fundația drumului, se va aduce la cotă numai cu material cu umiditate optimă și se va verifica planeitatea intervenției într-un interval de 60 de zile de la refacerea stratului final. Dacă se constată că există tasări/denivelări față de cota carosabilului se va interveni din nou în vederea reparării stratului suport și înlocuirii stratului final pentru aducerea la cotă.

(9) Lucrările de intervenții tehnico-edilitare în caz de avarii trebuie monitorizate timp de 24 luni (pentru străzi de categoria III și IV) și 48 de luni (pentru străzi de categoria I și II), cu obligația menținerii la nivel (cota zero).

(10) Operatorii economici deținători de utilități sau operatorii/furnizorii care au în administrare rețele tehnico-edilitare sunt obligați să execute în cel mult 4 zile calendaristice lucrările de reparații/avarii la rețele tehnico-edilitare, iar lucrările de asfaltare/montaj pavaje/betonare în termen de 5 zile calendaristice în condiții de vreme favorabilă sau 10 zile calendaristice în condiții de vreme nefavorabilă.

(11) La finalul perioadei de garanție de 24, respectiv 48 luni se va semna procesul verbal de *Recepție finală* (Anexa nr.16). În caz contrar garanția lucrării se prelungește până la încheierea procesului verbal de *Recepție finală* (Anexa nr.16).

(12) Operatorii economici deținători de utilități au datoria de a respecta inclusiv obligațiile prezentate în Cap. VI A.

Cap. VII Contravenții și sancțiuni

Art. 26

Constituie contravenție la normele pentru lucrările tehnico-edilitare care se execută pe domeniul public și/sau privat al municipiului Constanța, pentru operatorii economici deținători de utilități următoarele fapte, dacă acestea nu constituie infracțiuni conform legii.

(1) Pentru lucrările de construire rețele tehnico-edilitare/bransamente/racorduri:

a) Nerespectarea termenului de execuție acordat prin *Autorizația pentru scoaterea temporară din folosință a domeniului public și/sau privat/Autorizația pentru execuția lucrărilor de bransament/racord pe domeniul public la infrastructura tehnico-edilitară existentă* se sancționează cu amendă contravențională de la 1.000 lei la 1.500 lei.

b) Executarea lucrărilor tehnico-edilitare care afectează domeniul public și/sau privat (străzi, trotuare, parcuri, spații verzi, etc.) fără obținerea *Avizului tehnic de spargere* eliberat de S.C. Confort urban S.R.L., a *Autorizației pentru scoaterea temporară din folosință a domeniului public și/sau privat* eliberată de Primăria municipiului Constanța, Direcția Generală Urbanism și Patrimoniu, Serviciul Autorizare Construcții/ *Autorizației pentru execuția lucrărilor de bransament/racord pe domeniul public la infrastructura tehnico-edilitară existentă eliberată de Confort Urban* și fără preluarea amplasamentului (Anexa nr. 2.1) de la S.C. Confort Urban S.R.L.Constanța, se sancționează cu amendă contravențională de la 2.000 lei la 2.500 lei. Masură complementară - operatorii economici deținători de utilități care nu au preluat amplasamentul conform (Anexa nr. 2.1) și execută lucrări tehnico-edilitare pe domeniul public și/sau privat al municipiului Constanța, își pierd dreptul pe o perioadă de 1 an de zile de a mai executa lucrări de acest gen pe trama stradală a municipiului Constanța.

c) Nerespectarea prevederilor cuprinse în *Autorizația pentru scoaterea temporară din folosință a domeniului public și/sau privat/ Autorizația pentru execuția lucrărilor de bransament/racord pe domeniul public la infrastructura tehnico-edilitară existentă*

eliberată de S.C. Confort Urban S.R.L. precum și în *Avizul tehnic de spargere* se sancționează cu amendă contravențională de la 2.000 lei la 2.500 lei.

d) Nerespectarea obligației privind evacuarea materialului rezultat din săpătură direct în mijloacele de transport se sancționează cu amendă contravențională de la 2.000 lei la 2.500 lei.

e) Nerespectarea obligației privind împrejmuirea și protejarea zonei de intervenție (groapa și zona adiacentă acesteia pentru desfășurarea lucrărilor) cu gard protecție cu elemente reflectorizante cu o înălțime de minim 900 mm, inscripționate cu sigla, numele societății comerciale care execută lucrarea și cu mesajul "*Ne cerem scuze pentru disconfortul creat*", se sancționează cu amendă contravențională de la 1.000 lei la 1.500 lei.

f) Nesemnalizarea rutieră corespunzătoare de zi și de noapte, a lucrărilor operatorului economic deținător de utilități, care se efectuează pe suprafețele drumurilor, trotuarelor sau parcajelor, așa cum prevăd „Normele Metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație, în vederea executării de lucrări în zona drumului public”, aprobate prin Ordinul comun al ministrului Transporturilor și al Ministrului de Interne nr. 1112/411, se sancționează cu amendă contravențională de la 2.000 lei la 2.500 lei.

g) Nerespectarea obligației privind folosirea pentru executarea lucrărilor de intervenție/spargere a carosabilului numai a mașinilor speciale de tăiat beton și asfalt, care să nu afecteze structura de rezistență a sistemului rutier, se sancționează cu amendă contravențională de la 2.000 lei la 2.500 lei.

h) Executarea lucrărilor tehnico-edilitare care afectează domeniul public și/sau privat (străzi, trotuare, parcuri, spații verzi, etc.) fără a respecta tehnologia de refacere a infrastructurii conform Anexa nr. 7, 7.1, 7.2 și 7.3 la prezentul Regulament, se sancționează cu amendă contravențională de la 2.000 lei la 2.500 lei.

i) Nerespectarea semnalizării corespunzătoare a punctelor de lucru care afectează trotuarele și partea carosabilă a străzilor, pentru a evita producerea de accidente de circulație, precum și nerespectarea folosirii de indicatoare rutiere de semnalizare temporară conform SR 1848/1-2011 cu folie reflectorizantă clasa II High Intensity Prismatic (HIP), se sancționează cu amendă contravențională de la 2.000 lei la 2.500 lei.

j) Nesupravegherea permanentă a evoluției în timp a lucrărilor efectuate pe drumurile publice de către toți operatorii economici deținători de utilități, aceștia având obligația menținerii lucrărilor la același nivel cu drumul public (cota zero), se sancționează cu amendă contravențională de la 2.000 lei la 2.500 lei. Măsură complementară, în cazul în care nu se execută menținerea la cotă, furnizorul/constructorul este pus în întârziere, S.C. Confort Urban SRL în calitate de administrator al domeniului public și/sau privat este autorizat să execute ori de câte ori este necesar în regim de urgență lucrările de reparații a stratului final pe cheltuiala furnizorului/constructorului. Tarifele lucrărilor executate în regim de urgență vor fi de trei ori mai mari față de cele stabilite conform Contractului de delegare de gestiune nr. 46.590/2.105/03.04.2013, aprobat prin Hotărârea de Consiliu Local nr.63/2013 actualizată. Execuția lucrărilor în regim de urgență este justificată de dislocarea și relocarea specialiștilor constructori, a utilajelor și a materialelor aferente. Prin specificul activității, administratorul drumului public execută lucrări programate, iar orice modificare a organizării pentru remedierea eventualelor lucrări neefectuate ca urmare a obligațiilor ce decurg din prezentul regulament, implică costuri suplimentare.

k) Nerespectarea obligației de a nu dezafecta instalațiile edilitare (receptori pentru ape pluviale, cămine de scurgere și racord, hidranți, gaze, electrice, telefonie, sistem de semaforizare, senzori monitorizare trafic rutier, etc.), precum și de a evita acoperirea/mascarea acestora prin asfaltare sau betonare, se sancționează cu amendă contravențională de la 2.000 lei la 2.500 lei.

l) Degradarea, deteriorarea sau împiedicarea accesului la căminele de vizitare a rețelelor subterane, precum și a receptorilor de canal, se sancționează cu amendă contravențională de la 2.000 lei la 2.500 lei.

m) Nesupravegherea integrității căminelor de vizitare și neremedierea imediată în cazul degradării sau deteriorării, de către cei care exploatează aceste rețele, inclusiv neaducerea acestor cămine la nivelul trotuarelor, parcajelor și a drumurilor, se sancționează cu amendă contravențională de la 2.000 lei la 2.500 lei. Măsură complementară, în cazul în care nu se execută supravegherea integrității căminelor de vizitare și remedierea imediată în cazul degradării sau deteriorării, de către cei care exploatează aceste rețele, inclusiv aducerea căminelor la nivelul trotuarelor, parcajelor și a drumurilor - furnizorul/operatorul este pus în întârziere, S.C. Confort Urban SRL în calitate de administrator al domeniului public și/sau privat este autorizat să execute ori de câte ori este necesar în regim de urgență lucrările de reparații a stratului final pe cheltuiala operatorului economic deținător de rețele. Tarifele lucrărilor executate în regim de urgență vor fi de trei ori mai mari față de cele stabilite conform Contractului de delegare de gestiune nr. 46.590/2.105/03.04.2013, aprobat prin Hotărârea de Consiliu Local nr.63/2013 actualizată. Execuția lucrărilor în regim de urgență este justificată de dislocarea și relocarea specialiștilor constructori, a utilajelor și a materialelor aferente. Prin specificul activității, administratorul drumului public execută lucrări programate, iar orice modificare a organizării pentru remedierea eventualelor lucrări neefectuate ca urmare a obligațiilor ce decurg din prezentul regulament, implică costuri suplimentare.

n) Neasigurarea funcționării corespunzătoare a rețelelor de canal, inclusiv a desfundării permanente a receptorilor de canal pluvial de către cei care exploatează aceste rețele, precum și împiedicarea prin orice formă a accesului către acestea, se sancționează cu amendă contravențională de la 2.000 lei la 2.500 lei.

o) Nerespectarea obligației de a amplasa la punctele de lucru panouri care să indice datele de identificare a lucrării de intervenție conform Cap.VI, art. 22, pct. h) din prezentul Regulament, se sancționează cu amendă contravențională de la 1.000 lei la 1.500 lei.

p) Nedeținerea Procesului verbal de recepție calitativă la terminarea lucrărilor, se sancționează cu amendă contravențională de 2.500 lei.

q) Nerespectarea obligației de a pune la dispoziția angajaților echipament de protecție corespunzător activității pe care o desfășoară cu respectarea normelor de protecția muncii în vigoare și de a avea înscrisționat numele societății comerciale, regiei, etc. care execută lucrarea, se sancționează cu amendă contravențională de la 1.000 lei la 1.500 lei.

r) Nerespectarea obligației de a permite controlul persoanelor abilitate de a verifica și supraveghea lucrările și neprezentarea documentelor solicitate (avize/ autorizatii/ procese verbale- predare primire, ordinul de lucru, etc.), se sancționează cu amendă contravențională de la 2.000 lei la 2.500 lei.

s) Blocarea domeniului public cu utilaje/materiale etc. fără obținerea acordului de restricționare trafic de la administratorul domeniului public și avizului de la poliția rutieră se sancționează cu amendă contravențională de la 2.000 la 2.500 lei.

t) Nesupravegherea căminelor de vizitare și necorectarea cotei ramelor și capacelor de la cămine ca urmare a îmbunătățirii căii sau în condițiile în care acest lucru este impus de construirea, modernizarea, modificarea, întreținerea sau exploatarea drumului public, precum și de asigurarea condițiilor pentru siguranța circulației, se sancționează cu amendă contravențională de la 2.000 lei la 2.500 lei. Măsură complementară, în cazul în care nu se execută supravegherea căminelor de vizitare și corectarea cotei ramelor și capacelor de la cămine ca urmare a îmbunătățirii căii sau în condițiile în care acest lucru este impus de construirea, modernizarea, modificarea, întreținerea sau exploatarea drumului public, precum și de asigurarea condițiilor pentru siguranța circulației - furnizorul/operatorul este pus în întârziere, iar S.C. Confort Urban SRL în calitate de administrator al domeniului public și/sau privat este autorizat să execute ori

de câte ori este necesar în regim de urgență lucrările de reparații a stratului final pe cheltuiala operatorului economic deținător de rețele. Tarifele lucrărilor executate în regim de urgență vor fi de trei ori mai mari față de cele stabilite conform Contractului de delegare de gestiune nr. 46.590/2.105/03.04.2013, aprobat prin Hotărârea de Consiliu Local nr.63/2013 actualizată. Execuția lucrărilor în regim de urgență este justificată de dislocarea și relocarea specialiștilor constructori, a utilajelor și a materialelor aferente. Prin specificul activității, administratorul drumului public execută lucrări programate, iar orice modificare a organizării pentru remedierea eventualelor lucrări neefectuate ca urmare a obligațiilor ce decurg din prezentul regulament, implică costuri suplimentare.

u) Nerespectarea obligației privind întocmirea procesului-verbal de predare primire a amplasamentelor către societatea comercială (constructor/executant al lucrărilor de asfaltare/montaj pavele/beton/refacere spații verzi) care execută refacerea în termenul prevăzut de prezentul regulament, se sancționează cu amendă de la 1.000 la 1.500 de lei.

v) Nerespectarea obligației de a asigura personal anume desemnat, echipat corespunzător pentru dirijarea traficului rutier atunci când se execută lucrări pe drumul public se sancționează cu amendă de la 1.000 la 1.500 de lei.

w) Nerespectarea obligației privind refacerea marcajelor rutiere după intervenția în carosabil precum și neremedierea componentelor sistemului de semaforizare deteriorate se sancționează cu amendă de la 1.000 la 1.500 de lei.

x) Nerespectarea acordului de restricționare trafic, eliberat de către administratorul domeniului public, coroborat cu Ordinului MI-MT nr. 1112/411 din octombrie 2000 – pentru aprobarea Normelor metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului se sancționează cu amendă de la 2.000 lei la 2.500 lei.

y) Executarea lucrărilor în spațiul verde/loc destinat spațiului verde fără obținerea Avizului de intervenție în spațiul verde eliberat de către Direcția Servicii Publice din cadrul Primăriei municipiului Constanța, se sancționează cu amendă de la 2.000-2.5000 lei.

(2) Pentru lucrările de intervenție în caz de reparații/avarii la rețelele tehnico-edilitare:

a) Neanunțarea de către operatorii economici deținători de utilități a defecțiunilor accidentale la rețele, a lucrărilor de intervenție în regim de avarie pe domeniul public și/sau privat al municipiului Constanța, se sancționează cu amendă contravențională de la 2.000 lei la 2.500 lei.

b) În cazul în care nu se intervine imediat pentru remediere a operatorilor economici deținători de utilități în cazul unor avarii care produc scurgeri de lichide pe drumuri, trotuare sau parcaje, prăbușiri ale suprafețelor drumului public, se sancționează cu amendă contravențională de la 2.000 lei la 2.500 lei.

c) Executarea intervențiilor pe domeniul public și/sau privat la rețelele tehnico-edilitare subterane fără obținerea în 24 de ore a *Avizului de intervenție în regim de urgență*, se sancționează cu amendă contravențională de la 2.000 lei la 2.500 lei.

d) Executarea intervențiilor pe domeniul public și/sau privat la rețelele tehnico-edilitare subterane cu nerespectarea *Avizului de intervenție în regim de urgență*, se sancționează cu amendă contravențională de la 2.000 lei la 2.500 lei.

e) Nerespectarea obligației privind evacuarea în totalitate a pământului și molozului rezultat din săpătură direct în mijloacele de transport, se sancționează cu amendă contravențională de la 1.000 lei la 1.500 lei.

f) Nerespectarea obligației privind împrejmuirea și protejarea zonei de intervenție (groapa și zona adiacentă acesteia pentru desfășurarea lucrărilor) cu gard protecție cu elemente reflectorizante cu o înălțime de minim 900 mm, inscripționate cu sigla, numele societății comerciale care execută lucrarea și cu mesajul "*Ne cerem scuze pentru*

disconfortul creat", se sancționează cu amendă contravențională de la 2.000 lei la 2.500 lei.

g) Nesupravegherea permanentă a evoluției în timp a lucrărilor efectuate pe drumurile publice de către toți executanții lucrărilor de intervenție în regim de avarie, aceștia având obligația menținerii lucrărilor la același nivel cu drumul public (cota zero), se sancționează cu amendă contravențională de la 1.500 lei la 2.500 lei. Ca și măsură complementară, în cazul în care nu se execută menținerea la cotă, furnizorul/constructorul este pus în întârziere, iar S.C. Confort Urban SRL în calitate de administrator al domeniului public și/sau privat este autorizat să execute ori de câte ori este necesar în regim de urgență lucrările de reparații a stratului final pe cheltuiala operatorului economic detinator de rețele. Tarifele lucrărilor executate în regim de urgență vor fi de trei ori mai mari față de cele stabilite conform Contractului de delegare de gestiune nr. 46.590/2.105/03.04.2013, aprobat prin Hotărârea de Consiliu Local nr.63/2013 actualizată. Execuția lucrărilor în regim de urgență este justificată de dislocarea și relocarea specialiștilor constructori, a utilajelor și a materialelor aferente. Prin specificul activității, administratorul drumului public execută lucrări programate, iar orice modificare a organizării pentru remedierea eventualelor lucrări neefectuate ca urmare a obligațiilor ce decurg din prezentul regulament, implică costuri suplimentare.

h) Executarea lucrărilor tehnico-edilitare care afectează domeniul public și/sau privat (străzi, trotuare, parcuri, spații verzi, etc.) fără a respecta tehnologia de refacere a infrastructurii conform Anexa nr. 7, 7.1, 7.2 și 7.3 la prezentul Regulament, se sancționează cu amendă contravențională de la 2.000 lei la 2.500 lei.

i) Nesupravegherea integrității căminelor de vizitare și neremedierea imediată în cazul degradării sau deteriorării, ce către cei care expoltează aceste rețele, inclusiv neaducerea acestor cămine la nivelul trotuarelor, parcajelor și a drumurilor, se sancționează cu amendă contravențională de la 2.000 lei la 2.500 lei. Ca și măsură complementară, în cazul în care nu se execută menținerea la cotă, furnizorul este pus în întârziere, iar S.C. Confort Urban SRL în calitate de administrator al domeniului public și/sau privat este autorizat să execute ori de câte ori este necesar în regim de urgență lucrările de reparații a stratului final pe cheltuiala operatorului economic deținător de rețele. Tarifele lucrărilor executate în regim de urgență vor fi de trei ori mari față de cele stabilite conform Contractului de delegare de gestiune nr. 46.590/2.105/03.04.2013, aprobat prin Hotărârea de Consiliu Local nr.63/2013 actualizată. Execuția lucrărilor în regim de urgență este justificată de dislocarea și relocarea specialiștilor constructori, a utilajelor și a materialelor aferente. Prin specificul activității, administratorul drumului public execută lucrări programate, iar orice modificare a organizării pentru remedierea eventualelor lucrări neefectuate ca urmare a obligațiilor ce decurg din prezentul regulament, implică costuri suplimentare.

j) Nerespectarea luării măsurilor de presemnalizare și semnalizarea la lucrărilor de intervenții în regim de urgență, defecțiuni accidentale la rețele, se sancționează cu amendă contravențională de la 2.000 lei la 2.500 lei.

k) Degradarea, deteriorarea sau împiedicarea accesului la căminele de vizitare a rețelelor subterane, precum și a receptorilor de canal, se sancționează cu amendă contravențională de la 2.000 lei la 2.500 lei.

l) Nesupravegherea integrității căminelor de vizitare și neremedierea imediată în cazul degradării sau deteriorării, de către cei care exploatează aceste rețele, inclusiv neaducerea acestor cămine la nivelul trotuarelor, parcajelor și a drumurilor, se sancționează cu amendă contravențională de la 2.000 lei la 2.500 lei.

m) Neasigurarea funcționării corespunzătoare a rețelelor de canal, inclusiv a desfunderii permanente a receptorilor de canal pluvial de către cei care exploatează aceste rețele, precum și împiedicarea prin orice formă a accesului către acestea, se sancționează cu amendă contravențională de la 2.000 lei la 2.500 lei.

n) Neîndeplinirea măsurilor dispuse prin *Procesul verbal de constatare și contravenție* în termenul menționat se sancționează cu amendă contravențională de la 2.000 lei la 2.500 lei.

o) Nerespectarea obligației privind întocmirea procesului-verbal de predare primire a amplasamentelor către societatea comercială (constructor/executant al lucrărilor de asfaltare/montaj pavele/beton/refacere spații verzi) care execută refacerea în termenul prevăzut de prezentul regulament, se sancționează cu amendă de la 1.000 la 1.500 de lei.

p) Nerespectarea obligației de a asigura personal anume desemnat, echipat corespunzător pentru dirijarea traficului rutier atunci când se execută lucrări pe drumul public se sancționează cu amendă de la 1.000 la 1.500 de lei.

q) Nerespectarea obligației privind refacerea marcajelor rutiere după intervenția în carosabil precum și neremedierea componentelor sistemului de semaforizare deteriorate se sancționează cu amendă de la 2.000 la 2.500 de lei.

r) Nerespectarea obligației de a permite controlul persoanelor abilitate de a verifica și supraveghea lucrările și neprezentarea documentelor solicitate (avize/ autorizatii/ procese verbale- predare primire, ordinul de lucru, etc.), se sancționează cu amendă contravențională de la 2.000 lei la 2.500 lei.

s) Nerespectarea acordului de restricționare trafic, eliberat de către administratorul domeniului public, coroborat cu Ordinului MI-MT nr. 1112/411 din octombrie 2000 – pentru aprobarea Normelor metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului se sancționează cu amendă de la 2.000 lei la 2.500 lei.

t) Executarea lucrărilor în spațiul verde/loc destinat spațiului verde fără obținerea *Avizului de intervenție în spațiul verde* eliberat de către Direcția Servicii Publice din cadrul Primăriei municipiului Constanța, se sancționează cu amendă de la 2.000-2.500 lei.

(3) Nerespectarea termenelor prevăzute de prezentul regulament privind execuția lucrărilor de refacere drumuri (asfaltare/montaj pavele) în cazul lucrărilor planificate (în termen de 5 zile calendaristice în condiții de vreme favorabilă sau 15 zile calendaristice în condiții de vreme nefavorabilă) și în regim de avarie (4 zile calendaristice în condiții de vreme favorabilă sau 10 zile calendaristice în condiții de vreme nefavorabilă) se sancționează cu amendă de la 2.000 la 2.500 de lei.

(4) Pentru lucrările de reabilitare:

(4.1) Pentru lucrările de intervenții/acces pe domeniul public și/sau privat aflat în garanție de bună execuție după lucrări de reabilitare/modernizare/reparații se aplică contravențiile la normele pentru lucrările de construire rețele tehnico-edilitare / bransamente/racorduri specificate la alin.(1) pct. a) ÷ x) sau contravențiile pentru lucrările de intervenție în caz de reparații/avarii la rețele tehnico-edilitare specificate la alin.(2) pct. a) ÷ r), după caz funcție de lucrarea ce se execută.

(4.2) Pentru lucrările de reabilitare/modernizare/investiții se aplică obligațiile prevăzute la Cap. VI precum și prevederile Cap. VII, după caz.

(5) Nerespectarea termenului de remediere de 48 de ore de la comunicare, prevăzut la de art. 23 alin. (7) se sancționează cu amenda de la 2.000 lei la 2.500 lei.

(6) Nerespectarea obligațiilor prevăzute la art. 23 alin. (4) se sancționează cu amenda de la 2.000 lei la 2.500 lei.

Art.27

(1) Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor se face de către Primarul municipiului Constanța și polițiștii locali din cadrul Direcției Generale Poliția Locală Constanța.

(2) În cazul în care inspectorii S.C. Confort Urban S.R.L. (administratorul domeniului public și/sau privat) constată încălcarea regulilor stabilite în prezentul regulament, vor informa de urgență Direcția Generală Poliția Locală Constanța.

Art.28

Amenzile se constituie venit la Bugetul local al municipiului Constanța.

Art.29

Contravențiilor prevăzute la art.26 li se aplică prevederile din Ordonanța Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare.

Cap. VIII Dispoziții finale

Art. 30

Următoarele Anexe fac parte integrantă din prezentul Regulament:

- a) Anexa nr. 1- Schema Logica
- b) Anexa nr. 1.1 – Cerere pentru obținerea Autorizației de la Confort Urban
- c) Anexa nr. 2.1 - Proces-verbal de predare-primire amplasament
- d) Anexa nr. 2.2 - Proces-verbal de predare-primire amplasament în vederea asfaltării/ montaj pavaje/betonare.
- e) Anexa nr. 3 - Aviz tehnic de spargere
- f) Anexa nr. 4 - Convenție de calitate și garanție
- g) Anexa nr. 5 – Cerere prelungire Autorizație obținută de la Confort Urban
- h) Anexa nr.6 - Condițiile minime de îndeplinit a societăților comerciale care vor executa reparația (asfaltarea) drumurilor după intervenție/spargere pe domeniul public și/sau privat al municipiului Constanța
- i) Anexa nr. 7 - Tehnologiile de refacere a infrastructurii în cazul lucrărilor de săpătură pentru utilități executate pe domeniul public și/sau privat al municipiului Constanța
- j) Anexa nr. 7.1 - Etape tehnologice refacere terasamente sistem rutier și sistem rutier străzi – secțiuni caracteristice
- k) Anexa nr. 7.2 - Refacere terasamente, sistem rutier străzi pe clase de trafic și la trotuare – secțiuni caracteristice
- l) Anexa nr. 7.3- Zona Istorică "Piata Ovidiu"- Profil transversal tip
- m) Anexa nr. 8 - Aviz de intervenție în regim de urgență
- n) Anexa nr. 9 - Aviz principiu
- o) Anexa nr. 10 - Proces-verbal de recepție calitativă în caz de avarii în domeniul public și privat al municipiului Constanța
- p) Anexa nr. 11 - Proces-verbal de recepție calitativă la terminarea lucrărilor în domeniul public și privat al municipiului Constanța
- q) Anexa nr.12 - Aviz Serviciul salubritate și spații verzi din cadrul Primăriei municipiului Constanța
- r) Anexa nr.13 - Model anunț pentru intervenții ale deținătorilor de rețele în domeniul public
- s) Anexa nr.14 - Model Cerere tip pentru emiterea Autorizației pentru scoaterea temporară din folosință a domeniului public și/sau privat
- t) Anexa nr.15 - Formular Autorizației pentru scoaterea temporară din folosință a domeniului public și/sau privat – emis de Primăria municipiului Constanța
- u) Anexa nr.16 – Recepția finală
- v) Anexa nr.17 - Indicatoare rutiere și elemente de semnalizare / Mijloace auxiliare de semnalizare a lucrărilor
- w) Anexa nr. 18 - Modele gard de protecție cu elemente reflectorizante fabricate din material plastic rezistent
- x) Anexa nr.19 - Modalități de împrejmuire a lucrărilor de intervenție pe domeniul public

- y) Anexa nr.20 - Cerere eliberare aviz de principiu
- z) Anexa nr.21 – Autorizație pentru execuția lucrărilor de branșament/racord pe domeniul public la infrastructura tehnico-edilitară existentă
- z') Anexa nr.22 - Tabel valori ale modulului de deformare dinamică

Art. 31

Prezentul regulament se completează cu prevederile legale în vigoare aplicabile, se modifică și se completează corespunzător actelor normative apărute ulterior aprobării acestuia, prin hotărârea Consiliului Local al municipiului Constanța.

Art. 32

Prezentul Regulament intră în vigoare în termen de 30 zile de la publicare.

Art. 33

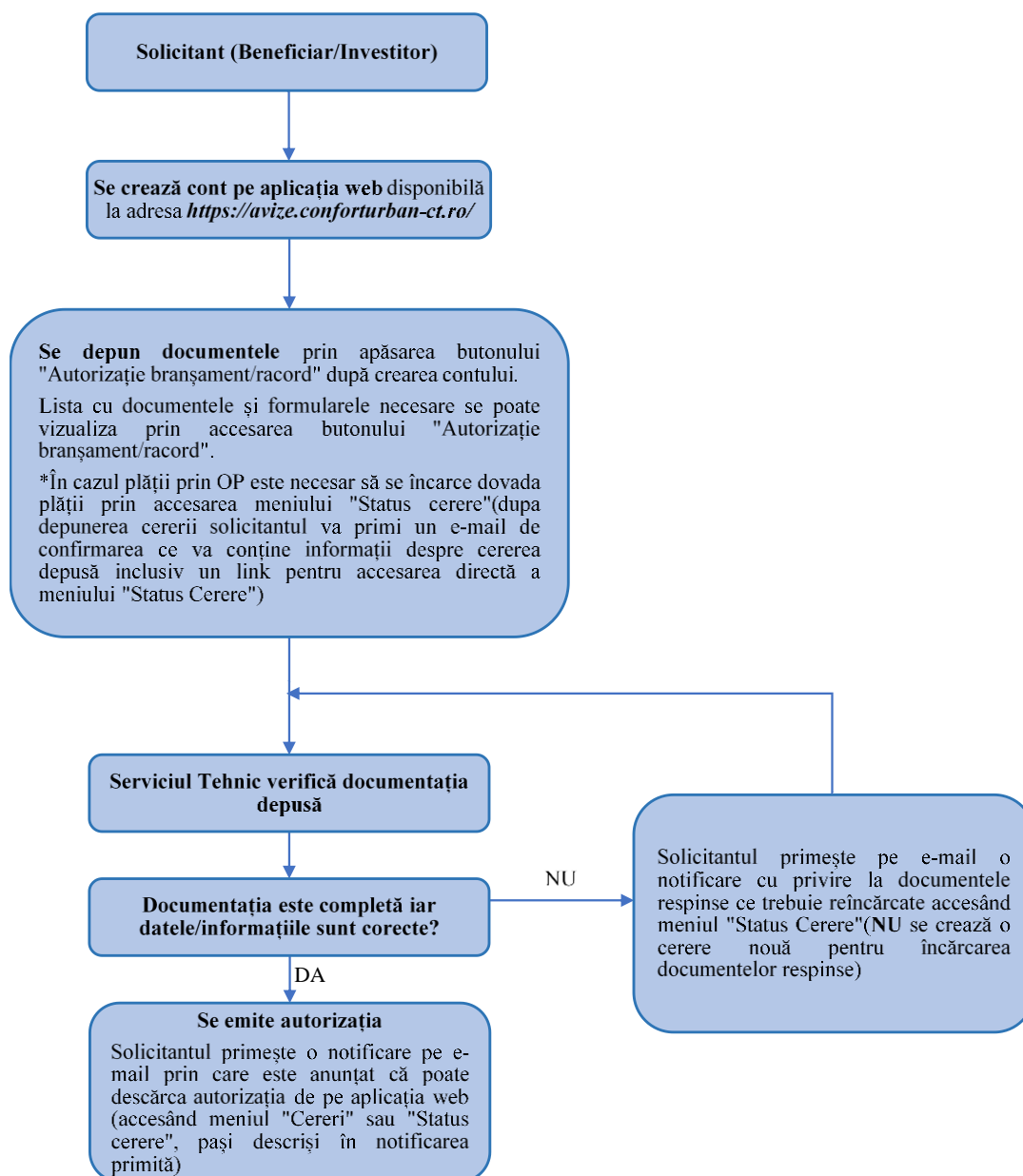
La data intrării în vigoare a prezentei, încetează aplicabilitatea HCL 189/2017.

Art. 34

Prezentul Regulament, după adoptarea în ședința Consiliului Local al municipiului Constanța, va fi publicat în presa locală și afișat pe pagina de internet a Primăriei municipiului Constanța, precum și pe pagina de internet a S.C. Confort Urban S.R.L. Constanța.

Nota*:

- | | |
|----------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|
| -Standard internațional acreditat de ASTM E2835-11. | -Standard elvețian SN 670 313. |
| -Reglementări tehnice germane TP BF-StB secțiunea B 8.3. | -Standard spaniol UNE 103807-2: 2008. |
| -Standard austriac RVS 08.03.04. | -Standardul căilor ferate germane RIL 835 Deutsche Bahn AG |



Domnule Director General,

S.C..... în calitate de
 împuternicit al beneficiarului/investitorului și de executant al lucrărilor de bază, vă rog
 să-mi aprobați cererea în vederea eliberării *Autorizației* pentru execuția lucrărilor de
 branșament/racord pe domeniul public la infrastructura tehnico-edilitară existentă,
 necesară lucrării tehnico-
 edilitare
pentru imobilul situat în Constanța pe
 Str. aflat în proprietatea
 beneficiarului/investitorului

Menționez că am anexat următoarele documente prezentei :

Aviz tehnic de racordare(ATR), plan de amplasare în zonă și plan de situație
 vizat de către furnizorul de utilități la care se dorește realizarea
 branșamentului/racordului;

Aviz(ATR) administrator/deținător rețea:

- Gaze naturale (Distrigaz-Sud Rețele SRL);
- Electricitate (E-Distributie SA);
- Apa/Canal (Raja SA).

Notă: În cazul în care branșamentul/racordul se face la una din rețelele mai
 sus menționate, nu mai este necesară emiterea unui nou aviz.

Dovada deținerii imobilului unde se va executa branșamentul/racordul (extras
 de carte funciară/act de proprietate etc. - copie simplă semnată conform cu originalul
 de către beneficiar/investitor);

Formular „Aviz tehnic de spargere” - completat cu datele beneficiarului, tipul
 lucrării tehnico-edilitare și societății ce execută lucrarea de bază (conform anexei nr. 3
 din HCL___/2024) însușit de către executantul lucrării de bază;

Formular „Convenție de calitate și garanție” - completată cu datele societății
 ce execută lucrarea de bază (conform anexei nr. 4 conform HCL___/2024) însușit de
 către executantul lucrării de bază;

Memoriu tehnic justificativ avizat de un verficator autorizat;

Plan de încadrare în zonă (scara 1/2000) avizat de un verficator autorizat;

Plan de situație (scara 1/200, 1/500) avizat de un verficator autorizat;

Detaliu de refacere (conform HCL___/2024);

Angajamentul refacerii domeniului public (contract de refacere cu o societate
 specializată conform HCL___/2021 etc.);

Dovada achitării taxei de autorizare.

Telefon: Semnătură:

E-mail:

Proces – verbal de predare – primire amplasament

Nr.....din.....

Încheiat azi cu ocazia predării de către S.C. Confort Urban S.R.L. Constanța în calitate de administrator, prin inspector de zonă....., către societatea comercială în calitate de constructor/executant care execută lucrările de bază tehnico-edilitare.....a amplasamentului intervenției (spargere) situat în....., conform avizului nr.....din și a fișei Obiectiv.

În acest scop, de comun acord, se stabilesc următoarele obligații:

1. Lucrările se execută pe traseul aprobat în autorizația de intervenție pe domeniul public și/sau privat al municipiului Constanta nr.dineliberată de Primăria Municipiului Constanța/Confort Urban S.R.L..

2. Constructorul are obligația de a afișa la locul lucrării un panou cu datele de identificare ale firmei și ale lucrării conform Cap. VI, Art.22, lit.h.

3. Lucrările care afectează trama stradală se vor executa numai cu dispozitive de tăiat echipate cu disc diamantat, astfel încât să nu fie afectat sistemul rutier decât pe lățimea intervenției. În caz contrar, constructorul se obligă să plătească refacerea trotuarului sau a părții carosabile, după caz, pe toată lățimea acestora.

4. Constructorul/executantul are obligația să evacueze în totalitate pământul umed și cel rezultat din straturile sistemului rutier respectiv asfalt și cei 30-50 cm din stratul de piatră de sub asfalt, în locuri special amenajate conform HCL nr. 312/18.12.2015, să mature și să spele zona afectată de murdarie, excepție de la aceasta făcând spațiile verzi.

5. Umplutura se execută numai cu nisip pilonat și piatră, până la nivelul superior al sistemului rutier, exceptând cazurile în care normativele instalațiilor prevăd umplutura cu pământ, care va fi compactat la umiditate optimă cu dispozitive adecvate (placă vibratoare, mai mecanic, etc.).

6. Semnalizarea punctului de lucru și dirijarea circulației în zona intervenției, atât pe timp de zi cât și pe timp de noapte, se va face conform instrucțiunilor și normelor în vigoare (Ordinul comun al Ministerului de Interne și Ministerului Transporturilor nr. 1112/411), privind condițiile de închidere a circulației sau de instituire a restricțiilor în vederea executării de lucrări în zona drumurilor de utilitate publică și va fi în sarcina celui care a preluat amplasamentul până la data reluării acestuia, de către S.C. Confort Urban S.R.L. Constanța.

7. Constructorul/executantul lucrării de baza tehnico-edilitare are obligația să pună la dispoziția angajaților echipament de protecție corespunzător activității pe care o desfășoară cu respectarea normelor de protecția muncii în vigoare și să aibă înscris în inscripționat numele societății comerciale, regiei, etc. care execută lucrarea;

8. Începând cu data predării amplasamentului lucrării de către S.C. Confort Urban S.R.L. Constanța către constructorul/executantul lucrării de baza tehnico-edilitare, până la data preluării amplasamentului respectiv de

catre S.C. CONFORT URBAN S.R.L., acesta raspunde pentru prejudiciile cauzate tertilor din eventualele accidente de circulatie sau de alta natura din zona lucrarii.

9. La terminarea lucrarilor se vor prezenta, (in copie), de catre constructor/executantul lucrarii de baza tehnico-edilitare toate procesele verbale de lucrari ascunse, cat si certificatele de calitate ale materialelor puse in opera, buletinele de analiza privind compactarea, emise de catre un laborator autorizat gr. II, in vederea efectuării lucrarilor de asfaltare.

10. Structura si planeitatea in timp a carosabilului refacut va fi identica cu cea a sistemului rutier adiacent.

11. Orice degradare aparuta in timp la sectorul de drum refacut cade in sarcina constructorului lucrarilor de baza tehnico-edilitare. Raspunderea pentru lucrarea executata inceteaza numai in cazul in care se executa alte lucrari ulterioare de amenajare a strazii, care afecteaza amplasamentul lucrarii care a necesitat refacerea sau la expirarea perioadei de garantie a lucrarii. Eventualele degradari aparute in aceasta perioada se vor remedia de catre constructorul lucrarilor de baza tehnico-edilitare, conform art. 23 lit. k, din Legea nr. 10/1995, privind calitatea in constructii, cu modificarile si completarile ulterioare.

12. In cazul nepredării amplasamentului la terminarea lucrarilor catre S.C. Confort Urban S.R.L. Constanta, poate atrage dupa sine interdictia pentru constructorii/executantul lucrarii de baza tehnico-edilitare si cel al lucrarilor de refacere a sistemului rutier (asfaltare/montaj pavaje/betonare) de a mai executa lucrari de interventii ce afecteaza domeniul public.

Fişa Obiectiv

Investitor/Beneficiar:

Constructorul lucrarilor de baza.....

Locatia unde se executa lucrarea:

Localitatea Constanta, str.,nr..... bl., sc., ap.

Scop interventie/spargere:.....

Observatii:

1.Refacerea carosabilului/trotuarului/spatiului verde se va executa de catre constructorul S.C.....

2. Lucrarea [] nu afecteaza/[] afecteaza carosabilul;

3. Lucrarea [] nu afecteaza/[] afecteaza trotuarul;

4. Lucrarea [] nu afecteaza/[] afecteaza zona verde.

REFACERE OBIECTIV

Tip carosabil(asfalt, dale, etc.):.....

Suprafata (mp)imbracaminte:

Tip bordura: mare (ml)..... mica (ml).....

Tip trotuar(asfalt, dale,etc):

Suprafata (mp) imbracaminte:

Tip zona verde:Suprafata (mp):

Alte observatii(arbusii, gard viu,etc).....

Prezentul proces verbal s-a intocmit in doua exemplare din care, unul pentru constructor/executantul lucrarii de baza tehnico-edilitare si unul pentru S.C. Confort Urban S.R.L. Constanta.

S.C. Confort Urban S.R.L.

Inspector de zona,

Constructorul lucrarilor de baza tehnico-edilitare

Anexa nr. 2.2

Proces – verbal de predare – primire amplasament în vederea asfaltării/montaj pavae/betonare

Nr.....din.....

Încheiat azi..... cu ocazia predării de către societatea comerciala....., care execută lucrările de bază tehnico-edilitare..... în calitate de constructor/executant, și constructorul lucrărilor de asfaltare/montaj pavae/betonare....., a amplasamentului situat în.....

În acest scop, de comun acord, se stabilesc următoarele obligații:

1.1.1) Lucrările se execută pe traseul aprobat în autorizația nr.din eliberată de Primăria municipiului Constanța/ Confort Urban.

1.1.2) Constructorul/executantul lucrărilor de asfaltare/montaj pavae/betonare are obligația să evacueze și să transporte imediat stratul de piatră excedentar în funcție de grosimea stratului de asfalt/grosimea pavajului/grosimea betonului ce urmează să se execute până la cota identică cu cea a sistemului rutier adiacent, să mature și să spele zona afectată de murdărie, excepție de la aceasta făcând spațiile verzi.

1.1.3) Semnalizarea punctului de lucru și dirijarea circulației în zona intervenției, atât pe timp de zi cât și pe timp de noapte, se va face conform instrucțiunilor și normelor în vigoare (Ordinul comun al Ministerului de Interne și Ministerului Transporturilor nr. 1112/411), privind condițiile de închidere a circulației sau de instituire a restricțiilor în vederea executării de lucrări în zona drumurilor de utilitate publică și va fi în sarcina constructorului lucrărilor tehnico-edilitare până la data reluării acestuia de către S.C. Confort Urban S.R.L. Constanța.

1.1.4) Operatorii economici constructori/executanți au obligația să puna la dispoziția angajaților echipament de protecție corespunzător activității pe care o desfășoară cu respectarea normelor de protecția muncii în vigoare și să aibă inscripționat numele societății comerciale, regiei, etc. care execută lucrarea.

1.1.5) Structura și planeitatea în timp a sistemului rutier refăcut va fi identică cu a sistemului rutier adiacent.

1.1.6) Orice degradare apărută în timp la sectorul de drum refăcut, în perioada de garanție, cade în sarcina constructorului/executantului lucrărilor de bază tehnico-edilitare.

Răspunderea pentru lucrarea executată încetează numai în cazul în care se execută alte lucrări ulterioare de amenajare a străzii, care afectează amplasamentul lucrării care a necesitat refacerea sau la expirarea perioadei de garanție a lucrării. Eventualele degradări apărute în această perioadă se vor remedia de către constructor/executant al lucrărilor de bază tehnico-edilitare, conform art. 23 lit. k, din Legea nr. 10/1995, privind calitatea în construcții, cu modificările și completările ulterioare.

Constructor/executant
al lucrărilor de bază tehnico-edilitare

S.C. CONFORT URBAN S.R.L.
Inspector de zonă,

Constructor/executant

*Constructor(antreprenorul general)

al lucrărilor de asfaltare/montaj pavae/betonare

al lucrărilor proiectului

*) În cazul lucrărilor de intervenție/acces pe domeniul public și/sau privat aflat în garanție de bună execuție după lucrări de reabilitare/modernizare/reparații

AVIZ TEHNIC DE SPARGERE

În conformitate cu prevederile Legii nr.50/1991 actualizată și HCL_____/2024,
vă comunicăm
avizul nostru favorabil

Pentru lucrarea: _____

Beneficiar: _____

CU RESPECTAREA URMĂTOARELOR CONDIȚII CONTRACTUALE ȘI TEHNICE DE
REFACERE :

1. Constructorul lucrărilor tehnico-edilitare

2. Prezentul aviz este eliberat pe baza proiectului de execuție al lucrării de bază care conține detaliul de refacere a domeniului public, dimensiunile (L/l) și tipul suprafeței afectate astfel : carosabil _____mp (asfalt/piatră cubică/macadam), trotuar _____mp (dale/asfalt/pavele/pământ) și spațiu verde_____mp (amenajat/neamenajat).

4. Constructorul se obligă să execute lucrările tehnico-edilitare în condițiile prevăzute de prezentul aviz, a documentației tehnice, a contractului de execuție lucrări și cu respectarea documentației.

6. Contractul de execuție a lucrărilor de refacere nr. _____ încheiat cu societatea ce execută lucrările de refacere(dale/asfalt/pavele/spațiu verde)

_____ prevede suprafața afectată de :
carosabil _____ mp, trotuar _____ mp, spațiu verde_____mp.

7.Refacerea se va face mecanizat : .

Pentru intervențiile în domeniul public refacerea sistemului rutier se va executa mecanizat.

8. Constructorul se obliga să execute lucrările de refacere a sistemului rutier în condițiile prevăzute de prezentul aviz, a documentației tehnice și a contractului de execuție lucrări încheiat cu constructorul lucrărilor de bază.

9. Convenția de calitate și garanție nr. _____/_____ .

10. Constructorul și beneficiarul se obligă să preia și să predea amplasamentul (strada pe care au loc lucrările de spargere) pe baza proceselor verbale de predare – primire și fotografii, încheiate între părți. Predarea – primirea amplasamentului se va face odată cu vizionarea amplasamentului în vederea avizării de către inspectorul de zonă.

11. Anunțarea începerii lucrării cu minim 24 de ore înainte, prin e-mail sau telefonic a reprezentanților Serviciului Tehnic din cadrul S.C. Confort Urban S.R.L.

12. Lucrările se vor executa cu respectarea prevederilor Legii 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare, a prevederilor Legii 10/1995 privind autorizarea și calitatea în construcții și a celor ale Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare aprobată de Legea 49/2006.

13. Tăietura se va realiza cu discuri diamantate urmărindu-se o tăietură în linie dreaptă și sub forma unei figuri geometrice regulate. În cazul ruperii asfaltului pe lângă tăietura realizată, datorită vechimii asfaltului sau altor cauze, se va efectua o nouă tăietura pentru a se realiza o linie dreaptă, sub forma unei figuri geometrice (pătrat, dreptunghi).

14. Refacerea sistemului rutier și a trotuarelor se va face cu respectarea :

- clauzelor din Convenția de calitate și garanție, încheiate între prestator și beneficiar, și a Anexei nr. 7 privind Regulamentul tehnologiilor de refacere a infrastructurii în cazul lucrărilor de săpătură pentru utilități executate pe domeniul public sau privat al Municipiului Constanța.

- Legii 49/2006, Art. 33. -al. (2) *Semnalizarea lucrărilor care se execută pe drumurile publice este obligatorie și se efectuează de către executantul lucrărilor, cu acordul S.C. Confort Urban S.R.L. și avizul Poliției rutiere, astfel încât aceasta să asigure deplasarea în siguranță a tuturor participanților la trafic, conform reglementărilor în vigoare.*

- Hotărârii de Guvern 1391/2006 (pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 pvd. Circulația pe drumurile publice), Art. 8. – al. (2) *Constructorul de lucrări în zona drumului public este obligat să realizeze amenajările rutiere aprobate în proiect, pentru a permite circulația în siguranță a participanților la trafic.*

- al. (4) *Constructorul lucrărilor este obligat ca, la terminarea acestora, să aducă drumul la starea inițială în mod obligatoriu cu respectarea grosimilor fundațiilor de piatră spartă și a stratului de binder și de mixtură asfaltică existente pe strada respectivă conform proiectului de execuție.*

15. Constructorul are obligația să evacueze în termen de 12 ore în totalitate pământul/molozul/materialele rezultate în urma lucrărilor de intervenție în domeniul public de pe trotuare și carosabil și să nu facă depozite de organizare de santier cu materiale de refacere.

16. Constructorul este obligat să supravegheze și să completeze în permanență șanțurile aflate la nivel de piatră și să completeze cu material de închidere tasările apărute până la asfaltare. În cazul în care nu se execută lucrările de întreținere/reparații, furnizorul/ constructorul este pus în întârziere, iar S.C. Confort Urban S.R.L. în calitate de administrator al domeniului public și/sau privat este autorizată să execute ori de câte ori este necesar în regim de urgență lucrările de întreținere/reparații a stratului final pe cheltuiala operatorului economic detinator de rețele. Tarifele lucrărilor executate în regim de urgență vor fi de trei ori mai mari față de cele stabilite conform Contractului de delegare de gestiune nr. 46.590/2.105/03.04.2013, aprobat prin Hotărârea de Consiliu Local nr. 63/2013 actualizată.

17. Orice modificare adusă proiectului (modificarea traseului, a lățimii/lungimii șanțului, etc.) va fi comunicată administratorului S.C. Confort Urban S.R.L.

18. Într-un termen de 48 de ore de la terminarea lucrărilor, constructorul va convoca reprezentanții S.C. Confort Urban S.R.L. și pe cei ai Primăriei municipiului Constanța pentru încheierea procesului verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

19. Prezentul aviz intră în vigoare la data emiterii.

20. Avizul își pierde valabilitatea în cazul în care se modifică datele care au stat la baza emiterii lui și în consecință se va solicita un nou aviz.

Luat la cunoștință condițiile avizării:

Constructor: _____,
Reprezentat legal prin : _____

S.C. CONFORT URBAN S.R.L.
Director general,

Sef serviciu tehnic,

Intocmit,

CONVENȚIE DE CALITATE ȘI GARANȚIE

PĂRȚILE CONVENȚIEI:

S.C. CONFORT URBAN S.R.L., cu sediul în Constanța, str. Vârful cu Dor nr. 10, înregistrată la Oficiul Registrului Comerțului sub nr. J13/699/1997, având C.U.I. RO1875349 și cont nr. RO45 BTRL RONC RT00 E438 6702, deschis la Banca Transilvania Constanța, în calitate de administrator al tramei stradale a Municipiului Constanța, denumită în continuare ADMINISTRATOR

și
S.C. _____ S.R.L., cu sediul în _____,
Str. _____ Nr. _____, Bl. _____, Sc. _____, Ap. _____
înregistrată la RC sub nr. J _____ / _____ / _____ și CUI RO _____,
telefon. _____ având contul nr. RO _____
deschis la _____, reprezentată prin _____ în calitate de
executant, denumită în continuare CONSTRUCTOR.

1. OBIECTUL CONVENȚIEI

Art.1.1. Obiectul convenției constă în stabilirea condițiilor și a modului de execuție ce trebuie respectate de către CONSTRUCTOR cât și a perioadei de garanție acordată lucrărilor pentru refacerea domeniului public din str. _____ nr. _____ bl. _____ sc. _____ ap. _____ în baza avizului nr. _____ / _____ emis de către ADMINISTRATOR.

2. DURATA CONVENȚIEI

Art.2.1. Convenția intră în vigoare la data semnării și este valabilă până la încheierea Procesului verbal de recepție finală (Anexa 16).

3. OBLIGAȚIILE PĂRȚILOR CONVENȚIEI

Art.3.1. CONSTRUCTORUL lucrărilor de bază tehnico-edilitare are următoarele obligații:

- a) Să execute lucrările conform proiectului și memoriului tehnic.
- b) Să execute lucrările în condiții de calitate, conform reglementărilor și legislației în vigoare.
- c) Să evacueze în totalitate pământul/molozul/materialele rezultate în urma lucrărilor de intervenție în domeniul public de pe trotuare și carosabil, direct în mijloacele de transport. Să nu facă depozite de organizare de șantier cu materiale de refacere mai mult de 12h.
- d) Executarea lucrărilor de refacere drumuri se va realiza de către societăți comerciale care sunt specializate în lucrări de drumuri și care îndeplinesc cerințele minime prevăzute în Anexa nr.6;
- e) Societățile comerciale care refac sistemul rutier, au obligația de a executa lucrările în termen de maxim 5 zile calendaristice de la data primirii amplasamentului pe baza unui Proces-verbal de predare – primire (Anexa nr.2.2);
- f) Să respecte tehnologia de refacere a infrastructurii prevăzută în Anexele nr. 7, 7.1, 7.2 și 7.3 la prezentul Regulament în cazul lucrărilor de săpătură pentru utilități executate pe domeniul public sau privat al Municipiului Constanța;
- g) Societățile comerciale care execută lucrări de refacere drumuri vor

respecta condițiile prevăzute în normele tehnice în vigoare.

h) Pentru lucrările de refacere a sistemului rutier de către societățile comerciale care îl execută, se vor acorda ca termen de garanție 24 de luni pentru strazile din categoria III și IV și 48 de luni pentru strazile din categoria I și II de la data semnării procesului verbal de recepție la terminarea lucrărilor cu obligația de a remedia defecțiunile apărute în perioada de garanție, pe sectorul de drum refăcut.

i) Societățile comerciale care execută lucrări de refacere drumuri în Municipiul Constanța au obligația de a folosi materiale adecvate pentru îmbrăcămintile rutiere, specificate în Anexa nr. 7.1 , 7.2 și 7.3 la prezentul Regulament.

j) Beneficiarul/investitorul lucrărilor are obligația de a anunța până la predarea spre asfaltare/montaj pavaje/betonare a lucrării, inspectorul de zonă al S.C. CONFORT URBAN S.R.L. în termen de maxim 48 de ore finalizarea lucrărilor de refacere a zonelor afectate prin intervenție/spargere.

k) Executantul lucrărilor de refacere a drumului, are obligația de a realiza semnalizarea rutieră corespunzătoare de zi și de noapte așa cum prevăd „Normele Metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație, în vederea executării de lucrări în zona drumului public”, aprobate prin Ordinul comun al Ministrului Transporturilor și al Ministrului de Interne nr. 1112/411.

l) Constructorul lucrărilor are obligația de a efectua probe de laborator la materialele folosite, privind calitatea terenului de fundare, a umpluturii și a stratului ce compune fundația drumului.

m) Executantului lucrărilor tehnico-edilitare are obligația de a prezenta buletine de calitate emise de către un laborator de grad II pentru gradul de compactare a umpluturii.

n) Constructorul lucrărilor de bază tehnico-edilitare este obligat să supravegheze și să completeze în permanență șanțul (groapa) aflat la nivel de piatră și să completeze cu material de închidere tasările apărute până la asfaltare/montaj pavaje/betonare.

o) Să execute lucrările numai cu materiale și produse de construcții certificate calitativ de către furnizori și agrementate tehnic, conform detaliilor de refecere din documentație;

p) Să afișeze la loc vizibil pe toată perioada lucrărilor un panou de identificare conform Ord. M.L.P.T.L.

nr.63/N/1998, Ord.M.L.P.T.L. nr.1943/2001 și Legea 50/1991, formular 13, punct 4.

q) Să respecte documentația privind modul de semnalizare al restricțiilor de circulație pentru execuția lucrărilor.

r) Într-un termen de 48 de ore de la terminarea lucrărilor, constructorul/executantul lucrărilor de bază tehnico-edilitare va convoca reprezentantul SC Confort Urban SRL și cel al Primăriei Municipiului Constanța pentru încheierea procesului verbal de recepție conform Anexa nr. 11 din Regulament.

s) Să remedieze deficiențele semnalate de către administrator atât în timpul execuției lucrărilor cât și până la încheierea *Procesului verbal de recepție finală a lucrării*, (în termen de maxim 2 zile =48 ore). În cazul în care nu se execută lucrările de întreținere/reparații, furnizorul/ constructorul este pus în întârziere, iar S.C. Confort Urban SRL în calitate de administrator al domeniului public și/sau privat este autorizată să execute ori de câte ori este necesar în regim de urgență lucrările de întreținere/reparații a stratului final pe cheltuiala operatorului economic detinator de rețele. Tarifele lucrărilor executate în regim de urgență vor fi de trei ori mai mari față de cele stabilite conform Contractului de delegare de gestiune nr. 46.590/2.105/03.04.2013,

aprobat prin Hotărârea de Consiliu Local nr.63/2013 actualizată.

t) Să supravegheze și să completeze în permanență, cu material de închidere, șanțul (groapa) care face obiectul prezentului aviz (carosabil și trotuar) aflate la nivel de piatră, în urma tasărilor apărute până la asfaltare/montaj pavaje/betonare.

u) În cazul producerii unui eveniment rutier sau pietonal (accident), ca urmare a refacerii în mod necorespunzător, constructorul rămâne direct răspunzător, administratorul fiind complet exonerat de orice responsabilitate.

v) La terminarea lucrărilor de intervenție să refacă marcajul rutier inițial.

Art.3.2. ADMINISTRATORUL se obligă să îi notifice CONSTRUCTORULUI deficiențele constatate atât în perioada de execuție cât și în perioada de garanție a lucrării.

4. RĂSPUNDEREA

Art.4.1. La predarea lucrărilor finalizate, CONSTRUCTORUL își asumă răspunderea calității lucrărilor de infrastructură executate.

Art.4.2. În perioada de garanție dacă se constată deficiențe (prăbușiri fundație cu deteriorarea stratului de asfalt/a montajului pavajelor/betonului) acestea vor fi remediate pe cheltuiala CONSTRUCTORULUI.

Art.4.3. La recepția la terminarea lucrărilor și la recepția finală a lucrărilor vor fi convocați de către CONSTRUCTOR reprezentanți din partea ADMINISTRATORULUI, beneficiarului și al Primăriei Municipiului Constanța.

Art.4.4. Dacă la momentul asfaltării se constată ruperi ale marginilor șanțului, constructorul are obligația să reprofileze marginile, astfel încât să se respecte tehnologia de asfaltare dintre asfaltul vechi și cel nou fapt care va duce și la modificarea suprafeței ce urmează a fi asfaltată.

5. GARANȚII

Art.5.1. Pentru lucrările de refacere a sistemului rutier de către societățile comerciale care îl execută, se vor acorda termen de garanție 24 de luni pentru strazile din categoria III și IV și 48 de luni pentru strazile din categoria I și II, de la data finalizării lucrării și semnării procesului verbal de terminare al lucrărilor, cu obligația de a remedia defecțiunile apărute în perioada de garanție, pe sectorul de drum refacut.

Art.5.2. În cazul în care în perioada de garanție de 24/48 luni se constată deficiențe din punct de vedere al execuției tehnice a lucrărilor, CONSTRUCTORUL are obligația remedierii lor în termen de maxim 2 zile de la notificarea administratorului.

6. CLAUZA PENALĂ

Art.6.1. Neîndeplinirea obligațiilor de la Cap. 3, Art. 3.1. Obligațiile Constructorului și de la Cap. 5 Garanții atrage plata de daune interese, stabilite de comun acord în cuantum de 5.000 lei (măsură complementară : în cazul în care nu se execută lucrările de întreținere/reparații, furnizorul/constructorul este pus în întârziere, iar S.C. Confort Urban S.R.L. în calitate de administrator al domeniului public și/sau privat este autorizată să execute ori de câte ori este necesar în regim de urgență lucrările de întreținere/reparații a stratului final pe cheltuiala furnizorului/constructorului. Tarifele lucrărilor executate în regim de urgență vor fi de trei ori mai mari față de cele stabilite conform Contractului de delegare de gestiune nr. 46.590/2.105/03.04.2013, aprobat prin Hotărârea de Consiliu Local nr. 63/2013 actualizată), până la remedierea deficiențelor semnalate de ADMINISTRATOR.

7. DISPOZIȚII FINALE

Art.7.1. În cazul în care CONSTRUCTORUL nu ia măsurile ce se impun pentru remedierea neconformităților sesizate de către ADMINISTRATOR - referitoare la respectarea reglementărilor prezentei convenții de calitate și garanție - aceasta este considerată reziliată de plin drept, rolul instanțelor judecătorești în constatarea sau pronunțarea rezilierii fiind înlăturat în totalitate.

Art.7.2. În cazul în care CONSTRUCTORUL nu respectă clauzele stipulate în prezenta convenție, își pierde dreptul pe o perioadă de 1 an de zile de a mai executa lucrări de acest gen pe trasa stradală a Municipiului Constanța.

Prezenta convenție s-a încheiat astăzi _____ în 2 (două) exemplare originale, câte un exemplar pentru fiecare parte.

ADMINISTRATOR,
S.C. CONFORT URBAN S.R.L.,

Director general,

Șef serviciu tehnic,

Intocmit,

CONSTRUCTOR,
S.C. _____ S.R.L.,

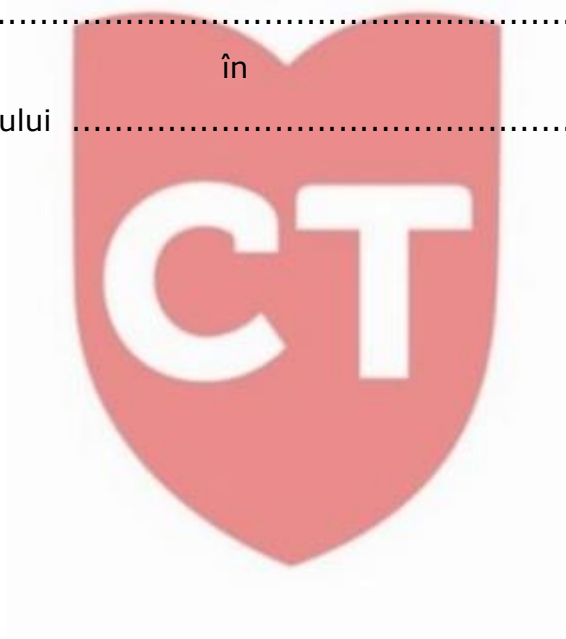
Director General/Administrator,

Nr:/.....

Anexa nr.5

Domnule Director General,

S.C în calitate de executant al
lucrărilor de bază, vă rog să-mi aprobați cererea de prelungire a *Autorizației pentru
execuția lucrărilor de branșament/racord pe domeniul public la infrastructura tehnico-
edilitară existentă*, cu nr./....., necesară lucrării tehnico-
edilitare pentru imobilul situat în Constanța, pe
Str.
aflat în proprietatea
beneficiarului/investitorului
.....



Nume:

Telefon:

Semnătură:.....

E-mail:

Condițiile minime de îndeplinit a societăților comerciale care vor executa reparația(asfaltarea) drumurilor după intervenție/spargere pe domeniul public și/sau privat al Municipiului Constanța

1. Categoriile de informații privind societatea de la Registrul Comerțului
 - 1.1. Să prezinte Certificat unic de înregistrare emis de Oficiul Național al Registrului Comerțului (CUI), în copie.
 - 1.2. Certificat constatator emis de Oficiul Național al Registrului Comerțului în original, sau copie cu mențiunea «conform cu originalul», din care rezultă că:
 - a) societatea are ca activitate principală-*Lucrări de construcții a drumurilor și autostrazilor* (cod CAEN-4211);
 - b) nu sunt înscrise mențiuni cu privire la faliment ori lichidare, sau administrarea afacerilor de către un judecător sindic, sau cu privire la declanșarea unei proceduri legale pentru declararea sa în una din aceste situații;
 - c) nu sunt înscrise mențiuni cu privire la suspendarea temporară a activității, operantă în perioada executării contractului.
2. Categoriile de informații privind îndeplinirea obligațiilor fiscale

Dovada achitării taxelor se va face prin prezentarea formularelor tip emise de organismele competente privind îndeplinirea obligațiilor de plată, valabile la data organizării selectării societăților comerciale.

 - 2.1. Certificat constatator privind îndeplinirea obligațiilor de plată a impozitelor și taxelor locale și alte venituri la bugetul local.
 - 2.2. Certificate constatatoare privind îndeplinirea obligațiilor de plată a impozitelor, taxelor și contribuțiilor de asigurări sociale la bugetul general consolidat (Agenția Națională de Administrare Fiscală - Direcția Generală a Finanțelor Publice).
3. Cerințe minime privind experiența
 - 3.1. Recomandări de la beneficiari privind lucrări similare executate în ultimii trei ani, atestate prin procese-verbale de recepție;
 - 3.2. Lista cu personalul de conducere, persoanele responsabile pentru îndeplinirea contractului, precum și personalul de toate specialitățile tehnice ce au o legătură cu executarea lucrărilor, inclusiv personal muncitor de specialitate.
 - 3.3. Personalul de conducere al lucrării trebuie să cuprindă cel puțin:
 - a) un inginer cu specialitatea căi ferate, drumuri și poduri/construcții/echivalent ;
 - b) un controlor calitate (C.Q.) în domeniul construcției de drumuri cu o vechime de cel puțin 2 ani;
 - c) un responsabil tehnic cu execuția (R.T.E.) cu o vechime de cel puțin 2 ani în domeniul construcției de drumuri-conform HGR nr.925\1995;
 - d) un inspector securitate și sănătate în muncă - atestat.
 - e) certificarea calității-conform ISO 9001:2000 și a HGR 766/1997.
4. Cerințe minime privind dotarea
 - 4.1. Lista care are în dotare sau dispune de proprietate, leasing sau prin contracte/convenții de închiriere de următoarele tipuri de echipamente:
 - a) autobasculanta;
 - b) motocompresor cu pikamer;
 - c) buldoexcavator;
 - d) mașini de tăiat asfalt\beton cu disc diamantat;
 - e) repartizator asfalt(finisor);
 - f) cilindru compactor pentru îmbracaminte rutieră;
 - g) mașină de frezat asfalt\beton;
 - h) placă vibratoare;
 - i) mai mecanic;
 - j) mașină de spălat cu jet de apă ;
 - k) containere depozitare deșeurilor rezultate în urma lucrărilor;

Tehnologiile de refacere a infrastructurii în cazul lucrărilor de săpătură pentru utilități executate pe domeniul public și/sau privat al Municipiului Constanța

A. Tehnologia de refacere a carosabilului cu îmbrăcămînți asfaltice în urma executării săpăturilor pentru utilități

1. Lucrări de refacere aflate în sarcina executantului săpăturilor pentru utilități

1.1 Tăierea marginilor îmbrăcămînții asfaltice, în vederea săpăturii, cu mașina cu disc diamantat, pe o lățime cu 30 de cm mai mare de-o parte și de alta, decât lățimea necesară pentru săpătură, dar nu mai puțin de 2 m lățime pentru străzile categoria I și II.

1.2 Decaparea îmbrăcămînții asfaltice între marginile tăiate.

1.3 Executarea săpăturii până la cotele prevăzute în proiect.

1.4 Compactarea patului – suport pentru montarea tubulaturii.

1.5 Așternerea stratului de nisip pilonat pentru protejarea tubulaturilor.

1.6 Pozarea tubulaturilor și efectuarea verificărilor specifice.

1.7 Așternerea celui de-al doilea strat de nisip pilonat pentru protecție.

1.8 Completarea cu material (pământ uscat, piatră), în straturi succesive, cu efectuarea probelor de compactare, pentru fiecare strat în parte, grosimea maximă pentru un strat fiind de 30 de cm. Cota finală a umpluturii de piatră va fi aceea a carosabilului neafectat de săpături.

1.9. Anunțarea societății comerciale care reface sistemul rutier asupra finalizării lucrărilor și predarea amplasamentului împreună cu buletinul de analiză privind gradul de compactare, eliberat de un laborator autorizat grad II.

2. Lucrări de refacere aflate în sarcina societății comerciale care reface sistemul rutier

2.1 Îndepărtarea prin săpătură a pietrei excedentare, la cota inferioară a asfaltului neafectat de săpături.

2.2 Amorsarea suprafețelor în vederea așternerii mixturilor asfaltice.

2.3 Așternerea stratului sau straturilor de mixtură similar cu cel existent și cilindrirea acestuia la cotele adiacente carosabilului neafectat de săpături;

2.4 Pentru intervențiile în domeniul public, refacerea sistemului rutier se va executa mecanizat.

2.5 Urmărirea comportării în timp a lucrărilor executate și intervenția promptă în cazul depistării unor eventuale probleme legate de structură, cedări locale, etc.

2.6 În cazul lucrărilor de investiții refacerea se va face conform proiect verificat de verificator tehnic atestat și a detaliilor de refacere conform Anexelor 7.1, 7.2 și 7.3.

Tehnologia de mai sus se referă la un drum cu o structură de trafic mediu. În cazul executării de lucrări de săpătură pe drumuri având o structură de trafic greu se va avea în vedere refacerea structurii originale a acestuia, respectând normele și normativele tehnice în vigoare.

B. Tehnologia de refacere a carosabilului cu îmbrăcămînți din beton de ciment în urma executării săpăturilor pentru utilități

1. Lucrări de refacere aflate în sarcina executantului săpăturilor pentru utilități

1.1 Identificarea dalelor de beton ce vor fi afectate de săpături.

1.2 Scoaterea dalelor din beton de ciment indiferent de procentul în care acestea vor fi afectate de săpătură.

1.3 Executarea săpăturilor până la cotele prevăzute în proiect.

1.4 Compactarea patului – suport pentru montarea tubulaturii.

1.5 Așternerea stratului de nisip pilonat pentru protejarea tubulaturilor.

1.6 Pozarea tubulaturilor și efectuarea verificărilor specifice.

1.7 Așternerea celui de-al doilea strat de nisip pilonat pentru protecție.

1.8 Completarea cu material, în straturi succesive, cu efectuarea probelor de compactare, pentru fiecare strat în parte, grosimea maximă pentru un strat fiind de 30 de cm. Cota finală a umpluturii de balast va fi aceea a carosabilului neafectat de săpături.

1.9 Anunțarea societății comerciale care reface sistemul rutier asupra finalizării lucrărilor și predarea amplasamentului împreună cu buletinul de analiză privind gradul de compactare, eliberat de un laborator autorizat grad II.

2. Lucrări de refacere aflate în sarcina societății comerciale care reface sistemul rutier

2.1 Îndepărtarea prin săpătură a balastului excedentar, pe o adâncime de 20 de cm de la cota de carosabil neafectat de săpături.

2.2 Așternerea unui strat de nisip pilonat având o grosime de 2 cm.

2.3 Turnarea unui strat de beton de ciment BcR3,5 în grosime de 18 cm.

2.4 Executarea rosturilor de dilatație, acolo unde este cazul.

2.5 Urmărirea comportării în timp a lucrărilor executate și intervenția promptă în cazul depistării unor eventuale probleme legate de structură, cedări locale, etc.

2.6 În cazul lucrărilor de investiții refacerea se va face conform proiect verificat de verificator tehnic atestat și a detaliilor de refacere conform Anexelor 7.1, 7.2 și 7.3.

C. Tehnologia de refacere a trotuarelor în urma executării săpăturilor pentru utilități

1. Lucrări de refacere aflate în sarcina executantului săpăturilor pentru utilități:

1.1 Executarea săpăturilor până la cotele prevăzute în proiect.

1.2 Compactarea patului – suport pentru montarea tubulaturii.

1.3 Așternerea stratului de nisip pilonat pentru protejarea tubulaturilor.

1.4 Pozarea tubulaturilor și efectuarea verificărilor specifice.

1.5 Așternerea celui de-al doilea strat de nisip pilonat pentru protecție.

1.6 Completarea cu material, în straturi succesive, cu efectuarea probelor de compactare, pentru fiecare strat în parte, grosimea maximă pentru un strat fiind de 30 de cm.

1.7 Turnarea unui strat de beton de ciment C 6/7,5, în grosime de 10 cm, acolo unde există.

1.8 Executarea rosturilor de dilatație acolo unde este cazul.

1.9 Anunțarea societății comerciale care reface sistemul rutier asupra finalizării lucrărilor și predarea amplasamentului împreună cu buletinul de analiză privind gradul de compactare, eliberat de un laborator autorizat grad II.

1.10 Pentru trotuare mai mici de 2,00 m lățime, acesta se va reface integral pe toată lățimea și pe toată lungimea afectată.

1.11 Pentru trotuarele cu lățimea mai mare de 2,00 m, refacerea se va face cu umeri de înfrățire stânga/dreapta de 10 cm.

2. Lucrări de refacere aflate în sarcina societății comerciale care reface sistemul rutier:

2.1 Amorsarea suprafețelor cu emulsie cationică.

2.2 Așternerea betonului asfaltic BA8 în grosime de 3 - 4 cm și cilindrarea acestuia la cotele adiacente trotuarului neafectat de săpături, urmărindu-se realizarea pantei transversale către carosabil.

2.3 Urmărirea comportării în timp a lucrărilor executate și intervenția promptă în cazul depistării unor eventuale probleme legate de structură, cedări locale, etc.

2.4 În cazul lucrărilor de investiții refacerea se va face conform proiect verificat de verificator tehnic atestat și a detaliilor de refacere conform Anexelor 7.1, 7.2 și 7.3.

D. Tehnologia de refacere a carosabilului cu îmbrăcăminti din pavaj din calupuri, pavele normale sau abnorme în urma executării săpăturilor pentru utilități

1. Lucrări de refacere aflate în sarcina executantului săpăturilor pentru utilități

1.1 Identificarea porțiunilor de pavaj ce vor fi afectate de săpături.

1.2 Scoaterea pavajului și depozitarea acestuia pe bază de proces – verbal la unul din depozitele gestionate de SC Confort Urban SRL.

1.3 Executarea săpăturii până la cotele prevăzute în proiect.

1.4 Așternerea stratului de nisip pilonat pentru protejarea tubulaturilor.

1.5 Pozarea tubulaturilor și efectuarea verificărilor specifice.

1.6 Așternerea celui de-al doilea strat de nisip pilonat pentru protecție.

1.7 Completarea cu material, în straturi succesive, cu efectuarea probelor de compactare, pentru fiecare strat în parte, grosimea maximă pentru un strat fiind de 30 de cm. Cota finală a umpluturii de piatră va fi aceeași cu a carosabilului neafectat de săpături.

1.8 Anunțarea societății comerciale care reface sistemul rutier asupra finalizării lucrărilor și predarea amplasamentului împreună cu buletinul de analiză privind gradul de compactare, eliberat de un laborator autorizat grad II.

2. Lucrări de refacere aflate în sarcina societății comerciale care reface sistemul rutier:

2.1 Îndepărtarea prin săpătură a balastului excedentar, pe o adâncime de cca 32 de cm de la cota de carosabil neafectat de săpături. Adâncimea exactă va fi determinată în funcție de dimensiunile calupurilor din care este realizat pavajul.

2.2 Așternerea și cilindrarea unui strat de piatră spartă având o grosime după cilindrare de 20 de cm.

2.3 Așternerea unui strat de nisip pilonat având o grosime de 3 cm.

2.4 Montarea pavajului.

2.5 Rostuirea pavajului.

2.6 Urmărirea comportării în timp a lucrărilor executate și intervenția promptă în cazul depistării unor eventuale probleme legate de structură, cedări locale, etc.

2.7 În cazul lucrărilor de investiții refacerea se va face conform proiect verificat de verificator tehnic atestat și a detaliilor de refacere conform Anexelor 7.1, 7.2 și 7.3.

E. Tehnologia de refacere a carosabilului pietruit sau neamenajat în urma executării săpăturilor pentru utilități

1. Lucrări de refacere aflate în sarcina executantului săpăturilor pentru utilități

1.1 Executarea săpăturii până la cotele prevăzute în proiect.

1.2 Compactarea patului – suport pentru montarea tubulaturii.

1.3 Așternerea stratului de nisip pilonat pentru protejarea tubulaturilor.

1.4 Pozarea tubulaturilor și efectuarea verificărilor specifice.

1.5 Așternerea celui de-al doilea strat de nisip pilonat pentru protecție.

1.6 Completarea cu material, în straturi succesive, cu efectuarea probelor de compactare, pentru fiecare strat în parte, grosimea maximă pentru un strat fiind de 30 de cm. Cota finală a umpluturii de piatră va fi aceeași cu a carosabilului neafectat de săpături.

1.7 Anunțarea dirigintelui de șantier, responsabil de sector din cadrul S.C. Confort Urban S.R.L. asupra finalizării lucrărilor și predarea amplasamentului împreună cu buletinul de analiză privind gradul de compactare, eliberat de un laborator autorizat grad II.

1.8 În cazul lucrărilor de investiții refacerea se va face conform proiect verificat de verificator tehnic atestat și a detaliilor de refacere conform Anexelor 7.1, 7.2 și 7.3.

F. Tehnologia de refacere a spațiului verde în urma intervenției în domeniul public pe spațiul verde

1. Gazonat

1.1 Degajarea terenului de corpuri străine.

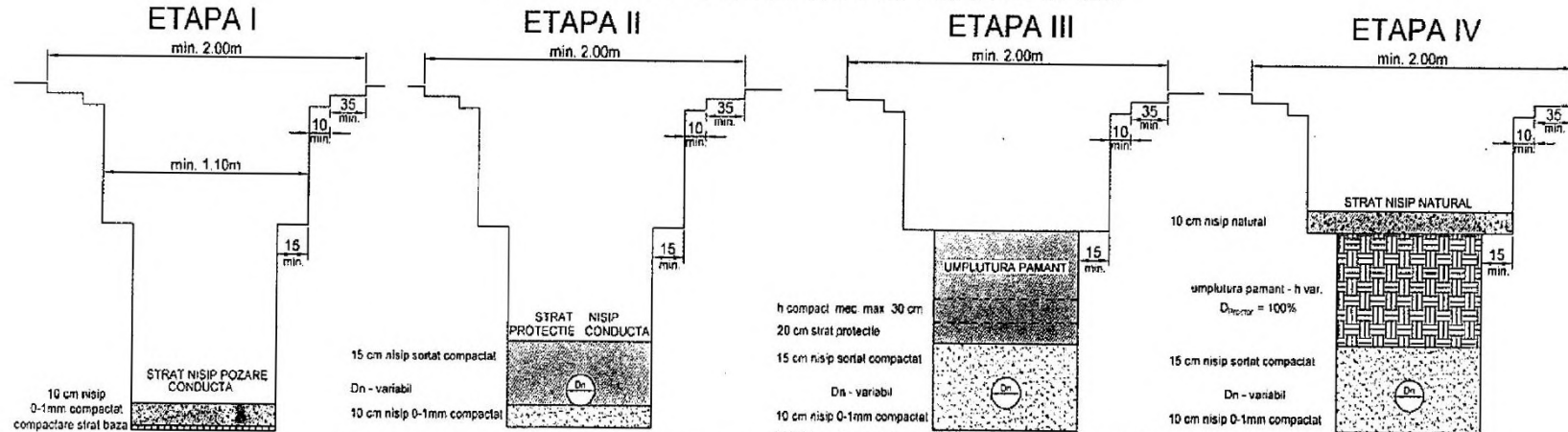
1.2 Mobilizat sol la 20 de cm și nivelat.

1.3 Semănat gazon.

1.4 Colectat, încărcat și transport resturi vegetale.

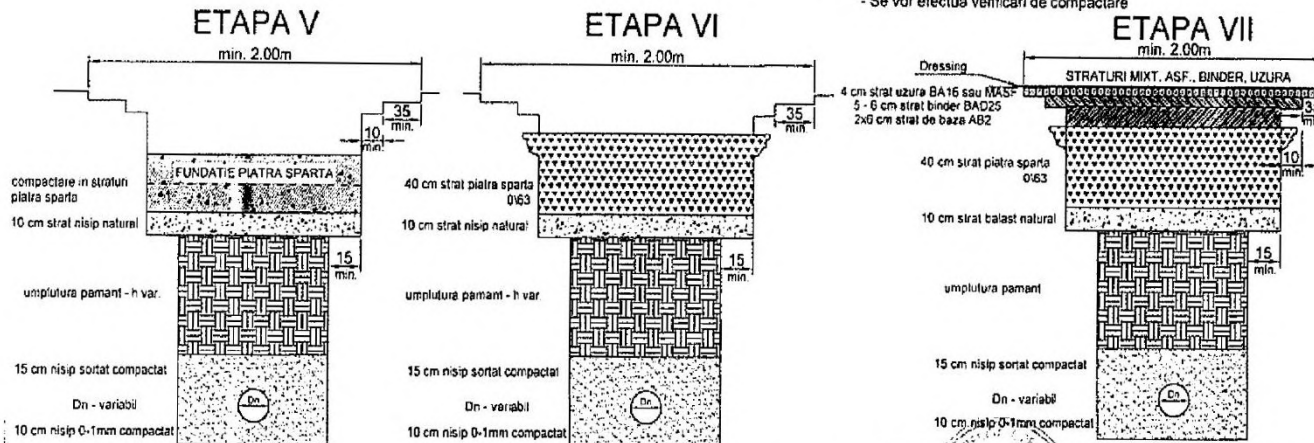
- 1.5 Costul seminței de gazon.
 2. Replantare arbori, arbuști, gard viu și trandafiri
 - 2.1 Degajat teren de corpuri străine.
 - 2.2 Extragerea materialului dendrologic existent.
 - 2.3 Refacerea terenului prin mobilizarea solului la 25 cm și nivelat, săpare gropi în vederea plantării și plantarea materialului dendrologic.
 - 2.4 Transport resturi vegetale.
 - 2.5 Costul materialelor dendrologice.

ETAPELE TEHNOLOGICE REFACERE TERASAMENTE SI SISTEM RUTIER
SECTIUNI TIP STRAZI TRAFIC FOARTE GREU



NOTA : - Calitatea nisipului se stabileste prin proiectul de baza al beneficiarului conform normativelor specifice

NOTA : - Pamantul va avea umiditatea optima de compactare.
- Compactarea stratului de protectie se va realiza cu placi vibratoare usoare in 1-2 straturi cu forta de pana la 25 KN.
- Grosimea de compactare a celorlalte straturi superioare va fi in corelare cu performantele tehnice a utilajelor, dar cu o forta nu mai mica de 35 KN.
- Se vor efectua verificari de compactare



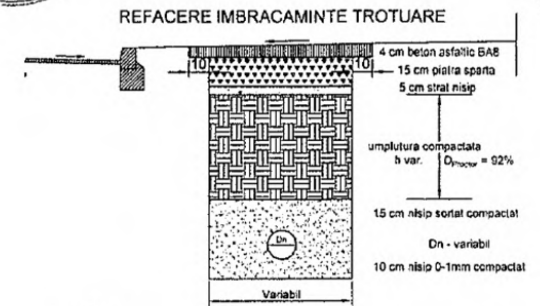
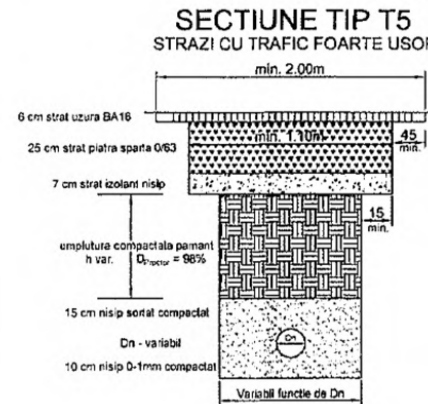
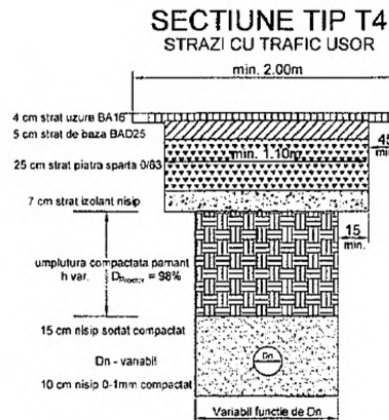
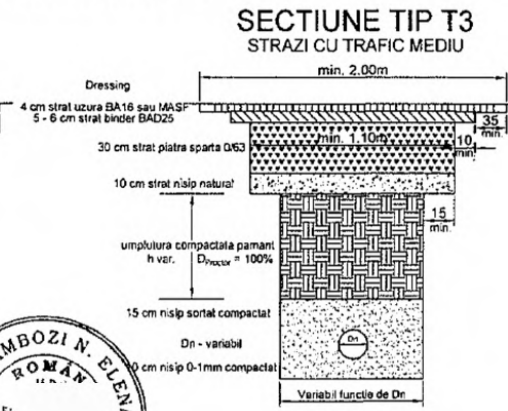
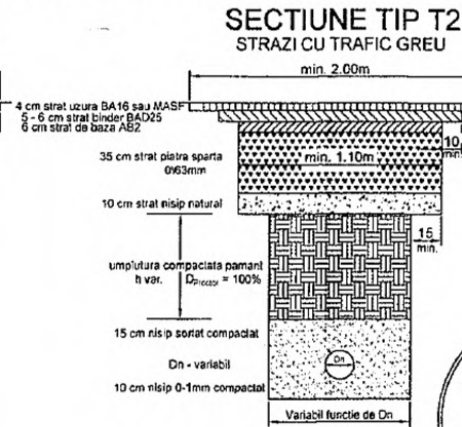
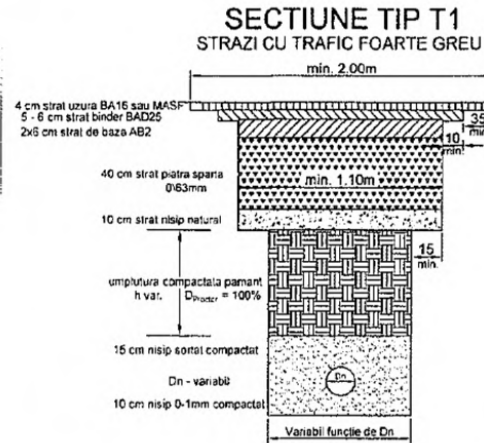
NOTA : - Grosimea stratului de compactare este in functie de performantele tehnice ale utilajelor de compactare.
- Se vor efectua verificari de compactare conform caiet de sarcini.

NOTA : In cazul in care dupa decaparea fundatiei ramane got sub stratul de asfalt, spatiul respectiv se umple prin burare fara a produce ruperea sau ridicarea straturilor asfaltice existente.

NOTA :
- Compactarea fundatiei stratului de baza si stratului de binder se va face cu cilindru vibrator autopropulsat dublu lis 1,00m latime. Pentru latimi mai mari de 2 m se vor utiliza cilindri min. 120 KN.
- Asternerea si compactarea stratului de uzura se va face mecanizat, la compactare se vor utiliza cilindri dublu lis min. 120 KN.
- Cota straturilor de baza si binder dupa compactare va fi superioara cu cca 3mm fata de umerii laterali.
- Structura sistemului rutier se va adopta pe categorii de strazi conf. specificatiilor din plan nr. 2

BENEFICIAR SC CONFORTURBAN CONSTANTA	PROIECTANT: CO. PROIECT CONSTANTA 11/3/1715/2001	FAZA: Proiectiv.
DESENAT ing. Iulian Radulescu	SCAPA	REFACERE TERASAMENTE, SISTEM RUTIER SI PIETONAL LA LUCRARI DE UTILITATI SUBTERANE
PROIECTAT ing. Iulian Radulescu	DATA IAN 2014	ETAPE TEHNOLOGICE REFACERE TERASAMENTE SI SISTEM RUTIER STRAZI
SEF PROIECT ing. Dan Mocanu		SECTIUNI CARACTERISTICE
		PL.NR. 1

SECTIUNI CARACTERISTICE TIP PE CLASE DE TRAFIC



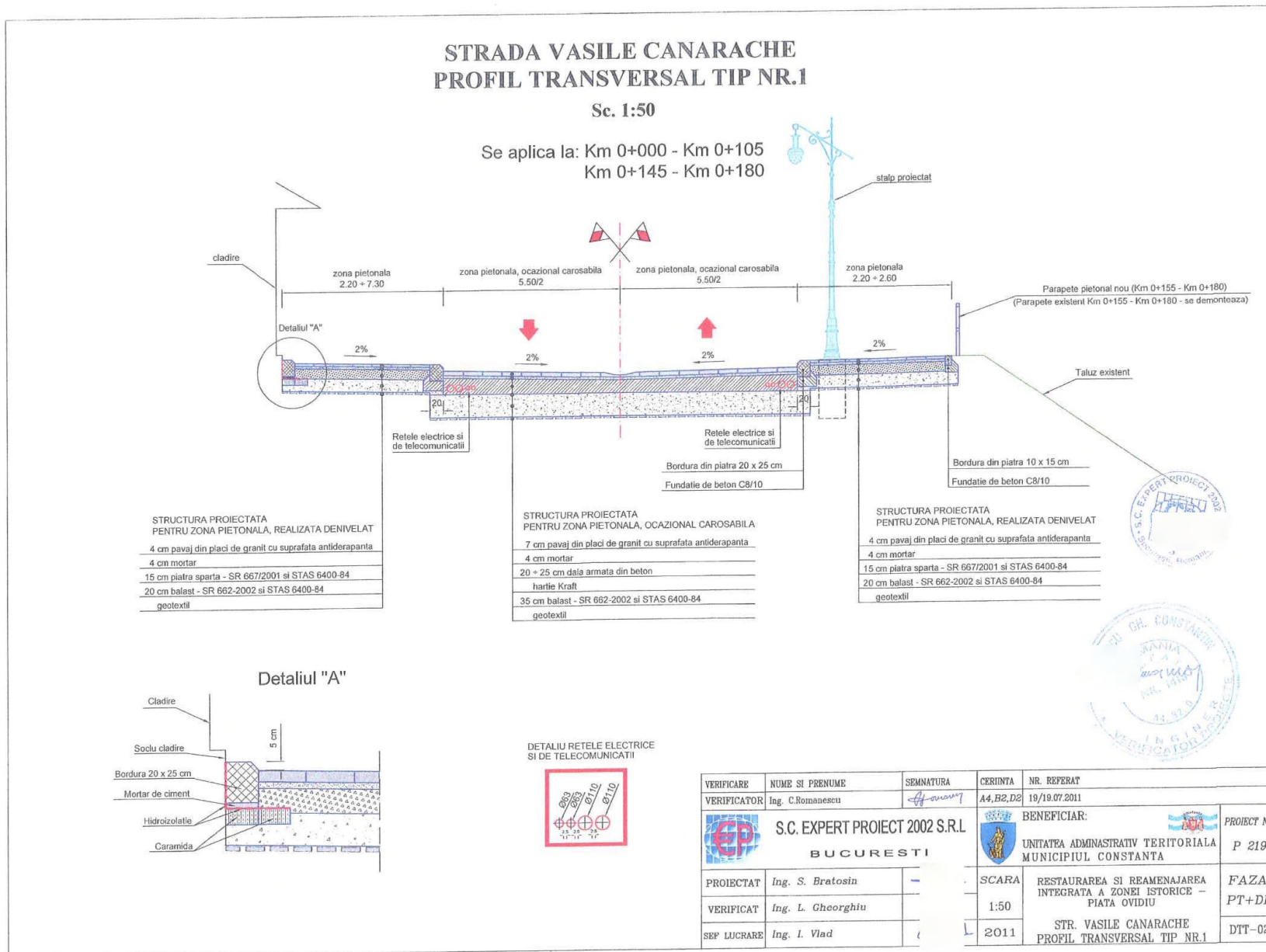
NOTA:
- La trotuare cu imbracaminte din pavele sau dale beton, acestea se vor demonta si reface cu acelasi tip si modele existente.

NOTA : Structura de mai sus se poate inlocui cu 6 cm uzura, 8 cm macadam, 20 cm fundatie piatra sparta si 10 cm balast.

NOTA GENERALA

- Straturile din mixturi asfaltice din sectiunile tip sunt la cota strazilor reabilitate.
- Pentru strazile nereabilitate cota finala este , de regula, cu 4-6 cm superioara celei existente.
- La strazile nereabilitate nu se executa stratul superior, cu exceptia sectiunii tip T5.

BENEFICIAR SC CONFORT URBAN CONSTANTA	PROIECTANT: CO. PROIECT PROIECT CONSTANTA 23/715/2001	FAZA: REFACERE TERASAMENTE, SISTEM RUTIER SI PIETONAL LA LUCRARI DE UTILITATI SUBTERANE Proiect nr.
DESENAT Ing. Iulian Radulescu	SCARA:	PL.NR. 2
PROIECTAT Ing. Iulian Radulescu	DATA: MARE	
SEF PROIECT Ing. Dan Mocanu		SECTIUNI CARACTERISTICE

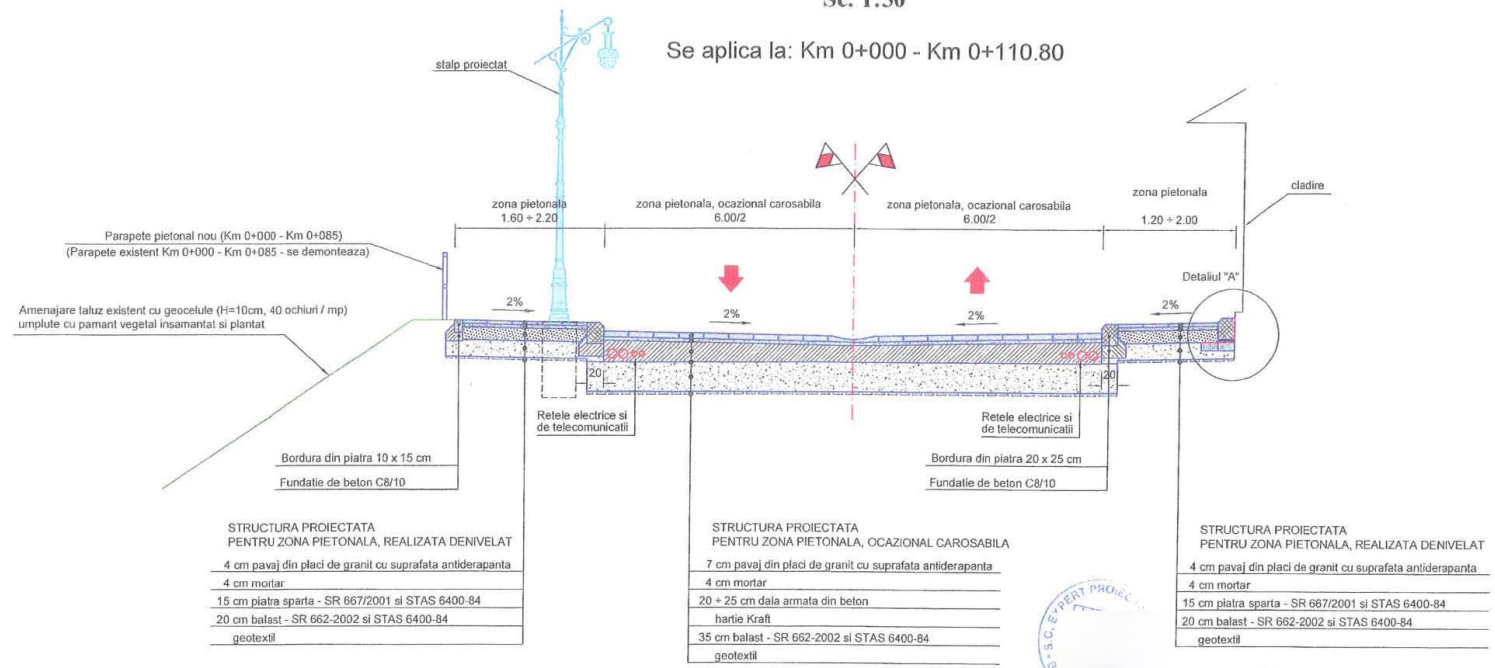


ANEXA 7.3.

STRADA MARCUS AURELIUS PROFIL TRANSVERSAL TIP

Sc. 1:50

Se aplica la: Km 0+000 - Km 0+110.80



STRUCTURA PROIECTATA
PENTRU ZONA PIETONALA, REALIZATA DENIVELAT

4 cm pavaj din placi de granit cu suprafata antiderapanta
4 cm mortar
15 cm piatra sparta - SR 667/2001 si STAS 6400-84
20 cm balast - SR 662-2002 si STAS 6400-84
geotextil

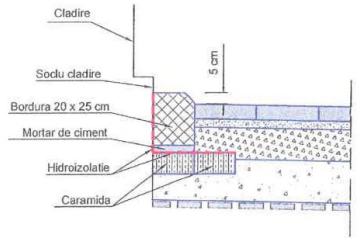
STRUCTURA PROIECTATA
PENTRU ZONA PIETONALA, OCAZIONAL CAROSABILA

7 cm pavaj din placi de granit cu suprafata antiderapanta
4 cm mortar
20 + 25 cm dala armata din beton
hartie Kraft
35 cm balast - SR 662-2002 si STAS 6400-84
geotextil

STRUCTURA PROIECTATA
PENTRU ZONA PIETONALA, REALIZATA DENIVELAT

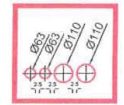
4 cm pavaj din placi de granit cu suprafata antiderapanta
4 cm mortar
15 cm piatra sparta - SR 667/2001 si STAS 6400-84
20 cm balast - SR 662-2002 si STAS 6400-84
geotextil

Detaliu "A"



NOTA:
Detaliu "A" se aplica pe: dreapta Km 0+000 - Km 0+012; Km 0+062 - Km 0+110.80
stanga Km 0+085 - Km 0+110.80

DETALIUL RELETE ELECTRICE
SI DE TELECOMUNICATII

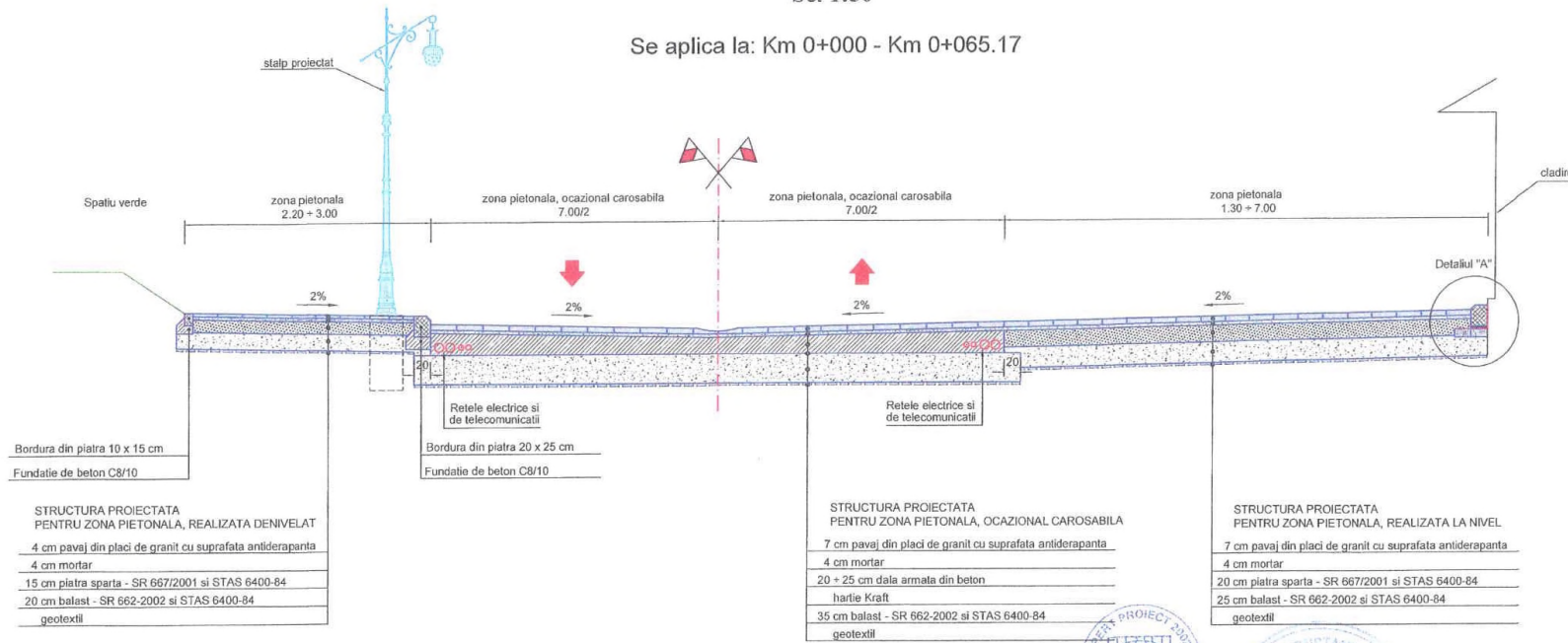


VERIFICARE	NUME SI PRENUME	SEMNTATURA	CERINTA	NR. REFERAT	
VERIFICATOR	Ing. C. Romanescu	<i>[Signature]</i>	A4, B2, D2	19/19.07.2011	
PROIECTAT	Ing. S. Bratosin		SCARA	BENEFICIAR:	PROIECT NR.
VERIFICAT	Ing. L. Gheorghiu		1:50	UNITATEA ADMINISTRATIV TERITORIALA MUNICIPIUL CONSTANTA	P 219
SEF LUCRARE	Ing. I. Vlad		2011	RESTAURAREA SI REAMENAJAREA INTEGRATA A ZONEI ISTORICE - PIATA OVIDIU	FAZA: PT+DE
				STR. MARCUS AURELIUS PROFIL TRANSVERSAL TIP	DTT-07

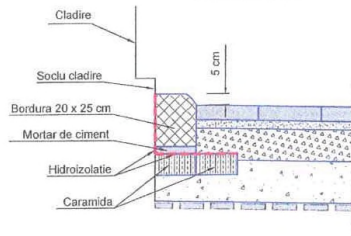
ALEEA VASILE CANARACHE PROFIL TRANSVERSAL TIP

Sc. 1:50

Se aplica la: Km 0+000 - Km 0+065.17



Detaliul "A"



NOTA:
Pe primi 20 m, pe partea stanga, se aplica detaliul "A" pentru cladirea existenta.

DETALIUL RELELE ELECTRICE SI DE TELECOMUNICATII

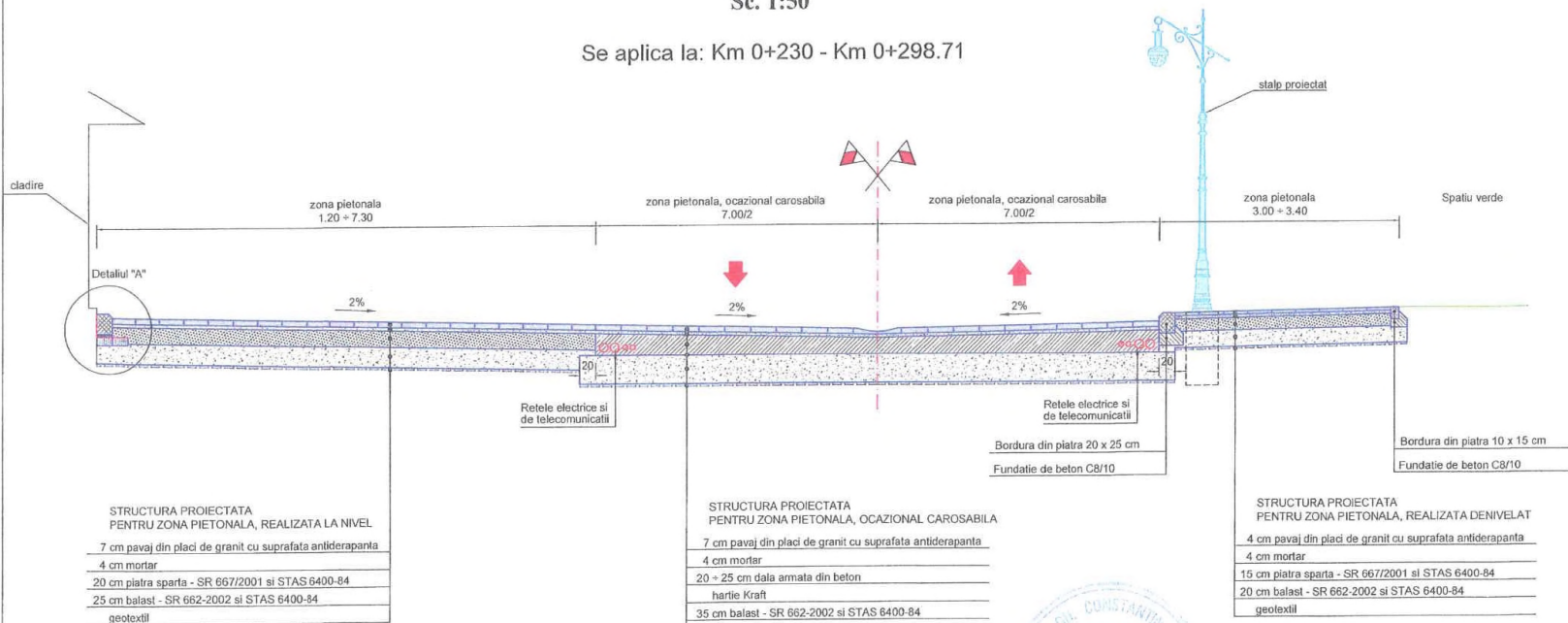


VERIFICARE	NUME SI PRENUME	SEMNATURA	CERINTA	NR. REFERAT
VERIFICATOR	Ing. C.Romanescu	<i>[Signature]</i>	A4, B2, D2	19/19.07.2011
			BENEFICIAR: UNITATEA ADMINISTRATIV TERITORIALA MUNICIPIUL CONSTANTA	
PROIECTAT	Ing. S. Bratosin		SCARA	RESTAURAREA SI REAMENAJAREA INTEGRATA A ZONEI ISTORICE - PIATA OVIDIU
VERIFICAT	Ing. L. Gheorghiu		1:50	FAZA: PT+DE
SEF LUCRARE	Ing. I. Vlad		2011	ALEEA VASILE CANARACHE PROFIL TRANSVERSAL TIP
				PROIECT NR. P 219
				DTT-06

STRADA VASILE CANARACHE PROFIL TRANSVERSAL TIP NR.4

Sc. 1:50

Se aplica la: Km 0+230 - Km 0+298.71



STRUCTURA PROIECTATA
PENTRU ZONA PIETONALA, REALIZATA LA NIVEL

7 cm pavaj din placi de granit cu suprafata antiderapanta
4 cm mortar
20 cm piatra sparta - SR 667/2001 si STAS 6400-84
25 cm balast - SR 662-2002 si STAS 6400-84
geotextil

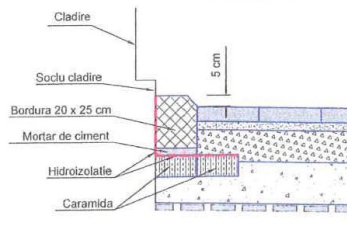
STRUCTURA PROIECTATA
PENTRU ZONA PIETONALA, OCAZIONAL CAROSABILA

7 cm pavaj din placi de granit cu suprafata antiderapanta
4 cm mortar
20 x 25 cm dala armata din beton
hartie Kraft
35 cm balast - SR 662-2002 si STAS 6400-84
geotextil

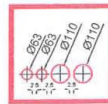
STRUCTURA PROIECTATA
PENTRU ZONA PIETONALA, REALIZATA DENIVELAT

4 cm pavaj din placi de granit cu suprafata antiderapanta
4 cm mortar
15 cm piatra sparta - SR 667/2001 si STAS 6400-84
20 cm balast - SR 662-2002 si STAS 6400-84
geotextil

Detaliul "A"



DETALIU RELETE ELECTRICE SI DE TELECOMUNICATII

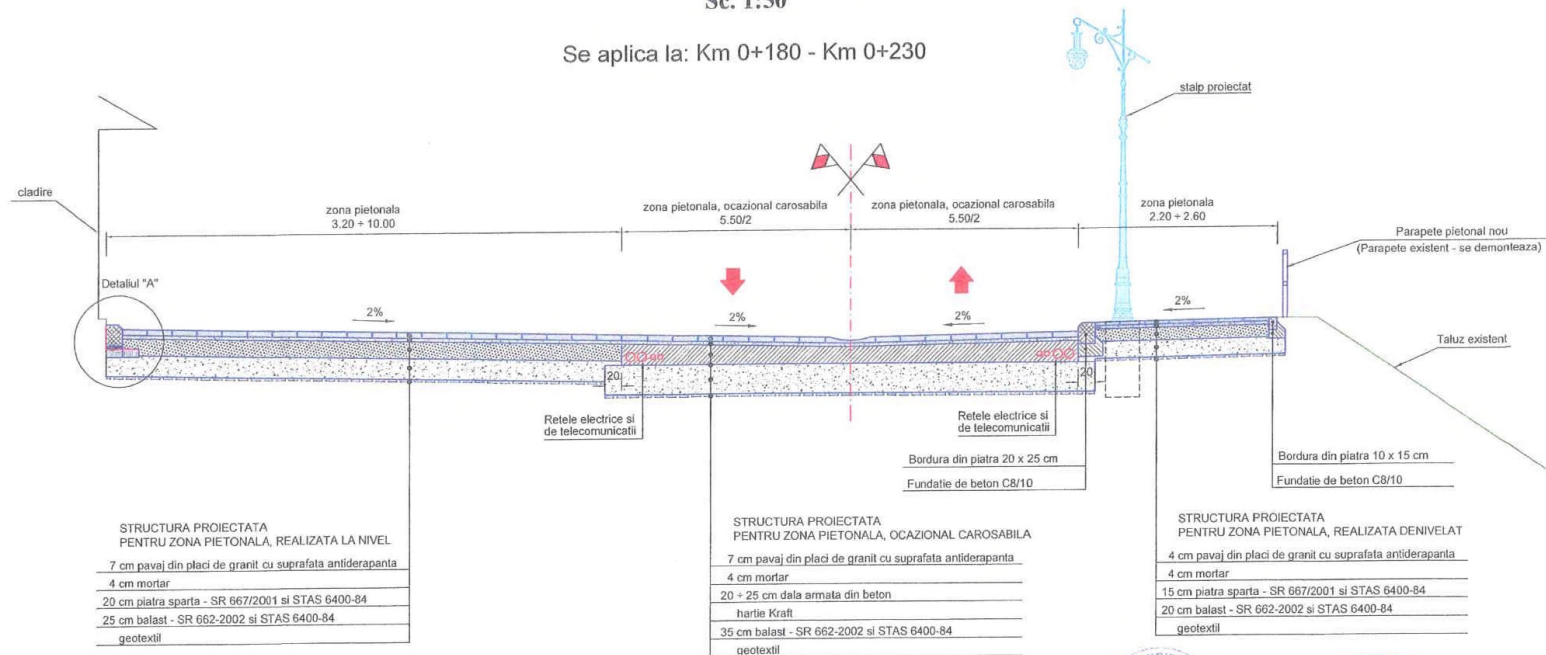


VERIFICARE	NUME SI PRENUME	SEMNAURA	CERINTA	NR. REFERAT
VERIFICATOR	Ing. C. Romanescu	<i>[Signature]</i>	A4, B2, D2	19/19.07.2011
		BENEFICIAR:		PROIECT NR.
				P 219
PROIECTAT	Ing. S. Bratosin	SCARA		FAZA:
VERIFICAT	Ing. L. Gheorghiu	1:50		PT+DE
SEF LUCRARE	Ing. I. Vlad	2011		DTT-05
		RESTAURAREA SI REAMENAJAREA INTEGRATA A ZONEI ISTORICE - PIATA OVIDIU STR. VASILE CANARACHE PROFIL TRANSVERSAL TIP NR.4		

STRADA VASILE CANARACHE PROFIL TRANSVERSAL TIP NR.3

Sc. 1:50

Se aplica la: Km 0+180 - Km 0+230



STRUCTURA PROIECTATA
PENTRU ZONA PIETONALA, REALIZATA LA NIVEL

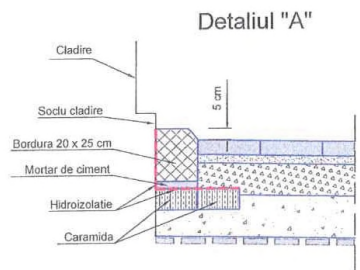
7 cm pavaj din placi de granit cu suprafata antiderapanta
4 cm mortar
20 cm piatra sparta - SR 667/2001 si STAS 6400-84
25 cm balast - SR 662-2002 si STAS 6400-84
geotextil

STRUCTURA PROIECTATA
PENTRU ZONA PIETONALA, OCAZIONAL CAROSABILA

7 cm pavaj din placi de granit cu suprafata antiderapanta
4 cm mortar
20 + 25 cm dala armata din beton
hartie Kraft
35 cm balast - SR 662-2002 si STAS 6400-84
geotextil

STRUCTURA PROIECTATA
PENTRU ZONA PIETONALA, REALIZATA DENIVELAT

4 cm pavaj din placi de granit cu suprafata antiderapanta
4 cm mortar
15 cm piatra sparta - SR 667/2001 si STAS 6400-84
20 cm balast - SR 662-2002 si STAS 6400-84
geotextil

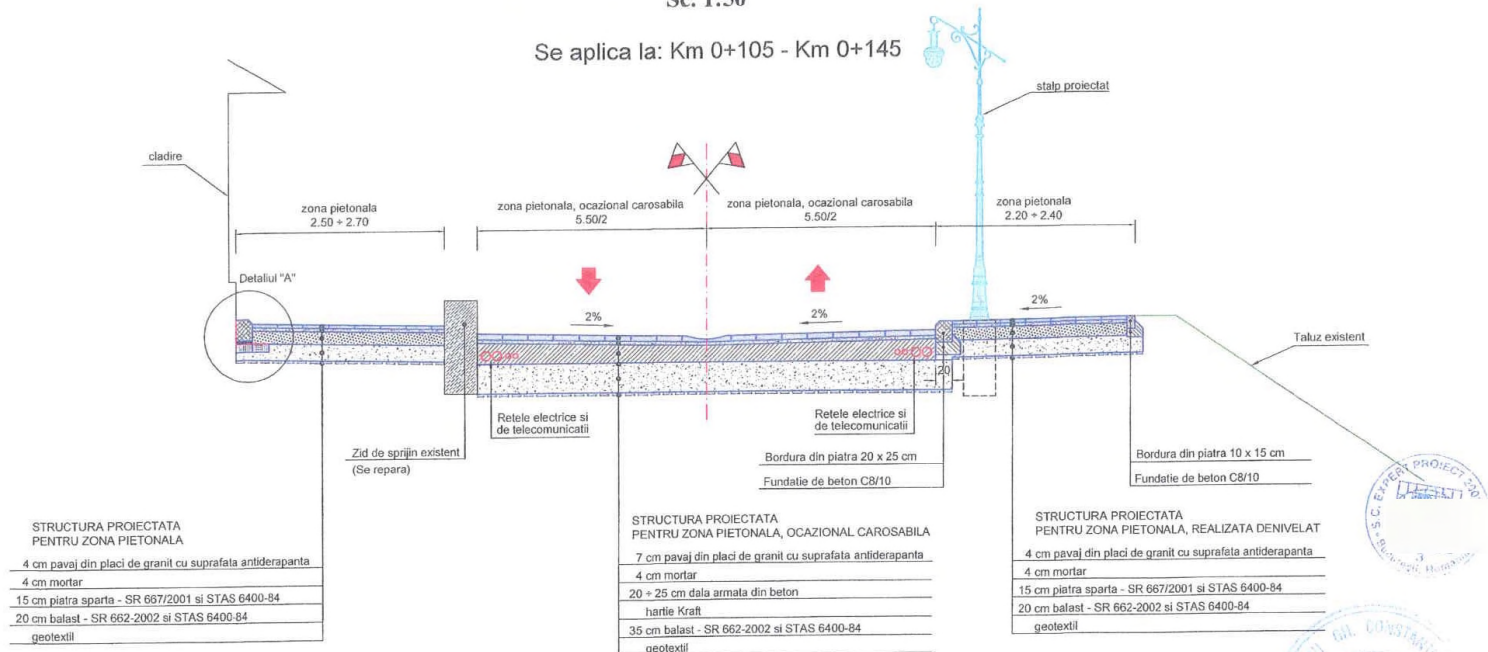


VERIFICARE	NUME SI PRENUME	SEMNATURA	CERINTA	NR. REFERAT
VERIFICATOR	Ing. C.Romanescu	<i>[Signature]</i>	A4,B2,D2	19/19.07.2011
	S.C. EXPERT PROIECT 2002 S.R.L. BUCURESTI			BENEFICIAR: UNITATEA ADMINISTRATIV TERITORIALA MUNICIPIUL CONSTANTA
PROIECTAT	Ing. S. Bratosin		SCARA	RESTAURAREA SI REAMENAJAREA INTEGRATA A ZONEI ISTORICE - PIATA OVIDIU
VERIFICAT	Ing. L. Gheorghiu		1:50	FAZA: PT+DE
SEF LUCRARE	Ing. I. Vlad		2011	STR. VASILE CANARACHE PROFIL TRANSVERSAL TIP NR.3 DIT-04
				PROIECT NR. P 219

STRADA VASILE CANARACHE PROFIL TRANSVERSAL TIP NR.2

Sc. 1:50

Se aplica la: Km 0+105 - Km 0+145



STRUCTURA PROIECTATA
PENTRU ZONA PIETONALA

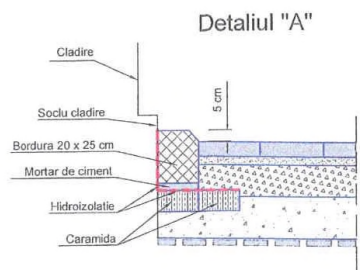
4 cm pavaj din placi de granit cu suprafata antiderapanta
4 cm mortar
15 cm piatra sparta - SR 667/2001 si STAS 6400-84
20 cm balast - SR 662-2002 si STAS 6400-84
geotextil

STRUCTURA PROIECTATA
PENTRU ZONA PIETONALA, OCAZIONAL CAROSABILA

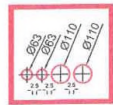
7 cm pavaj din placi de granit cu suprafata antiderapanta
4 cm mortar
20 x 25 cm itala armata din beton
hartie Kraft
35 cm balast - SR 662-2002 si STAS 6400-84
geotextil

STRUCTURA PROIECTATA
PENTRU ZONA PIETONALA, REALIZATA DENIVELAT

4 cm pavaj din placi de granit cu suprafata antiderapanta
4 cm mortar
15 cm piatra sparta - SR 667/2001 si STAS 6400-84
20 cm balast - SR 662-2002 si STAS 6400-84
geotextil



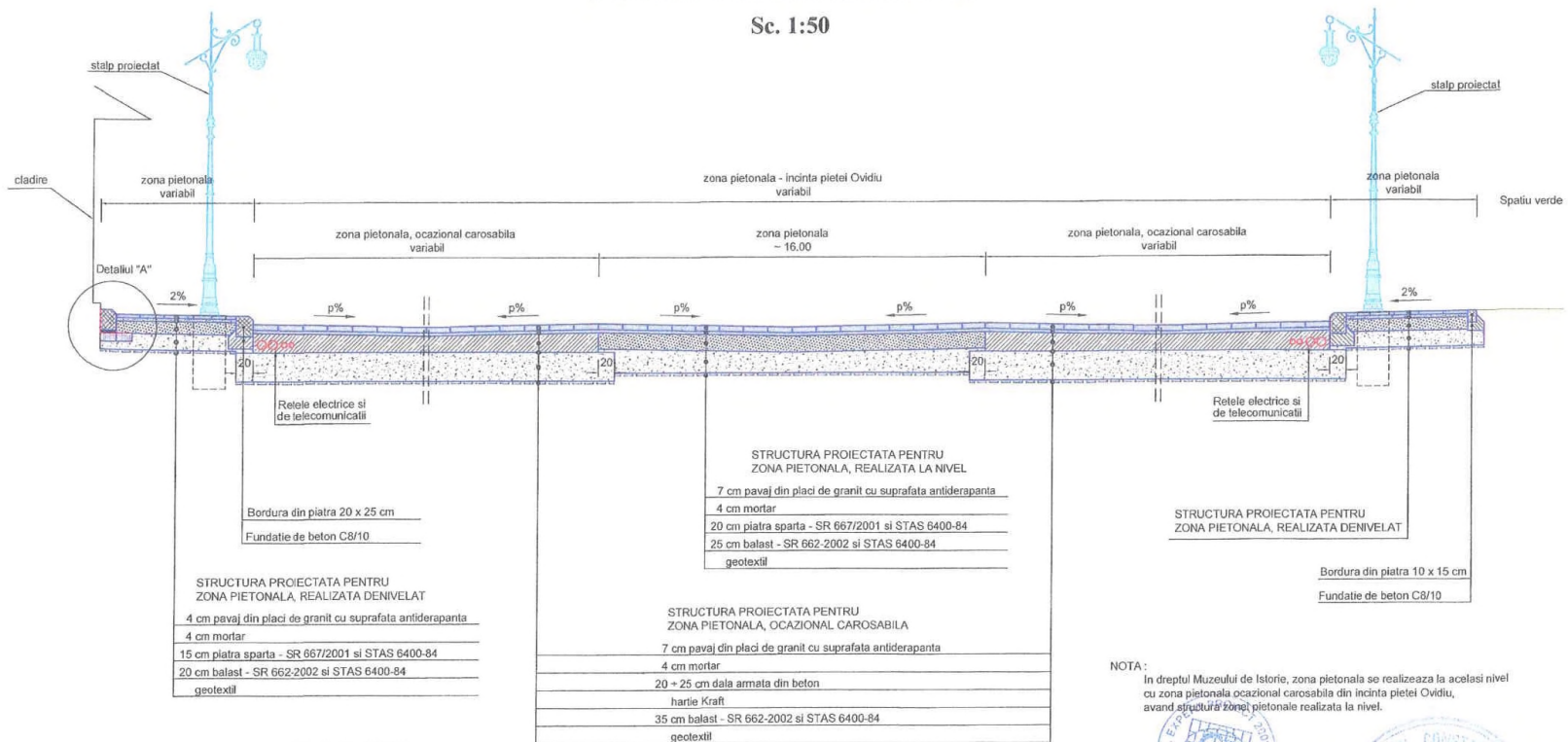
DETALIU RELETE ELECTRICE
SI DE TELECOMUNICATII



VERIFICARE	NUME SI PRENUME	SEMNATURA	CERINTA	NR. REFERAT
VERIFICATOR	Ing. C.Romanescu	<i>C. Romanescu</i>	A4, B2, D2	19/19.07.2011
S.C. EXPERT PROIECT 2002 S.R.L. BUCURESTI		BENEFICIAR: UNITATEA ADMINISTRATIV TERITORIALA MUNICIPIUL CONSTANTA		
PROIECTAT	Ing. S. Bratosin	-	SCARA	PROIECT NR.
VERIFICAT	Ing. L. Gheorghiu	-	1:50	P 219
SEF LUCRARE	Ing. I. Vlad	-	2011	FAZA: PT+DE DTT-03
			STR. VASILE CANARACHE PROFIL TRANSVERSAL TIP NR.2	

PIATA OVIDIU PROFIL TRANSVERSAL TIP

Sc. 1:50



STRUCTURA PROIECTATA PENTRU
ZONA PIETONALA, REALIZATA DENIVELAT

4 cm pavaj din placi de granit cu suprafata antiderapanta
4 cm mortar
15 cm piatra sparta - SR 667/2001 si STAS 6400-84
20 cm balast - SR 662-2002 si STAS 6400-84
geotextil

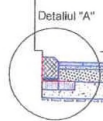
STRUCTURA PROIECTATA PENTRU
ZONA PIETONALA, OCAZIONAL CAROSABILA

7 cm pavaj din placi de granit cu suprafata antiderapanta
4 cm mortar
20 + 25 cm dala armata din beton
hartie Kraft
35 cm balast - SR 662-2002 si STAS 6400-84
geotextil

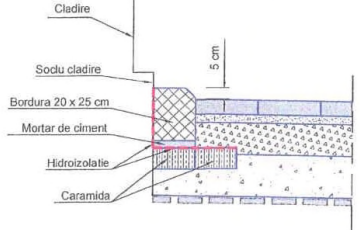
STRUCTURA PROIECTATA PENTRU
ZONA PIETONALA, REALIZATA DENIVELAT

Bordura din piatra 10 x 15 cm
Fundatie de beton C8/10

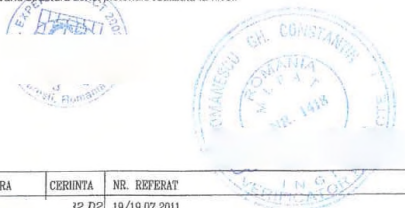
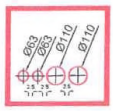
NOTA:
In dreptul Muzeului de Istorie, zona pietonala se realizeaza la acelasi nivel cu zona pietonala ocazional carosabila din incinta pietei Ovidiu, avand structura zonei pietonale realizata la nivel.



Detaliul "A"



DETALIU RELELE ELECTRICE SI DE TELECOMUNICATII



VERIFICARE	NUME SI PRENUME	SEMNATURA	CERINTA	NR. REFERAT
VERIFICATOR	Ing. C.Romanescu		2, D2	19/19.07.2011
S.C. EXPERT PROIECT 2002 S.R.L. BUCURESTI			BENEFICIAR: UNITATEA ADMINISTRATIV TERITORIALA MUNICIPIUL CONSTANTA	
PROIECTAT	Ing. S. Bratosin	-	SCARA	RESTAURAREA SI REAMENAJAREA INTEGRATA A ZONEI ISTORICE - PIATA OVIDIU
VERIFICAT	Ing. L. Gheorghiu		1:50	
SEF LUCRARE	Ing. I. Vlad		2011	PIATA OVIDIU PROFIL TRANSVERSAL TIP
				PROIECT NR. P 219 FAZA: PT+DE DIT-01

AVIZ DE ÎNTERVENȚIE ÎN REGIM DE URGENȚĂ

În conformitate cu prevederile Legii nr. 50/1991 actualizată și HCL____/2024, vă comunicăm avizul nostru favorabil pentru lucrarea:

1. Intervenții avarii -
beneficiar:
2. Adresă intervenție

CONDIȚII CONTRACTUALE ȘI TEHNICE DE REFACERE:

1. Constructorul lucrării de bază:
2. Avizul va fi eliberat pe baza planului de situație pe care sa fie marcată zona intervenției și suprafața afectată: carosabil.....mp; trotuar.....mp; spațiu verde..... mp.
3. Constructorul lucrărilor tehnico-edilitare se obligă să execute lucrările de refacere a sistemului rutier în condițiile prevăzute în HCL____/2022 și cu respectarea avizului emis de către Inspectoratul de Poliție Constanta – Serviciu Rutier privind instituirea restricțiilor de circulație.
4. Perioada de scoatere temporară din folosință a domeniului public și /sau privat este de maxim 15 zile calendaristice, inclusiv pentru refacerea sistemului rutier.
5. Contract de execuție lucrări de refacere nr..... încheiat între constructorul lucrărilor tehnico-edilitare..... cu constructorul lucrării de refacere.....care cuprinde suprafața afectată :carosabil.....mp; trotuar.....mp; spațiu verde..... mp;
6. Constructorul se obligă să execute lucrările de refacere a sistemului rutier în condițiile prevăzute de prezentul aviz, a documentației tehnice, a contractului de execuție lucrări și cu respectarea documentației nr./..... avizată favorabil de către Inspectoratul de Poliție Constanța – Serviciul Rutier privind instituirea restricțiilor de circulație.
7. Convenția de calitate și garanție nr. /
8. Refacerea sistemului rutier și a trotuarelor se va face cu respectarea clauzelor din contractul de execuție lucrări încheiat între prestator și beneficiar, folosindu-se numai materiale care au agrement tehnic.
9. Lucrarile se vor executa conform Legii 50/1991 republicată și Legii 10/1995 privind autorizarea și calitatea în construcții.
10. La terminarea lucrarilor se va încheia un proces verbal de recepție între constructor, beneficiar, reprezentantul S.C. Confort Urban S.R.L. și al Primăriei Constanța.
11. Prezentul aviz intra în vigoare la data emiterii.
12. Avizul își pierde valabilitatea în cazul în care se modifică datele care au stat la baza emiterii lui și în consecință se va solicita un nou aviz.
13. În timpul desfasurării lucrărilor, constructorul va fi obligat să respecte prevederile noului Cod rutier, referitor la siguranța circulației pe timpul execuției lucrărilor.
14. La refacerea sistemului rutier, se vor respecta grosimile fundațiilor de piatră spartă, a stratului de binder și de mixtură asfaltică existente pe strada respectivă.

Luat la cunostință condițiile avizării
CONSTRUCTOR,

ADMINISTRATOR,
Director general,
Șef Serviciu Tehnic
Intocmit,

AVIZ DE PRINCIPIU

În conformitate cu prevederile Legi nr. 50/1991 actualizată și HCL____/2024, vă comunicăm avizul nostru favorabil pentru lucrarea:

«.....»
.....» cu respectarea următoarelor condiții:

CONDIȚII CONTRACTUALE ȘI TEHNICE DE REFACERE:

1. Prezentul aviz nu ține loc de Aviz tehnic de spargere, acesta urmând să fie eliberat după selectarea constructorului în condițiile prezentate la Cap. II din *Regulamentul privind normele pentru lucrarile tehnico-edilitare care se execută pe domeniul public sau privat al municipiului Constanța și utilizarea tramei stradale în zona pietonală a autovehiculelor care transportă materiale de construcții*

2. Constructorul se va comunica în urma licitației.

3. Avizul va fi eliberat pe baza proiectului de execuție al lucrării de bază care trebuie să cuprindă și detalii de refacere a domeniului public și suprafața afectată: carosabil mp ; trotuar mp spațiu verde mp ;

4. Refacerea sistemului rutier și a trotuarelor se va face cu respectarea clauzelor din Convenția de calitate și garanție, încheiate între prestator și beneficiar, folosindu-se numai materiale care au agrement tehnic.

5. Lucrările se vor executa conform Legii 50/1991 republicată și Legii 10/1995 privind autorizarea și calitatea în construcții.

6. Tăietura se va realiza cu discuri diamantate urmărindu-se o tăietură în linie dreaptă și sub forma unei figuri geometrice regulate. În cazul ruperii asfaltului pe lângă taietura realizată, datorită vechimii asfaltului sau altor cauze, se va efectua o noua taietură pentru a se realiza o linie dreaptă, sub formă unei figuri geometrice (pătrat, dreptunghi, trapez).

7. La terminarea lucrărilor se va încheia un proces verbal de recepție între constructor, beneficiar, reprezentantul S.C. Confort Urban S.R.L. și al Primăriei Constanța.

8. Prezentul aviz intra în vigoare la data emiterii.

9. Avizul își pierde valabilitatea în cazul în care se modifică datele care au stat la baza emiterii lui și în consecință se va solicita un nou aviz.

Luat la cunoștință condițiile avizării

Beneficiar,

ADMINISTRATOR

Director general,

Șef Serviciu Tehnic,

Intocmit,

PROCES VERBAL DE RECEPȚIE CALITATIVĂ ÎN CAZ DE AVARII
ÎN DOMENIUL PUBLIC ȘI/SAU PRIVAT AL MUNICIPIULUI CONSTANȚA
NR DIN

Privind lucrarea
Str....., nr.....
Beneficiar/Investitor , aflată la nivel de
a) Lucrările au fost executate în baza *Avizului de intervenție în regim de urgență* nr..... eliberată de S.C. Confort Urban S.R.L la data
b) Comisia de recepție și-a desfășurat activitatea în data de
fiind formată din partea Investitorului (Beneficiarului):
Investitor beneficiar):
Constructor lucrări de bază tehnico-edilitare:
Din partea autorității publice locale:
Reprezentant Primăria Constanța Direcția Servicii Publice:.....
Inspector de zonă S.C. Confort urban S.R.L.:
*Constructor(antreprenorul general) al lucrărilor proiectului.....
c) Concluzii – recomandări:
Lucrarea s-a executat în conformitate cu reglementările tehnice în vigoare și în condițiile prevăzute în *Regulamentul privind normele pentru lucrările tehnico-edilitare care se execută pe domeniul public și/sau privat al Municipiului Constanța*.
d) Prezentul proces verbal conținând file și anexe numerotate cu un total de file a fost încheiat
astăzi la în exemplare.
e) Garanția lucrării este de ani, și răspunde constructorul lucrărilor tehnico-edilitare.

COMISIA DE RECEPȚIE

Investitor (Beneficiar)

Reprezentant Primăria municipiului Constanta,
Direcția Servicii Publice
Serviciul Drumuri , Parcari si Transport

S.C. Confort Urban S.R.L. Constanța
Inspector zonă,

Constructor lucrări tehnico-edilitare,

*Constructor(antreprenorul general)
al lucrărilor proiectului,

*) În cazul lucrărilor de intervenție/acces pe domeniul public și/sau privat aflat în garanție de bună execuție după lucrări de reabilitare/modernizare/reparații

PROCES VERBAL DE RECEPȚIE CALITATIVĂ
LA TERMINAREA LUCRĂRILOR
ÎN DOMENIUL PUBLIC ȘI/SAU PRIVAT AL MUNICIPIULUI CONSTANȚA
NR DIN

- Privind
lucrarea
- Str., nr.....
- Beneficiar/Investitor, aflată la nivel de
- a) Lucrările au fost executate în baza *Autorizației* nr..... eliberată de Primăria municipiului Constanța/S.C. Confort Urban S.R.L. la data
- b) Durata de scoatere din folosință a domeniului public este dezile în perioada.....
- c) Comisia de recepție și-a desfășurat activitatea în data de fiind formată din partea Investitorului (Beneficiarului):
- Investitor (beneficiar):
- Diriginte lucrări de drumuri:
- Constructor lucrări de bază tehnico-edilitare:
- Responsabil R.T.E.:
- Din partea autorității publice locale:
- Reprezentant Primăria municipiului Constanța Direcția Servicii Publice:.....
- Inspector de zonă S.C. Confort urban S.R.L.:
- *Constructorul (antreprenorul general) al lucrărilor proiectului:
- d) Concluzii – recomandări:
- Lucrarea s-a executat în conformitate cu reglementările tehnice în vigoare
S-a respectat Avizul tehnic de spargere nr._____ și Convenția de calitate și garanție nr._____ emise de S.C. Confort Urban S.R.L.
- e) Prezentul proces verbal conținând file și anexe numerotate cu un total de file a fost încheiat astăzi la în exemplare.
- f) Garanția lucrării este de ani, și răspunde constructorul lucrărilor tehnico-edilitare.
- g) În cazul în care Procesul verbal de recepție finală(Anexa 16) nu este încheiat la termen, garanția lucrării se prelungește până la încheierea acestuia.

COMISIA DE RECEPȚIE

Investitor (Beneficiar)	Reprezentant Primăria Constanta, Direcția Servicii Publice Serviciul Drumuri, Parcari si Transport
Diriginte lucrări drumuri,	S.C. Confort Urban S.R.L. Constanța Inspector zonă,
Constructor lucrări tehnico-edilitare,	*Constructor(antreprenorul general) al lucrărilor proiectului
Reponsabil R.T.E.	

*) În cazul lucrărilor de intervenție/acces pe domeniul public și/sau privat aflat în garanție de bună execuție după lucrări de reabilitare/modernizare/reparații



ROMÂNIA
JUDEȚUL CONSTANȚA
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI CONSTANȚA
DIRECȚIA SERVICIILOR PUBLICE
SERVICIUL SALUBRITATE ȘI SPAȚII VERZI
NR _____/_____

Către,

Urmare adresei dumneavoastră înregistrată la Primăria municipiului Constanța cu nr. _____, vă comunicăm avizul nostru favorabil pentru executarea lucrării _____, situată în _____, Certificat de Urbanism nr. _____, cu obligativitatea anunțării Direcției Serviciilor Publice despre finalizarea lucrărilor.

La execuția săpăturii se va respecta distanța de un metru de arborii situați pe traseul respectiv.

Modificarea datelor care au stat la baza acestui aviz duce la pierderea valabilității acestuia.

Director executiv,

Șef Serviciu,

Întocmit,

Model Anunț pentru intervenții ale deținătorilor de rețele în domeniul public

Intervenții ale în domeniul public
(deținătorul de rețele)

1) Data intervenției și ora de începere	2) Nr. autorizațiile intervenției	3) Beneficiar	4) Adresa lucrare	5) Tip lucrare	6) Suprafața afectată (C, T, SV, P)	7) Perioada de execuție	8) Executant lucrare de bază (tehnic-edilitară)	9) Executant lucrari refacere domeniu public
10)	11)	12)	13)	14)	15)	16)	17)	18)
19)	20)	21)	22)	23)	24)	25)	26)	27)

Legenda: C = carosabil; T = trotuar; SV = spatiu verde; P = parcare;

Către,
Primarul municipiului Constanța

CERERE

pentru emiterea Autorizației pentru scoaterea temporară din folosință a domeniului public și/sau privat

Subsemnatul, _____, cu domiciliul/sediul în localitatea _____, str. _____, nr. _____, bl. _____, sc. _____, ap. _____, telefon _____, posesor B.I./C.I. seria _____, nr. _____, în calitate de beneficiar al lucrării _____, localizată în Constanța, str. _____, nr. _____, bl. _____, sc. _____, având Autorizația de Construire eliberată de Primărie sub nr. _____ din data _____, solicit

AUTORIZAȚIA PENTRU SCOATEREA TEMPORARĂ DIN FOLOSINȚĂ A DOMENIULUI PUBLIC ȘI/SAU PRIVAT

pentru executarea lucrării de bază, pe durata de _____ zile.

Lucrarea de bază se va executa de către _____.

Lucrarea de refacere a domeniului public și/sau privat afectat de intervenție se va executa de către _____.

Prezint în anexă următoarele documente:

- autorizația de construire – copie;
- memoriul tehnic;
- planul de situație – scara 1/200, 1/500;
- planul de încadrare în zonă – scara 1/2000;
- aviz administrator drum public: SC CONFORT URBAN SRL / _____;
- acord Direcția Servicii Publice – Serviciul salubritate si spații verzi (unde este cazul);
- aviz administrator rețea, în funcție de lucrare (furnizor de gaze naturale, furnizor de servicii de televiziune, internet, telefonie fixă și mobilă, furnizor de apă potabilă și operator al epurării apelor uzate, distribuitor de energie termică prin furnizare agent termic pentru încălzire și apă caldă de consum, furnizori de energie electrică, producător de energie termică, ș.a.);
- grafic de execuție a lucrărilor tehnico-edilitare (pentru rețele);
- contract încheiat cu executantul lucrărilor de refacere a domeniului public și/sau privat afectat de intervenție (sistem rutier: asfalt/dale/beton, spații verzi) - copie;

Pentru ridicarea autorizației, beneficiarul va stabili cu executantul lucrării de bază data începerii lucrării.

NOTA 1: Prezentarea cererii și a anexelor cu date incorecte sau incomplete este în responsabilitatea beneficiarului, conducând la respingerea documentelor și reluarea ciclului de autorizare.

Nume și semnătura beneficiar,

Data _____

NOTA 2: Angajatul Primăriei, la primirea documentației, va verifica și bifa existența documentelor anexate la cerere.

Inspector Primărie,

Nume _____

Semnătura _____



<p>ROMÂNIA JUDEȚUL CONSTANȚA PRIMĂRIA MUNICIPIULUI CONSTANȚA DIRECȚIA GENERALĂ URBANISM ȘI PATRIMONIU SERVICIUL AUTORIZĂRI CONSTRUCȚII</p>	<p>AVIZAT,</p> <p>POLIȚIA RUTIERĂ CONSTANȚA</p> <p>Semnătura:</p>
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------

A U T O R I Z A Ț I E

PENTRU SCOATEREA TEMPORARĂ DIN FOLOSINȚA A DOMENIULUI PUBLIC ȘI/SAU
 PRIVAT

NR. /

Urmare a cererii nr. dindepusă de, în calitate
 de beneficiar al documentației anexată la Autorizația de Construcție nr. din
A U T O R I Z Ă M:

Executarea lucrărilor de intervenție în domeniul public și/sau privat localizate în
 teren:

Denumire lucrare.....

Str.

NOTĂ:

I. CANTITĂȚI AFECTATE: Carosabil: mp; Trotuar: mp; Spațiu
 verde: mp; Arbori: buc.; Arbuști: buc.; Dotări:

II. DURATA DE EXECUȚIE

Durata de scoatere din folosință a domeniului public și/sau privat afectat
 este de zile.

PRIMAR,
 Șef,

Arhitect

Prezenta autorizație de scoatere din funcțiune a domeniului public și/sau privat
 este valabilă pe o perioadă de zile de la data eliberării prezentei, în termenul
 Autorizației de Construire.

III. TERMENE (Se completează la data eliberării autorizației):

- | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>1. Data și ora începerii lucrării de bază
 </p> <p>2. Data terminării lucrării de bază
 bază</p> <p>3. Data terminării lucrărilor de refacere a
 domeniului public și/sau privat
 privat</p> | <p>1. Data și ora începerii lucrării
 </p> <p>2. Data terminării lucrării de
 </p> <p>3. Data terminării lucrărilor de
 refacere a domeniului public și/sau
 </p> |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

IV. GARANȚII

1. Pentru calitatea lucrării de bază (inclusiv fundația pentru sistemul rutier și a pamântului vegetal pentru spații verzi afectate) execuția și garanția este asigurată de executantul lucrării tehnico-edilitare pe perioada normată a materialului pus în operă, răspunzând material și civil.

2. Pentru calitatea lucrărilor de refacere a domeniului public și/sau privat afectat, execuția și garanția este asigurată pe o perioadă de 2-4 ani de către :

- Executant reface sistemul rutier:
- Executant reface spații verzi:

3. Executant lucrare de bază:

V. Executarea lucrării de bază și de refacere a sistemului rutier/a spațiilor verzi se realizează cu respectarea prevederilor "Regulamentului privind Normele pentru lucrările tehnico-edilitare care se execută pe domeniul public și/sau privat al municipiului Constanța", aprobat prin HCL în vigoare.

BENEFICIAR :

Confirmarea de însușire și respectare a
a condițiilor de autorizare a intervenției
Semnătura

ÎNTOCMIT :

Inspector S.A.C.:

Data:

Șef Serviciu:

Semnătura:

Taxa pentru autorizație în valoare de lei a fost achitată cu
act nr. din

Taxa de prelungire autorizație în valoare de lei a fost achitată cu
act nr. din

PROCES-VERBAL DE RECEPȚIE FINALĂ

Nr. din

1. Lucrările tehnico-edilitare(branșament/racord)
 supuse recepției finale se identifică la următoarea
 adresă

2. Lucrările au fost supuse recepției la terminarea lucrărilor și prin Procesul-
 verbal(Anexa 11 din HCL____/2024) nr...../..... comisia de recepție la terminarea
 lucrărilor a propus:

3. Termenul de garanție al lucrărilor:

4. Comisia de recepție finală și-a desfășurat activitatea în data de.....,
 fiind formată din:

Reprezentant Primăria municipiului Constanța:

Reprezentant S.C. Confort Urban S.R.L
 Diriginte de șantier(după caz)

5. Au mai fost prezenți:

Constructorul lucrărilor tehnico-edilitare

*Constructorul (antreprenorul general) al lucrărilor proiectului:

6. În urma examinării domeniului public și/sau privat afectat de lucrările tehnico-
 edilitare, comisia de recepție finală a constatat următoarele:

Domeniul public si/sau privat afectat s-a comportat/nu s-a comportat
 corespunzător în perioada de la terminarea lucrărilor tehnico-edilitare de la data
 de până în prezent, respectiv pe o durată de luni.

7. În urma constatărilor făcute, comisia de recepție decide:

[] admiterea recepției finale.

[] respingerea recepției finale.

8. Comisia de recepție motivează decizia luată prin:

9. Comisia de recepție recomandă luarea următoarelor
 măsuri:

10. Prezentul proces-verbal, conținând file sianexe numerotate, cu un
 totalde.....file, a fost încheiat astăzi,, în exemplare.

11. Alte mențiuni

Comisia de recepție:

Reprezentant Primăria municipiului Constanța:

Reprezentant S.C. Confort Urban S.R.L.(administratorul drumului).....

Diriginte de șantier(după caz)

Alți participanți:

Constructorul lucrărilor tehnico-edilitare

*Constructorul (antreprenorul general) al lucrărilor proiectului:

*) În cazul lucrărilor de intervenție/acces pe domeniul public și/sau privat aflat în
 garanție de bună execuție după lucrări de reabilitare/modernizare/reparații

a) indicatoare rutiere și elemente de semnalizare



A9
Drum îngustat pe
ambele părți



A11
Drum îngustat pe
partea stângă



A10
Drum îngustat pe
partea dreaptă



A27
Lucrări



A21
Ocolire



C29
Limitare de viteză



C27
Depășirea autovehiculelor cu
excepția motocicletelor fără
ataș, interzisă



A16
Limitare de viteză



con de
semnalizare

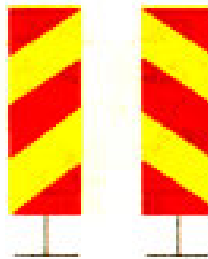


veste
reflectorizante

b) mijloace auxiliare de semnalizare a lucrărilor:



Cărucior
portsemnalizare lucrări

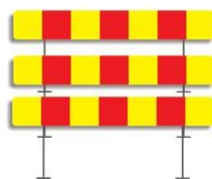


Balize direcționale
cuplate cu lumină galbenă
intermitentă

Balize direcționale



Panou
pentru



Panou
bariere
normale de



Cărucior
portsemnalizar
e lucrări



Panou
direcțional
pentru



Panou
pentru

semnalizare
ocolire lucrări

semnalizare
lucrări

semnalizare
lucrări

semnalizare
lucrări

Anexa nr.18

Model gard de protecție cu elemente reflectorizante
fabricat din material plastic rezistent



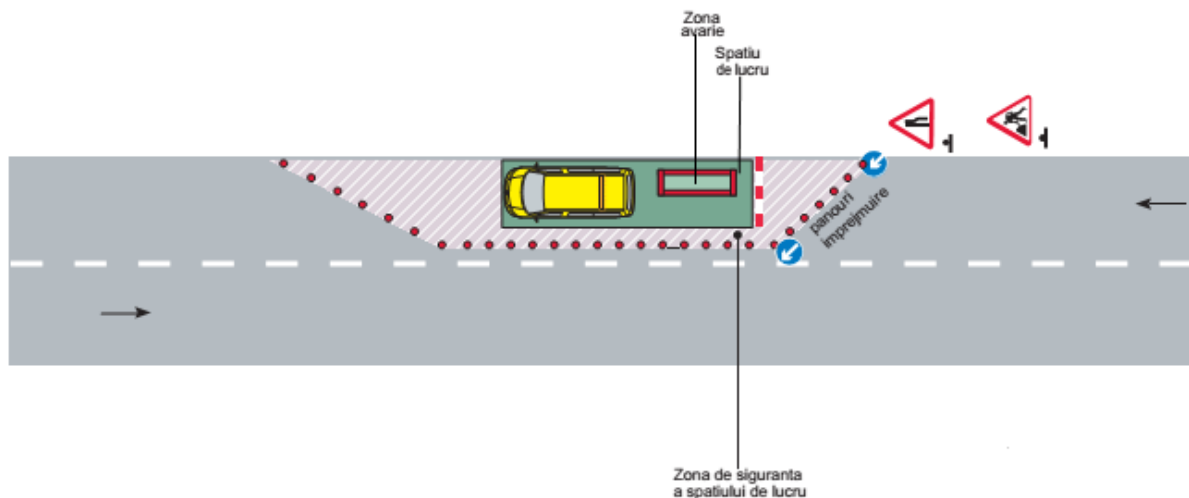
Panou semnalizare lucrare – dimensiuni orientative – montat pe gardul de protecție
Tipul fontului : Arial Bold
Dimeniune font: 40 mm



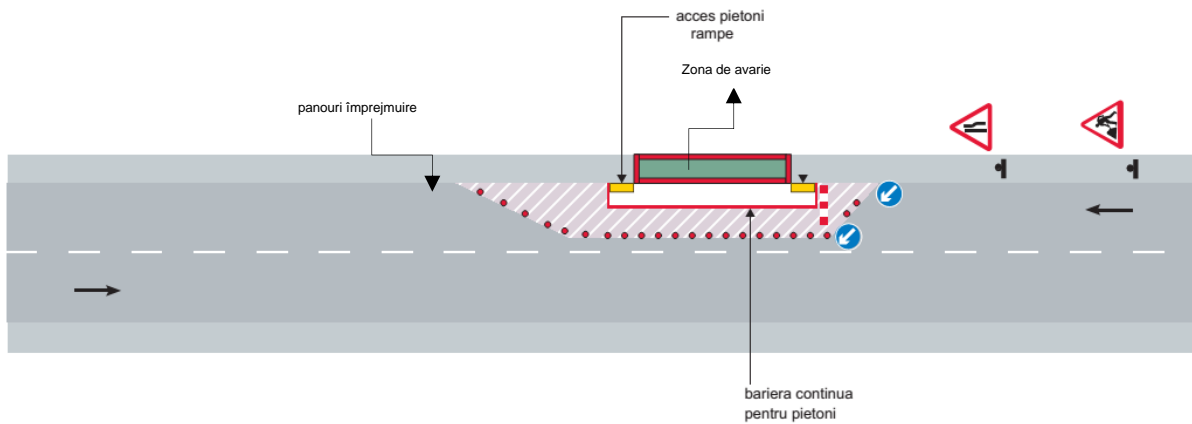
Anexa nr.19

Modalități de împrejmuire a lucrărilor de intervenție pe domeniul public

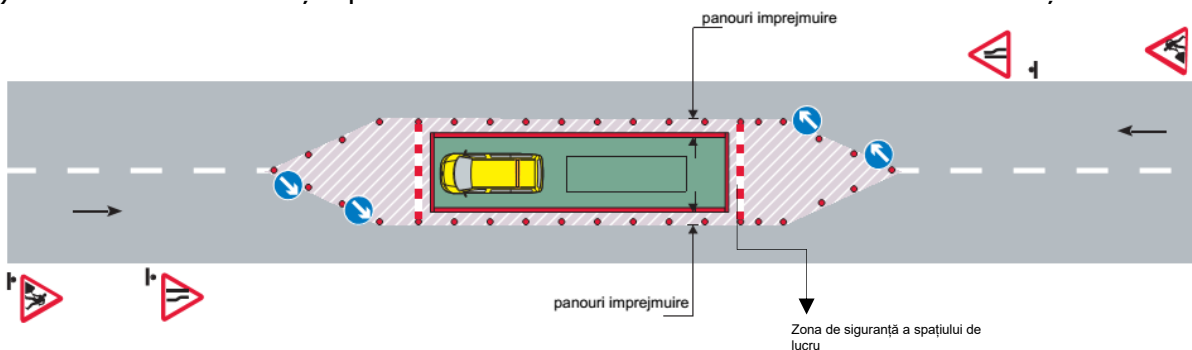
a) Lucrări de intervenție pe un sens de circulație



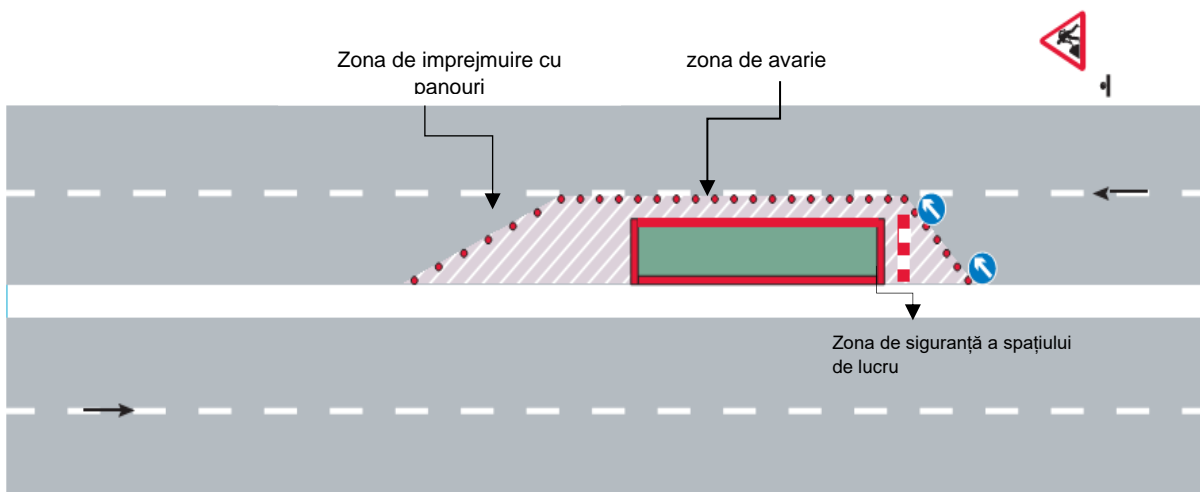
b) Lucrări de intervenție pe trotuar, cu devierea traficului pietonal pe carosabil



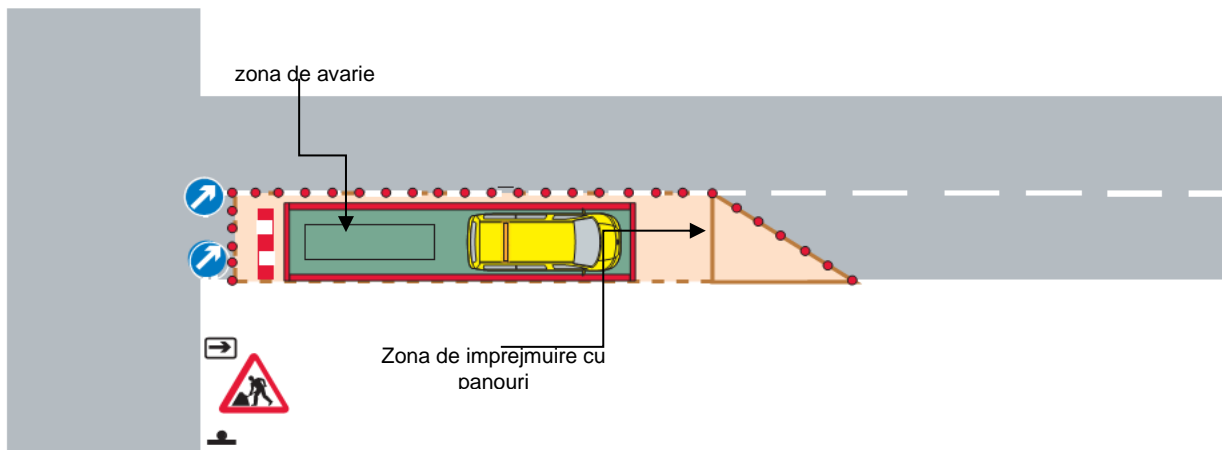
c) Lucrări de intervenție pe centru unui drum cu doua sensuri de circulație



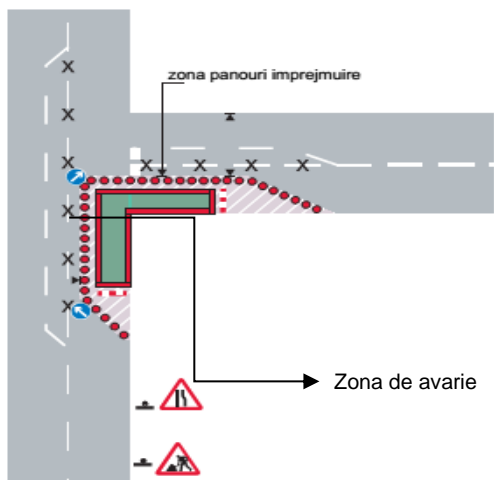
d) Lucrări de intervenție pe un sens de circulație, pe un drum cu patru benzi de circulație



e) Lucrări de intervenție în zona de intersecție



f) Lucrări intervenție pe colț la intersecție



Cerere eliberare aviz de principiu

Către,

S.C. CONFORT URBAN S.R.L.

Subscrisa.....cu sediul în.....,
str.,nr., bl....., sc., ap.
.....,județul....., CUI, CF....., telefon
....., fax....., mobil, în calitate
de, vă rog a-mi aproba eliberarea Avizului de principiu în
baza C.U. nr.....din.....pentru.....
cu domiciliul/sediu.....privind

lucrarea.....

din str., nr.
Telefon persoană de contact

Anexez: [] Certificat de Urbanism;

[] Memoriu ethnic;

[] Plan de încadrare în zonă;

[] Plan de situație;

Data,

Semnătura,

Notă: Cererea se va întocmi de către executantul lucrării, pentru beneficiar;

Obligatoriu se vor completa toate rubricile cuprinse în cerere, iar unde nu este cazul se va completa cu „nu este cazul”.

A U T O R I Z A Ţ I E

PENTRU EXECUŢIA LUCRĂRILOR DE BRANŞAMENT/RACORD PE DOMENIUL PUBLIC
LA

INFRASTRUCTURA TEHNICO-EDILITARĂ EXISTENTĂ

NR./.....

Urmare a cererii nr. din depusă de
.....în calitate de solicitant al lucrărilor
de branşament/racord executate pe domeniul public la infrastructura tehnico-edilitară
existentă pe raza municipiului Constanţa.

A U T O R I Z Ă M :

Executarea lucrărilor de intervenţie în domeniul public localizate în teren:

Denumire lucrare.....

Str.

Beneficiar

Lucrarea se va executa prin: foraj orizontal şanţ deschis;

I. CANTITĂŢI AFECTATE:

Carosabil: mp; Spaţiu verde: mp; Arbusti: buc.;

Trotuar: mp; Arbori: buc.; Dotări: ;

II. DURATĂ ŞI TERMENE DE EXECUŢIE

Prezenta autorizaţie pentru execuţia lucrărilor de branşament/racord pe domeniul
public la infrastructura tehnico-edilitară existentă este emisă conform legii nr. 50/1991
actualizată şi este valabilă pe o perioadă de zile calendaristice de la data începerii
lucrării.

1. Data începerii lucrării
.....

1. Prelungire termen execuţie
..... Aprobat

2. Data terminării lucrării
.....

2. Data terminării lucrărilor
.....

*Execuţia lucrării va începe după minim 5 zile
lucrătoare de la data emiterii autorizaţiei.

III. GARANŢII

Pentru calitatea lucrării de bază şi calitatea lucrărilor de refacere a domeniului
public afectat se vor respecta reglementările în vigoare şi condiţiile prevăzute prin HCL
Constanţa nr. ____/2024:

- Aviz tehnic de spargere nr:/.....

- Convenție de calitate și garanție nr:/.....

IV. Executant lucrare de bază/refacere domeniu public

- Executant lucrare de

bază:
.....

- Executant refacere sistem

rutier:
.....

- Executant refacere zone de orice altă natură (după

caz):.....

V. OBSERVAȚII

Executarea lucrării de bază și de refacere a sistemului rutier/a spațiilor verzi se realizează cu respectarea prevederilor "Regulamentului privind Normele pentru lucrările tehnico-edilitare care se execută pe domeniul public și/sau privat al municipiului Constanța", aprobat prin HCL nr. ____/2024.

Executantul lucrării de bază este direct răspunzător de soluția implementată și traseul ales conform avizului tehnic de racordare.

În cazul producerii unui eveniment (rutier/accident/avariere a altor rețele tehnico-edilitare, etc.) executantul lucrărilor de bază este direct răspunzător, administratorul drumului fiind exonerat de orice responsabilitate.

La data eliberării prezentei Autorizații, SC Confort Urban SRL va anunța toți deținătorii/administratorii de utilități prin e-mail, cu privire la emiterea acesteia. În cazul în care deținătorul/administratorul rețelei de utilități, conform documentelor anexate identifică în teren prezența rețelelor deținute/administrate, va contacta executantul lucrărilor (telefonic și/sau e-mail) în vederea aducerii la cunoștință asupra rețelelor prezente în zona amplasamentului lucrării.

Director General,

Șef Serviciu Tehnic,

SOLICITANT :

Confirmarea de însușire și respectare a

.....

a condițiilor de autorizare a intervenției

Nume:

Semnătură:.....

Semnătură:

Data ridicare:

.....

DATE DE CONTACT :

Telefon:

E-mail:

ÎNTOCMIT :

Nume :

Data :

Tabel valori ale modulului de deformare dinamică

Procedeul pentru determinarea modulului dinamic de deformare cu placa dinamică se aplică: *pământurilor coezive și necoezive ce intră în alcătuirea terasamentelor și a straturilor de fundație sau de bază.*

Valori de orientare pentru corelarea modulului de deformare dinamica **Evd** sau modulului de deformare statica **Ev2** la gradul de compactare **D** pentru diferite grupe de soluri.

Grupe de soluri	Gradul de compactare D % Proctor	Modulul de deformare statica Ev2 MN/m² Static	Modulul de deformare dinamica Evd MN/m² Dinamic
Pietriș în stare îndesată Pietriș cu nisip (balast)	≥ 100 ≥ 98 ≥ 97	≥ 100 ≥ 80 ≥ 70	≥ 50 ≥ 40 ≥ 35
Nisip îndesat Nisip cu pietriș	≥ 100 ≥ 98 ≥ 97	≥ 80 ≥ 70 ≥ 60	≥ 40 ≥ 35 ≥ 32
Pietriș în amestec cu 5-15% argila	≥ 100	≥ 70	≥ 35
Pietriș în amestec cu 5-15% praf Nisip argilos (5-15% argila) Nisip prăfos (5-15% praf)	≥ 97	≥ 45	≥ 25
Soluri microgranulare • argile • prafuri	≥ 97	≥ 45	≥ 25
Soluri cu granulație mixta • Pietriș în amestec cu 5-15% argila • Pietriș în amestec cu 5-15% praf • Nisip argilos (5-15% argila) • Nisip prăfos (5-15% praf)	≥ 95	≥ 30	≥ 20