



Anexa la referat nr. 36827/02.08.2018

Aprob,
Director General,
Mereuța Emi



CAIET DE SARCINI

ACHIZITIE IN SISTEM LEASING OPERATIONAL A UNUI AUTOTURISM 4x4

CAP. I DATE GENERALE

1.1 OBIECTUL ACHIZIȚIEI

Prezentul caiet de sarcini se referă la achiziția în sistem leasing operațional a unui autoturism 4x4 necesar Serviciului public de asistență publică.

Contractul de leasing operațional se vor încheia având în vedere o distanță totală parcursă de minim 120.000 km / autoutilitara / 48 luni.

Cantitate necesară : 1 autoturism 4x4 .

1.2 DESCRIERE GENERALĂ CONSTRUCTIVĂ

Furnizorul are obligația de a garanta că autoturismul livrat prin contract este nou, nefolosit, de ultimă generație, că poate fi utilizat în condiții normale de funcționare și că termenul de livrare nu va depăși 15 zile de la trimiterea comenzii de către beneficiar.

Autoturismul va trebui să îndeplinească condiții de fiabilitate, securitate, confort și protecție ambientală.

Caroseria va fi prevăzută cu cinci uși

Culoare caroserie – alb .

Vizibilitatea conducătorului auto va respecta standardele interne și internaționale.

Cutia de viteze va fi manuală sau automată.

Direcția va fi servoasistată.

Sistemul de frânare va fi cu ABS.

Sistemul de iluminare va conține faruri de ceață;

Tip transmisie : 4x4;

Carburant: motorină (diesel)

1.3 BENEFICIAR : Serviciul public de asistență socială Constanța, str. Unirii nr. 104.

CAP.II CONDIȚII TEHNICE (CERINTE MINIME)

2.1 CERINȚE MINIME CE TREBUIE SA LE ÎNDEPLINEASCĂ FIECARE AUTOUTILITARĂ CE SE ACHIZIȚIONEAZĂ.

Ofertantul va include in oferta tehnica următoarele :

- specificații tehnice prin care sa demonstreze corespondenta propunerii tehnice cu specificațiile prezentului caiet de sarcini
- planșe si documente din care sa rezulte elementele constructive si performantele tipului de produs oferat si orice alte informații pe care ofertantul le considera necesare.
- graficul cu reviziile ce trebuiesc efectuate in perioada leasingului precum si adresele unităților service acreditate.

2.2 CARACTERISTICI TEHNICE MINIMALE

- Carburant: Motorina (Diesel);
- Putere motor : minim 100 CP;
- Cilindree: maxim 1500 cmc;
- Tip transmisie: 4x4 ;
- Cutie de viteze: manuala, 6+1 rapoarte sau automată;
- Norma de poluare : Euro 6;
- Caroserie: 5 uși, SUV;
- Culoare: alb;
- Oglinzi exterioare retrovizoare, cu reglaj electric și degivrate vopsite în culoarea caroseriei;
- Direcție asistată hidraulic;
- ABS, repartitor electronic de frânare
- AFU – Asistență la frânarea de urgență
- Consum mixt (urban / extraurban) : max 5 litri / 100 km.;
- Filtru particule;
- Controlul traiectoriei – ESP;
- Aer condiționat;
- Sistem *Cruise control* cu limitator de viteza;
- Centuri de siguranță pretensionate;
- Asistenta la parcare cu spatele (senzori + sistem video);
- Volan reglabil înălțime / adâncime;
- Lunetă degivrata și ștergător luneta;
- Computer bord ;
- Geamuri electrice fata + spate;
- Scaun șofer reglabil pe înălțime cu reglaj lombar;
- Scaune față încălzite;
- Sistem de navigație cu ecran tactil incorporat în bord (harta Romania inclusa);
- Roți cu jante din aliaj ușor sau de oțel.
- Roata de rezervă normală, de aceleași dimensiuni cu cele care echipează autoturismul, cu jantă de aliaj ușor sau de oțel.
- Sistem de monitorizare a presiunii în pneuri
- Pneuri 16" ;
- Faruri de zi
- Proiectoare ceata;
- Airbag frontal pasager (cu deconectare manuală)
- Airbag frontal șofer
- Airbag - uri laterale fata
- Alertă sonoră și vizuală prindere centură șofer și pasager
- Închidere centralizată cu telecomandă; Cheie contact / card cu immobilizator electronic;
- Sistem audio integrat, radio cu Bluetooth;
- Dotări suplimentare auto (omologate RAR):
 - Triunghi de avertizare: 2 buc.
 - Stingător de incendiu, tip auto
 - Trusă medicală de prim ajutor
 - Cric
 - Cheie roți;

Cap. III RECEPȚIA AUTOTURISMULUI

Livrarea se va face după semnarea contractului de leasing operațional în cel mult 14 zile de la emiterea comenzii de către beneficiar .

Recepția autovehiculelor se va face după cum urmează :

- verificarea documentației tehnice și de identificare;
- verificarea elementelor de identificare de pe caroserie și motor, care trebuie să fie în concordanță cu cele înscrise în documentele puse la dispoziție;
- verificarea respectării normelor, precum și existența dotărilor impuse de prezentul caiet de sarcini.

Reprezentantul nominalizat de beneficiar, în cazul constatării unor abateri cu privire la respectarea specificațiilor din prezentul caiet de sarcini, poate solicita furnizorului întreruperea derulării contractului. Reluarea se va face după stingerea litigiului apărut.

Furnizorul garantează că, la data recepției, autovehiculul corespunde normelor tehnice în vigoare precum și cerințelor din prezentul caiet de sarcini

CAP. IV MODALITĂȚI DE PLATĂ

Finanțarea pentru achiziția autovehiculelor menționate se va face prin intermediul unei societăți de leasing, având la bază un contract de leasing operațional pentru o perioadă de 48 luni.

Plățile ratelor de leasing se vor efectua în lei la cursul BNR lei/euro + maxim 1 % , din ziua facturării iar plata taxei de administrare se va face la cursul BNR din ziua plății.

Ofertanții vor preciza disponibilitatea asigurării de servicii postvânzare și asistența tehnică precum și angajamentul privind livrarea de piese de schimb și subansamble pe perioada leasingului.

CAP.V CRITERII PENTRU ATRIBUIREA CONTRACTULUI DE ACHIZIȚIE PUBLICĂ

5.1. Atribuirea contractului de achiziție publică se va face pe baza criteriului *prețul cel mai scăzut*.

Oferta financiară va fi prezentată sub forma unui scadențar pentru o perioadă de 48 luni și un rulaj total de 30.000 km / an, la care se vor adăuga toate taxele legate de obiectul contractului și menționate distinct.

În prețul ofertat trebuie incluse toate costurile respectiv :

- cost financiar ;
- asigurare Full Casco, franșiza 0 ;
- asigurare obligatorie RCA (limita impusa de legislația în vigoare) ;
- roșnița;
- taxa de poluare;
- cheltuieli de înmatriculare;
- impozit auto
- taxe administrative.
- costuri cu inspecții tehnice periodice și reparațiile defectelor constatate cu ocazia inspecțiilor;
- revizii periodice conform cu recomandarea producătorului;
- întreținere neprevăzută : reparații și sau înlocuiri de piese considerate necesare;
- management anvelope : nr. anvelope la schimb incluse : 8 (4 vara / 4 iarna) , schimb sezonier și stocarea anvelopelor schimbate;
- autovehicul la schimb cu caracteristici similare, pentru imobilizări mai mari de 48 ore;
- asistență rutieră 24/24;

Cerințele impuse prin Caietul de sarcini sunt considerate cerințe minimale pe care trebuie să le îndeplinească oferta.

CAP. VI MODUL DE INTOCMIRE SI PREZENTARE A OFERTEI

Prezentarea ofertei va face indicând dotările incluse în prezentul caiet de sarcini si calculul ratelor (chiriei) lunare pentru întreaga perioadă în care se derulează contractul de leasing operațional. Moneda folosita in oferta va fi RON .

Durata de valabilitate a ofertelor va fi de min. 60 de zile. Orice ofertă valabilă pentru o perioadă mai mică de 60 de zile va fi respinsă de comisia de evaluare ca fiind necorespunzătoare.

Oferta elaborată va respecta în totalitate cerințele din caietul de sarcini anexat invitației de participare si va conține cheltuielile considerate ca obligații de plata pentru beneficiar .

In cadrul **propunerii tehnice** vor fi indicate termenul de livrare, care nu trebuie sa fie mai mare de 14 zile lucrătoare de la emiterea comenzii.

Propunerea financiara trebuie sa furnizeze informații cu privire la preț , cost asigurări, orice alte taxe incluse si considerate obligații ale beneficiarului, modalitatea de plata , calculul ratelor (chiriei) , pentru întreaga perioada in care se desfasoara contractul de leasing operațional, precum si alte eventuale condiții financiare si comerciale legate de derularea acestui contract.

Chiria va conține toate costurile enumerate mai sus .

CAP VII CUANTUMUL GARANTIILOR PENTRU EXPLOATAREA NORMALA A AUTOVEHICULELOR

Termenul de garanție, pentru autoturism, va fi de minim doi ani de la data semnării procesului verbal de recepție, indiferent de distanța parcursă în acest timp, în condițiile unei utilizări normale.

Eventualele defecțiuni generate de defecte de fabricație vor fi in sarcina furnizorului, fara plata suplimentara din parte beneficiarului. Pentru acest caz, pe perioada reparațiilor furnizorul trebuie sa asigure un autovehicul cu aceleași caracteristici care va fi folosit de către beneficiar.

Elaborat,
Compartiment Tehnico-economic,
Insp. Lazăr Cătălin

