



HOTĂRÂRE

privind aprobarea documentației tehnico-economice , faza de documentație de avizare a lucrărilor de intervenție aferente obiectivului de investiții "Lucrări de intervenții și modernizare B-dul. Mamaia, pe sectorul cuprins între str. I.G. Duca și str. Mircea cel Bătrân, municipiul Constanța"

Consiliul local al municipiului Constanța, întrunit în ședință ordinară din data de

Luând în dezbateră expunerea de motive nr.74081/09.04.2019 a domnului primar Decebal Făgădău, raportul Comisiei de specialitate nr.1 de studii, prognoze, economico-sociale, buget, finanțe și administrarea domeniului public și privat al municipiului Constanta, raportul Comisiei de specialitate nr.3 pentru servicii publice, comerț, turism și agrement, referatul înregistrat sub nr.4156/09.04.2019 al S.C. Confort Urban S.R.L. precum și raportul Direcției gestionare servicii publice înregistrat sub nr.74301/09.04.2019;

Văzând dispozițiile art. 44, alin.(1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, precum și H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;

Având în vedere dispozițiile HCL nr. 63/2013 privind aprobarea Contractului de delegare a gestiunii serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat din municipiul Constanța, cu modificările și completările ulterioare și prevederile Contractului nr. 46.590/2.105/03.04.2013 de delegare a gestiunii serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat din municipiul Constanța, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art.36, alin.(2) lit. „b”, alin.(4) lit. „d” și art. 115 alin. 1 lit. „b” din Legea nr.215/2001 a administrației publice locale, republicată;

HOTĂRĂȘTE

Art.1 Se aprobă documentația tehnico - economică, faza de documentație de avizare a lucrărilor de intervenție pentru lucrările de construire aferente obiectivului de investiții " Lucrări de intervenții și modernizare B-dul. Mamaia, pe sectorul cuprins între str. I.G. Duca și str. Mircea cel Bătrân, municipiul Constanța" conform anexei, care face parte integrantă din prezenta hotărâre după cum urmează:

Nr. Crt	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare fără TVA	TVA	Valoare (inclusiv TVA)
		Lei	Lei	Lei
Sistematizare a circulației și reparații pe B-dul Mamaia				
1	B-dul Mamaia pe sectorul strada I.G. Duca - strada Mircea cel Bătrân			
TOTAL GENERAL		5.198.943,46	1.347894,87	6.546.838,33
C+M		4.547.469,72	864.019,25	5.411.488,96

Art.2 Compartimentul relații consiliul local și administrația locală va comunica prezenta hotărâre, Direcției financiare, Direcției gestionare servicii publice, Direcției urbanism și S.C. Confort Urban S.R.L. în vederea aducerii la îndeplinire și spre știință Instituției prefectului județului Constanța.

Prezenta hotărâre a fost votată de consilierii locali astfel:
_____ pentru, _____ împotriva, _____ abțineri.

La data adoptării sunt în funcție _____ consilieri din 27 membri.

PREȘEDINTE ȘEDINȚĂ,

**CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETAR
MARCELA ENACHE**

NR. _____



ROMÂNIA
JUDEȚUL CONSTANȚA
MUNICIPIUL CONSTANȚA
PRIMAR

Nr. 74081/09.04.2019

EXPUNERE DE MOTIVE

Bulevardul Mamaia este una dintre principalele artere ale municipiului Constanța, ce face legătura dintre zona delimitată de strada I.G. Duca și stațiunea Mamaia, respectiv orașul Năvodari. Pe sectorul de bulevard situat între intersecția cu I.G. Duca și intersecția cu str.Mircea cel Bătrân nu s-au mai efectuat lucrări de reparații din anul 2004. Conform Normativului NP 033-2005 pentru întreținerea și repararea străzilor, acest sector *prezintă expirarea duratei normale de exploatare a părții carosabile și trotuarelor și necesită lucrări de reabilitare și modernizare.*

Pe lângă lucrările specifice în carosabil, proiectul propus urmărește eliminarea deficiențelor circulației rutiere și pietonale constatate, conform obiectivelor Planului de Mobilitate Urbană Durabilă - PMUD, cu accent pe următoarele obiective generale:

- controlul parcării vehiculelor pe arterele principale din centrul municipiului;
- creșterea accesibilității pentru pietoni și extinderea zonelor pietonale;
- introducerea spațiului partajat și crearea infrastructurii pentru circulația bicicletelor;
- creșterea calității și ponderii transportului public;
- creșterea măsurilor de siguranță pentru automobiliști, pietoni și bicicliști;
- reducerea poluării aerului în ceea ce privește emisiile de noxe și a nivelului de zgomot;
- îmbunătățirea aspectului urbanistic și al mediului ambiental.

Până în prezent a fost elaborată documentația de avizare a lucrărilor de intervenții faza D.A.L.I și devizul general privind cheltuielile C+M necesare realizării obiectivului de investiții „Lucrări de intervenții și modernizare B-dul. Mamaia, pe sectorul cuprins între str.I.G. Duca și str. Mircea cel Bătrân, municipiul Constanța”.

În consecință, ținând cont de cele mai sus expuse, în temeiul prevederilor art. 45 alin.(6) din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare, supun spre aprobare proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice, faza de documentație de avizare a lucrărilor de intervenție aferente obiectivului de investiții „Lucrări de intervenții și modernizare B-dul. Mamaia, pe sectorul cuprins între str.I.G. Duca și str. Mircea cel Bătrân, municipiul Constanța”.

PRIMAR,

DECEBAL FĂGĂDĂU

Investitor : MUNICIPIUL CONSTANTA

Beneficiar : MUNICIPIUL CONSTANTA prin administrator strazi Confort Urban SRL

Proiectant general : CO. PROIECT S.R.L. Constanta

DEVIZ GENERAL conform HG 907/29.11.2016

Privind cheltuielile C+M necesare realizarii obiectivului de investitie

**„Lucrări de intervenții si modernizare Bd. Mamaia, pe sectorul cuprins
intre str. I. G. Duca si str. Mircea cel Bătrân, Municipiul Constanta”**

**Faza: D.A.L.I. - Documentatie de avizare a lucrarilor de interventii
Optiunea B (optima) - Piste pentru biciclete cu senzuri unice dispuse lateral ,
adiacente trotuarelor, la nivel cu partea carosabila**

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare	TVA	Valoare
		(fara TVA)	19%	(cu TVA)
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
CAPITOLUL 1: Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului				
1.1.	Obtinerea terenului	0,00	0,00	0,00
1.2.	Amenajarea terenului	0,00	0,00	0,00
1.3.	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea la starea initiala	0,00	0,00	0,00
1.4.	Cheltuieli pentru relocarea/protectia utilitatilor	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOL 1		0,00	0,00	0,00
CAPITOLUL 2: Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului de investitie				
2.1.	Racord alimentare cu apa	0,00	0,00	0,00
2.2.	Racord canalizare	0,00	0,00	0,00
2.3.	Rețele electrice exterioare	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOL 2		0,00	0,00	0,00
CAPITOLUL 3: Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica				
3.1.	Studii	8120,00	1542,80	9662,80
	3.1.1. Studii de teren (topo, geotehnic)	8120,00	1542,80	9662,80
	3.1.2. Raport privind impactul mediului	0,00	0,00	0,00
	3.1.3. Alte studii specifice	0,00	0,00	0,00
3.2.	Documentatii-suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	1968,35	315,93	2284,28
3.3.	Expertizare tehnica (inclusiv studiu de trafic)	20000,00	3800,00	23800,00
3.4.	Certificarea performantei energetice si auditul energetic al cladirilor	0,00	0,00	0,00
3.5.	Proiectare	43045,00	8178,55	51223,55
	3.5.1. Tema de proiectare	0,00	0,00	0,00
	3.5.2. Studiu de prefezabilitate	0,00	0,00	0,00
	3.5.3. Documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general	13185,00	2505,15	15690,15
	3.5.4 Documentatii tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/acordurilor/autorizatiilor	19515,00	3707,85	23222,85
	3.5.5. Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	2015,00	382,85	2397,85
	3.5.6. Proiect tehnic si detalii de executie	8330,00	1582,46	9912,46
3.6.	Organizarea procedurilor de achizitie	0,00	0,00	0,00
3.7.	Consultanta	11351,65	2156,81	13508,46
	3.7.1. Managementul de proiect pentru obiectivul de investitie	11351,65	2156,81	13508,46
	3.7.2. Auditul financiar	0,00	0,00	0,00
3.8.	Asistenta tehnica	37059,27	7041,26	44100,53
	3.8.1. Asistenta tehnica din partea proiectantului	734,00	139,46	873,46
	3.8.1.1. pe perioada de executie a lucrarilor	434,00	82,46	516,46
	3.8.1.2. pentru participarea proiectantului la fazele incluse in programul de control al lucrarilor de executie, avizat de catre Inspectoratul de Stat in Constructii	300,00	57,00	357,00
	3.8.2. Dirigentie de santier	36325,27	6901,80	43227,07
	3.8.2.1. Diriginta de santier lucrari constructii drumuri	36325,27	6901,80	43227,07
TOTAL CAPITOLUL 3		121544,27	23093,41	144637,69

CAPITOLUL 4: Cheltuieli pentru investitia de baza			
4.1. Constructii si instalatii	4540658,73	862725,16	5403383,89
4.1.1. <i>Lucrari de reparatii si modernizare pe bd. Mamaia pe sectorul cuprins intre str. I.G. Duca si str. Mircea cel Bătrân</i>	4540658,73	862725,16	5403383,89
4.1.1.1 Lucrari de reparatii carosabil si trotuare si pista pentru biciclete pe bd. Mamaia pe sectorul de la intersectia cu str. I.G. Duca pana la str. Mircea cel Bătrân	4449590,20	845422,14	5295012,34
4.1.1.2 Ridicare la nivelul carosabilului si inlocuire capace metalice la utilitatile subterane	91068,53	17303,02	108371,55
4.2. Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0,00	0,00	0,00
4.3. Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	0,00	0,00	0,00
4.4. Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0,00	0,00	0,00
4.5. Dotari	0,00	0,00	0,00
4.6. Active necorporale	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOL 4	4540658,73	862725,16	5403383,89
CAPITOLUL 5: Alte cheltuieli			
5.1. Organizare de santier (0.3% din cap. 4)	13621,98	2588,18	16210,15
5.1.1. lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier	6810,99	1294,09	8105,08
5.1.2. Cheltuieli conexe organizarii santierului	6810,99	1294,09	8105,08
5.2. Comisioane, cote, taxe, costul creditului	59042,19	0,00	59042,19
5.2.1. Comisioanele si dobanzile aferente creditului bancii finantatoare	0,00	0,00	0,00
5.2.2. Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii (0.5% cap 4)	22703,29	0,00	22703,29
5.2.3. Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii (0.1% cap 4)	4540,66	0,00	4540,66
5.2.4. Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor - CSC (0.5% cap 4)	22703,29	0,00	22703,29
5.2.5. Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire/desfiintare	9094,94	0,00	9094,94
5.3. Cheltuieli diverse si neprevazute (cap 3.5+cap 3.8+cap 4)*10%	462076,30	87794,50	549870,80
5.4. Cheltuieli pentru informare si publicitate	2000,00	380,00	2380,00
TOTAL CAPITOL 5	536740,46	462076,30	998816,76
CAPITOLUL 6: Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste			
6.1. Pregatirea personalului de exploatare	0,00	0,00	0,00
6.2. Probe tehnologice si teste	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOL 6	0,00	0,00	0,00
TOTAL GENERAL	5198943,46	1347894,87	6546838,33
Din care C+M (Cap1.2+Cap1.3+Cap1.4+Cap2+Cap.4.1+Cap4.2+Cap5.1.1)	4547469,72	864019,25	5411488,96

Preturi conform Act adit. nr. 13, anexele 10 si 12 la contract delegare gestiune Confort Urban, contracte furnizare si achizitii servicii si lucrari Confort Urban, alte preturi de piata si diverse taxe si cote

Investitor/Beneficiar : MUNICIPIUL CONSTANTA

Beneficiar/Administrator strazi : Confort Urban SRL

Proiectant general: CO PROIECT SRL CONSTANTA: sef proiect. Dan Mocanu





**ROMÂNIA
JUDEȚUL CONSTANȚA
MUNICIPIUL CONSTANȚA
CONSILIUL LOCAL
COMISIA NR. 1 DE STUDII, PROGNOZE ECONOMICO-SOCIALE,
BUGET, FINANȚE ȘI ADMINISTRAREA DOMENIULUI PUBLIC
ȘI PRIVAT AL MUNICIPIULUI CONSTANȚA**

RAPORT

Având în vedere expunerea de motive nr.74081/09.04.2019 a d-lui primar Decebal Făgădău;

Analizând proiectul de hotărâre " **privind aprobarea documentației tehnico-economice, faza de documentație de avizare a lucrărilor de intervenție aferente obiectivului de investiții " Lucrări de intervenții și modernizare B-dul. Mamaia, pe sectorul cuprins între str. I.G. Duca și str. Mircea cel Bătrân, municipiul Constanța"**.

În conformitate cu prevederile art.44 alin.1 din Legea nr.215/2001 republicată, cu modificările și completările ulterioare, privind administrația publică locală, COMISIA NR.1, întrunită în ședința din data de ^{12.04.2019}, **avizează favorabil/~~nefavorabil~~** proiectul de hotărâre prezentat.

**PREȘEDINTELE COMISIEI,
ANDREIAȘ CRISTIAN – MARIUS**

Andreas Cristian Marius
.....

Nr 4156 , 09.04.2019

**Către
Consiliul Local al municipiului Constanța**

**REFERAT
privind aprobarea documentației tehnico-economice, faza de
documentație de avizare a lucrărilor de intervenție aferente
obiectivului de investiții " Lucrări de intervenții și modernizare B-dul.
Mamaia, pe sectorul cuprins între str. I.G. Duca și str. Mircea cel
Bătrân, municipiul Constanța".**

B-dul Mamaia reprezintă artera principală de legătură dispusă din partea centrală de la intersecția cu str. I.G. Duca și pe zona de est a Municipiului Constanța spre Stațiunea Mamaia și Navodari, intersectându-se pe acest traseu cu alte artere principale precum: str. I.G. Duca, str. Mihai Viteazul, b-dul Tomis, str. Mircea cel Bătrân, str. Soveja, b-dul Aurel Vlaicu, artere ce fac posibile legături cu toate direcțiile principale din municipiu și către obiectivele turistice, comerciale și instituțiile administrative din Municipiul Constanța.

Pe B-dul Mamaia, pe sectorul de la intersecția cu str. I.G. Duca la intersecția cu bd. Tomis, nu s-au mai efectuat lucrări de reparații din anul 2004, astfel încât, conform Normativului NP 033-2005 pentru întreținerea și repararea străzilor, acest sector din bd. Mamaia prezintă expirarea duratei normale de exploatare a părții carosabile și trotuarelor și necesită lucrări de reabilitare și modernizare. Proiectul propus urmărește eliminarea deficiențelor circulației rutiere și pietonale constatate, în contextul îmbunătățirii mobilității în municipiul Constanța conform obiectivelor Planului de Mobilitate Urbană Durabilă- PMUD, cu accent pe următoarele obiective generale:

- Controlul parcării vehiculelor pe arterele principale din centrul municipiului;
- Creșterea accesibilității pentru pietoni și extinderea zonelor pietonale;
- Introducerea spațiului partajat și crearea infrastructurii pentru circulația bicicletelor;
- Creșterea calității și ponderii transportului public;
- Creșterea măsurilor de siguranță pentru automobiliști, pietoni și bicicliști;
- Reducerea poluării aerului în ceea ce privește emisiile de noxe și a nivelului de zgomot;
- Îmbunătățirea aspectului urbanistic și al mediului ambiental.

Prin lucrările propuse se urmărește realizarea principalelor obiective:

Obiectivul principal este de continuare a îmbunătățirii mobilității urbane în Municipiul Constanța conform Planului de Mobilitate Urbană Durabilă – PMUD , prin redistribuirea spațiului pe b-dul Mamaia, de realizare a pistelor pentru biciclete la nivelul carosabilului pentru fiecare sens de circulație, interconectarea și continuizarea acestora cu celelalte trasee de piste existente pe bdul Tomis și cele de perspectivă, fluidizarea traficului , îmbunătățirea condițiilor de circulație rutieră, inclusiv pentru transportul public și a circulației pietonale, sporirea gradului de confort și creșterea siguranței circulației rutiere și pietonale și îmbunătățirea aspectului urbanistic al zonei.

Din punct de vedere al siguranței în exploatare

- Latimea celor 2 benzi de circulație pe fiecare cale și sens (3,0 m + 3,30 m), necesită instituirea de restricții de viteză suplimentare pe banda adiacentă pistei pentru biciclete.
- Pistele pentru biciclete, cu sens unic pe fiecare cale, dispuse paralel cu axul bulevardului , au o latime de 1,5 m fiecare, cu o zonă de siguranță față de circulația rutieră adiacentă de 40 cm, necesitând fie separarea suplimentară prin montarea de borduri discontinue demontabile, fie alte măsuri cu benzi rezonatoare profilate.
- Scurgerea apelor pluviale direct la gurile de captare existente aflate lângă bordura trotuarului.
- Menținerea stării de curățenie a pistei (zapada și gheata pe perioada de iarnă, îndepărtarea frunzelor toamna și alte particule solide de pământ, nisip antiderapant, etc.) cu echipamente curente care nu sunt condiționate de gabaritul lățimii pistei sau alte obstacole.

Din punct de vedere al sănătății oamenilor, refacerii și protecției mediului

- Îmbunătățirea mobilității urbane orientată spre creșterea calității vieții și satisfacerea cererii de mobilitate a persoanelor, cu privire la:
- Controlul parcării vehiculelor ;
- Creșterea accesibilității pentru pietoni și extinderea zonelor pietonale;
- Crearea infrastructurii pentru circulația bicicletelor;
- Facilități pentru circulația cu transportul public;
- Creșterea măsurilor de siguranță pentru automobiliști, pietoni și bicicliști și diminuarea riscurilor de producere de accidente, inclusiv a riscului de pierdere de viață omenești;
- Reducerea poluării aerului în ceea ce privește emisiile de noxe și a nivelului de zgomot produse de autovehicule, datorită unei fluiențe scăzute a circulației pe anumite sectoare și intervale de timp;
- Creșterea suprafețelor de spații verzi, îmbunătățirea aspectului urbanistic și al mediului ambiental.

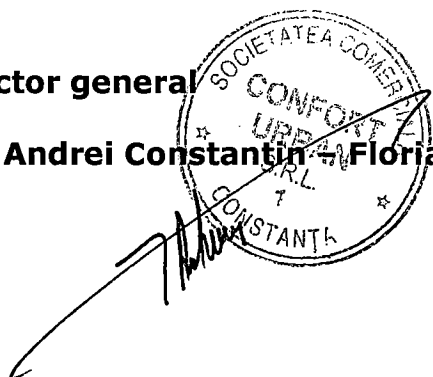
A fost elaborată documentația de avizare a lucrărilor de intervenții faza : D.A.L.I cât și devizul general privind cheltuielile C+M necesare realizării obiectivului de investiții " Lucrări de intervenții și modernizare B-dul. Mamaia, pe sectorul cuprins între str. I.G. Duca și str. Mircea cel Bătrân, municipiul Constanța" după cum urmează:

Nr. Crt	Denumirea capitolului și subcapitolului de cheltuieli	Valoare fără TVA	TVA	Valoare (inclusiv TVA)
		Lei	Lei	Lei
Sistematizare a circulației și reparații pe B-dul Mamaia				
1	B-dul Mamaia pe sectorul strada I.G. Duca – str. Mircea cel Bătrân			
TOTAL GENERAL		5.198.943,46	1.347.894,87	6.546.838,33
C+M		4.547.469,72	864.019,25	5.411.488,96

Durata estimativa de execuție a lucrărilor este de 135 de zile de la data începerii lucrărilor.

Având în vedere cele menționate mai sus, supunem atenției dumneavoastră spre analiză și aprobare documentația de avizare a lucrărilor de intervenții " Lucrări de intervenții și modernizare B-dul. Mamaia, pe sectorul cuprins între str. I.G. Duca și str. Mircea cel Bătrân, municipiul Constanța" cât și devizul general întocmit conform H.G.907/29.11.2016.

Director general
Ing. Andrei Constantin Florian



Șef Serviciu Tehnic
Ing. Vlăescu Daniel



ROMANIA
JUDEȚUL CONSTANȚA
PRIMĂRIA MUNICIPIUL CONSTANȚA
DIRECȚIA GESTIONARE SERVICII PUBLICE
SERVICIUL MANAGEMENT DRUMURI SI TRANSPORT PUBLIC
NR.74301/09.04.2019

REFERAT

privind aprobarea documentației tehnico-economice, faza de documentație de avizare a lucrărilor de intervenție aferente obiectivului de investiții " Lucrări de intervenții și modernizare B-dul. Mamaia, pe sectorul cuprins între str. I.G. Duca și str. Mircea cel Bătrân, municipiul Constanța".

B-dul Mamaia reprezintă artera principală de legătură dispusă din partea centrală de la intersecția cu str. I.G. Duca și pe zona de est a Municipiului Constanța spre Stațiunea Mamaia și Navodari, intersectându-se pe acest traseu cu alte artere principale precum: str. I.G. Duca, str. Mihai Viteazul, b-dul Tomis, str. Mircea cel Bătrân, str. Soveja, b-dul Aurel Vlaicu, artere ce fac posibile legături cu toate direcțiile principale din municipiu și către obiectivele turistice, comerciale și instituțiile administrative din Municipiul Constanța.

Pe B-dul Mamaia, pe sectorul de la intersecția cu str. I.G. Duca la intersecția cu bd. Tomis, nu s-au mai efectuat lucrări de reparații din anul 2004, astfel încât, conform Normativului NP 033-2005 pentru întreținerea și repararea strazilor, acest sector din bd. Mamaia prezintă expirarea duratei normale de exploatare a părții carosabile și trotuarelor și necesită lucrări de reabilitare și modernizare.

Proiectul propus urmărește eliminarea deficiențelor circulației rutiere și pietonale constatate, în contextul îmbunătățirii mobilității în municipiul Constanța conform obiectivelor Planului de Mobilitate Urbană Durabilă- PMUD, cu accent pe următoarele obiective generale:

- Controlul parcării vehiculelor pe arterele principale din centrul municipiului;
- Creșterea accesibilității pentru pietoni și extinderea zonelor pietonale;
- Introducerea spațiului partajat și crearea infrastructurii pentru circulația bicicletelor;
- Creșterea calității și ponderii transportului public;
- Creșterea măsurilor de siguranță pentru automobiliști, pietoni și bicicliști;
- Reducerea poluării aerului în ceea ce privește emisiile de noxe și a nivelului de zgomot;
- Îmbunătățirea aspectului urbanistic și al mediului ambiental.

Prin lucrările propuse se urmărește realizarea obiectivului principal de continuare a îmbunătățirii mobilității urbane în Municipiul Constanța conform Planului de Mobilitate Urbană Durabilă – PMUD, prin: redistribuirea spațiului pe b-dul Mamaia în vederea realizării pistelor pentru biciclete la nivelul carosabilului pentru fiecare sens de circulație, interconectarea și continuizarea acestora cu celelalte trasee de piste existente pe bdul Tomis și cele de perspectivă, fluidizarea traficului, îmbunătățirea condițiilor de circulație rutieră, inclusiv pentru transportul public și a circulației pietonale, sporirea gradului de confort și creșterea siguranței circulației rutiere și pietonale și îmbunătățirea aspectului urbanistic al zonei.

Din punct de vedere al siguranței în exploatare:

- Latimea celor 2 benzi de circulație pe fiecare cale și sens (3,0 m + 3,30 m), necesită instituirea de restricții de viteză suplimentare pe banda adiacentă pistei pentru biciclete.
- Pistele pentru biciclete, cu sens unic pe fiecare cale, dispuse paralel cu axul bdului, au o latime de 1,5 m fiecare, cu o zonă de siguranță față de circulația rutieră adiacentă de 40 cm, necesitând fie separarea suplimentară prin montarea de borduri discontinue demontabile, fie alte măsuri cu benzi rezonatoare profilate.
- Scurgerea apelor pluviale direct la gurile de captare existente aflate lângă bordura trotuarului.
- Menținerea stării de curățenie a pistei (zăpadă și gheață pe perioada de iarnă, îndepărtarea frunzelor toamna și alte particule solide de pământ, nisip antiderapant, etc.) cu echipamente curente care nu sunt condiționate de gabaritul lățimii pistei sau alte obstacole.

Din punct de vedere al sănătății oamenilor, refacerii și protecției mediului:

Îmbunătățirea mobilității urbane orientată spre creșterea calității vieții și satisfacerea cererii de mobilitate a persoanelor, cu privire la:

- Controlul parcării vehiculelor;
- Creșterea accesibilității pentru pietoni și extinderea zonelor pietonale;
- Crearea infrastructurii pentru circulația bicicletelor;
- Facilități pentru circulația cu transportul public;
- Creșterea măsurilor de siguranță pentru automobiliști, pietoni și bicicliști și diminuarea riscurilor de producere de accidente, inclusiv a riscului de pierdere de viață omenești;
- Reducerea poluării aerului în ceea ce privește emisiile de noxe și a nivelului de zgomot produse de autovehicule, datorită unei fluente scăzute a circulației pe anumite sectoare și intervale de timp;
- Creșterea suprafețelor de spații verzi, îmbunătățirea aspectului urbanistic și al mediului ambiental.

A fost elaborată documentația de avizare a lucrărilor de intervenții fază : D.A.L.I cât și devizul general privind cheltuielile C+M necesare realizării obiectivului de investiții " Lucrări de intervenții și modernizare B-dul. Mamaia, pe sectorul cuprins între str. I.G. Duca și str. Mircea cel Bătrân, municipiul Constanța" după cum urmează:

Nr. Crt	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare fără TVA	TVA	Valoare (inclusiv TVA)
		Lei	.Lei	Lei
Sistematizare a circulației și reparații pe B-dul Mamaia				
1	B-dul Mamaia pe sectorul strada I.G. Duca – strada Mircea cel Bătrân			
TOTAL GENERAL		5.198.943,46	1.347.894,87	6.546.838,33
C+M		4.547.469,72	864.019,25	5.411.488,96

Durata estimativă de execuție a lucrărilor este de 135 de zile de la data începerii lucrărilor.

Având în vedere cele menționate mai sus, supunem atenției dumneavoastră spre analiză și aprobare documentația de avizare a lucrărilor de intervenții " Lucrări de intervenții și modernizare B-dul. Mamaia, pe sectorul cuprins între str. I.G. Duca și str. Mircea cel Bătrân, municipiul Constanța" cât și devizul general întocmit conform H.G.907/29.11.2016.

Vă mulțumim.

Director Executiv
Rares Iordache



Sef Serviciu
Alexandru Bică



Inspector,
Oana Tudoran

