



ROMÂNIA
JUDEȚUL CONSTANȚA
MUNICIPIUL CONSTANȚA
CONSILIUL LOCAL

HOTĂRÂRE

**privind aprobarea suplimentării numărului de autobuze urbane
adjudecate în cadrul procedurii de atribuire organizate în baza
contractului de finanțare rambursabilă extenă încheiat cu
Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare**

Consiliul local al municipiului Constanța întrunit în ședința ordinară la data de

_____ /
Luând în dezbatere expunerea de motive a domnului primar Decebal Făgădău înregistrată sub nr. 101695/20.06.2018, raportul Comisiei de specialitate nr. 1 de studii, prognoze economico-sociale, buget-finanțe și administrarea domeniului public și privat al municipiului Constanța, raportul Comisiei de specialitate nr. 5 pentru administrație publică, juridică, apărarea ordinii publice, respectarea drepturilor și libertăților cetățeanului, raportul de fundamentare al Direcției gestionare servicii publice înregistrat sub nr. 101881/20.06.2018, precum și adresa nr. 7137/20.06.2018 a RATC Constanța,

Văzând prevederile HCL nr. 358/2016 privind aprobarea Contractului de credit în valoare de până la 100.000.000 lei, a Contractului de garanție pe venituri, precum și a Contractului privind contul de rezervă ce vor fi încheiate între Municipiul Constanța și Banca pentru Reconstrucție și Dezvoltare,

Luând în considerare contractul de credit nr. 174937/30.12.2016 dintre Municipiul Constanța și Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare,

Luând în considerare rezultatul procedurii de atribuire a contractului pentru „Achiziția de autobuze urbane cu podea joasă standard de 12 m echipate cu motor Diesel Euro 6 Faza C” derulată în perioada septembrie 2017 – mai 2018, precum și prevederile pct. 34 din documentația de atribuire,

În temeiul prevederilor art. 36 alin. (2) lit. d), alin. (6) lit. a) pct. 14, art. 128 alin. (3) și ale art. 115 alin. (1) lit. b), din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE

Art. 1 Se aprobă suplimentarea numărului de autobuze urbane adjudecate în cadrul procedurii de atribuire organizate în baza contractului de finanțare rambursabilă extenă nr. 174937/30.12.2016 încheiat între Municipiul Constanța și Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare cu încă 14, rezultând un număr total de 104 autobuze urbane.

Art. 2 Se împuternicește primarul municipiului Constanța, domnul Decebal Făgădău, să ia toate măsurile administrative necesare pentru ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri.

Art. 3 Compartimentul relații Consiliul local și administrația locală va comunica prezenta hotărâre Direcției gestionarea servicii publice, Direcției achiziții și investiții publice, Direcției administrație publică locală și Băncii Europene pentru Reconstrucție și Dezvoltare în vederea aducerii la îndeplinire, precum și Instituției prefectului județului Constanța, spre știință.

Prezenta hotărâre a fost votată de consilierii locali astfel: ____ pentru, ____ împotriva, ____ abțineri.

La data adoptării sunt în funcție ____ consilieri din 27 membri.

PREȘEDINTE ȘEDINȚĂ,

CONTRASEMNEAZĂ

SECRETAR

MARCELA ENACHE

CONSTANȚA

Nr. ____ / ____ 2018



ROMÂNIA
JUDEȚUL CONSTANȚA
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI CONSTANȚA
DIRECTIA ACHIZITII SI INVESTITII PUBLICE
SERVICIUL ACHIZITII PUBLICE
NR. 101801/20.06.2018



Informare catre

DIRECTIA GESTIONARE SERVICII PUBLICE

Va aducem la cunostinta faptul ca in data de 02.05.2018 a fost finalizata procedura de atribuire organizată în vederea atribuirii contractului pentru **Achiziția de autobuze urbane cu podea joasă standard de 12 m echipate cu motor Diesel EURO 6 Faza C.**

Oferta care a fost declarată câștigătoare, are o propunere financiară de 71,539,200.00 RON, fără TVA, reprezentand achiziția a 90 de autobuze, așa cum a fost transmis și prin adresa nr. 93472-93474/06.06.2018.

Valoarea contractului de credit încheiat între municipiul Constanta și Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare este în valoare de 100.000.000 lei, conform HCL arbobat.

În conformitate cu prevederile din documentația de atribuire, Specificații tehnice oferta/Fișa de date punctul 34. Criterii de atribuire: "Procentul maxim cu care se pot mari cantitățile este de până la (patrusprezece) 14 autobuze".

Sef Serviciu
Neida Mologean

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Neida Mologean'.



ROMÂNIA
JUDEȚUL CONSTANȚA
MUNICIPIUL CONSTANȚA
PRIMAR
Nr. 101695/20.06.2018

EXPUNERE DE MOTIVE

În contextul programului de finanțare lansat de Banca Europeană de Reconstrucție și Dezvoltare (BERD) în noiembrie 2015 - Sustainable Mobility and Acces to Road Transportation (SMART) - cu o valoare de 120 milioane de euro, care vizează finanțarea câtorva proiecte majore care au potențialul să modernizeze serviciul public de transport în România, în decembrie 2016 Consiliul local municipal a aprobat prin hotărârea nr. 358/2016 contractarea unui credit extern rambursabil în valoare de până la 100.000.000 lei în scopul achiziționării de autobuze Euro 6, sens în care a fost încheiat contractul de credit nr. 174937/30.12.2016.

Ca urmare, în perioada septembrie 2017 - mai 2018 s-a desfășurat procedura de atribuire a contractului pentru „Achiziția de autobuze urbane cu podea joasă standard de 12 m echipate cu motor Diesel EURO 6 Faza C” ce a fost finalizată prin declararea ca fiind câștigătoare a unei propuneri financiare de 71.539.200,00 lei, fără TVA, reprezentând 90 de autobuze urbane.

De asemenea, potrivit prevederilor punctului 34 din documentația de atribuire, respectiv Specificații tehnice oferta/Fișa de date Criterii de atribuire este prevăzută posibilitatea ca „procentul maxim cu care se pot mări cantitățile este de până la (patrusprezece) 14 autobuze”, aspect care pune în discuție activarea clauzei în sensul producerii de efecte juridice.

Pentru fundamentarea propunerii proiectului de hotărâre cu privire la oportunitatea suplimentării au fost solicitate informații actualizate cu privire la starea flotei de autobuze de la Regia Autonomă de Transport în Comun Constanța care, potrivit adresei nr. 7137/101862/20.06.2018 a furnizat următoarele date: flota de autobuze este de 183 de unități și are următoarea structură:

Nr	Tip autobuz	Motorizare	Transmisie	An fabricație	Vechime	Nr. Unități	Pondere în flotă
1	MAZ103-041	Renault Euro 2	manuală	2002	16 ani	103	56,28 %
2	MAZ103-065	Mercedes Euro 3	automată	2004	14 ani	15	8,19 %
3	Maz 107-468	Mercedes Euro 4	automată	2008	10 ani	50	27,32 %
4	Maz 203-068	Deutz Euro 4	automată	2008	10 ani	15	8,19 %

După cum se observă, aproximativ 57% din parcul de autobuze din dotarea R.A.T.C. are peste 16 ani vechime, iar diferența de aproape 43% are 14 ani vechime, ceea ce influențează negativ cheltuielile cu întreținerea și reparațiile acestora, precum și confortul ce trebuie asigurat călătorilor.

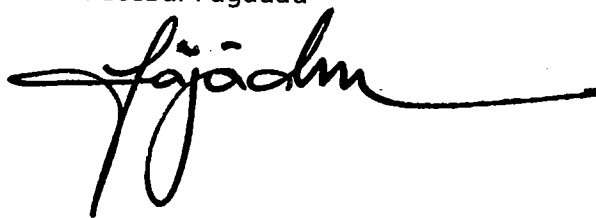
În opinia RATC, este necesară înlocuirea întregii flote de autobuze aflate în exploatare, autobuze ce prezintă în proporție de peste 60% rulaje de peste 1.000.000 km, cu durată de utilizare depășită, uzate moral și care nu pot asigura un confort minim călătorilor, acesta neavând în dotare instalații de climatizare.

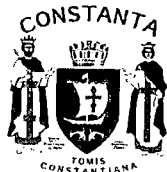
Așa cum rezultă din nota mai sus indicată, într-o primă etapă este necesară înlocuirea a 119 autobuze echipate cu motorizare Euro 2 și 3 cu rulaje între 650.000 km și 1.000.000 km, durată de utilizare depășită și care nu mai pot asigura un confort minim călătorilor, acesta neavând în dotare instalații de climatizare.

În sensul celor mai sus arătate, ținând cont de dispozițiile art. 36 alin. (1) lit. d) și alin. (6) lit. a) pct. 14 din Legea nr. 215/2001 a administrației publice locale, potrivit căroră Consiliul local are atribuții referitoare la gestionarea serviciilor furnizate către cetățeni, sens în care exercită un drept de apreciere asupra oportunității adoptării actelor administrative supuse spre aprobare, în temeiul prevederilor art. 45 alin. (6) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare, inițiez spre dezbatere și aprobare proiectul de hotărâre privind aprobarea suplimentării numărului de autobuze urbane adjudecate în cadrul procedurii de atribuire organizate în baza contractului de finanțare rambursabilă extenă încheiat cu Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare.

PRIMAR,

Decebal Făgădău

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Făgădău', with a long horizontal stroke extending to the right.



REFERAT DE FUNDAMENTARE

al proiectului de hotărâre privind aprobarea suplimentării numărului de autobuze urbane adjudecate în cadrul procedurii de atribuire organizate în baza contractului de finanțare rambursabilă extenă încheiat cu Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare

Transportul public joacă un rol important în economia unui oraș. El este unul din principalele instrumente de promovare a dezvoltării urbane, ce impune autorităților locale necesitatea unei abordări planificate care să vizeze deservirea la nivelul cât mai exigent a cerințelor utilizatorilor, protejarea intereselor acestora și întărirea coeziunii economico-sociale la nivelul comunității locale.

Dezvoltarea economică și demografică a municipiului Constanța a condus la amplificarea traficului, fapt ce cauzează congestionarea arterelor de circulație. Acest lucru ridică probleme pentru municipalitate din punctul de vedere al satisfacerii necesităților de deplasare a locuitorilor în condiții de siguranță, rapiditate, confort, eficiență și protecție a mediului înconjurător.

Pentru soluționarea acestor probleme este nevoie de o gestionare cât mai bună a infrastructurii de transport urban existentă, prin dezvoltarea unor politici de transporturi pe termen lung care să fie corelate cu dezvoltarea economică, mobilitatea populației, planul de urbanism și necesitățile de trafic. De aceea, dezvoltarea și modernizarea serviciului public de transport trebuie să se înscrie în sfera principalelor responsabilități ale autorităților locale și să se transpună în măsuri concrete de intervenție instituțională.

Planul de Mobilitate Urbană Durabilă pentru Polul de creștere Constanța pentru perioada 2016-2030 a fost realizat pe baza unei analize detaliate a situației existente, a studiilor și documentelor relevante, a datelor colectate, precum și pe baza discuțiilor purtate cu o serie de beneficiari ai acestui document strategic de planificare a mobilității: instituții publice centrale și locale, operatori de transport, organizații neguvernamentale, mediul de afaceri, persoane fizice.

Planul de Mobilitate Urbană Durabilă vizează crearea unui sistem de transport, prin abordarea următoarelor obiective strategice:

- Accesibilitate - Asigură că toți cetățenii au opțiuni de transport public, care le permit accesul la destinații și servicii esențiale;
- Siguranță și securitate – Îmbunătățirea siguranței și securității în circulație;
- Mediu - Reducerea poluării aerului și fonice, a emisiilor de gaze cu efect de seră și a consumului de energie;
- Eficiență economică - Îmbunătățirea eficienței și rentabilității transportului de persoane și mărfuri;
- Calitatea mediului urban - Contribuie la creșterea atractivității și calității mediului urban și la proiectarea unui mediu urban în beneficiul cetățenilor, economiei și societății în general.

Pentru atingerea acestor obiective a fost organizată în perioada septembrie 2017 – mai 2018 procedura de atribuire a contractului pentru „Achiziția de autobuze urbane cu podea joasă standard de 12 m echipate cu motor Diesel EURO 6 Faza C”, iar potrivit informării Direcției Achiziții și Investiții publice nr. 101801/20.06.2018, procedura s-a finalizat prin declararea ca fiind câștigătoare a unei propuneri financiare de 71.539.200,00 lei, fără TVA, reprezentând 90 de autobuze urbane, cu precizarea că valoarea totală a creditului aprobat prin HCL nr. 358/2016 este de până la 100.000.000 lei.

De asemenea, potrivit aceleiași informari mai sus indicate, prin prevederile punctului 34 din documentația de atribuire, respectiv Specificații tehnice oferta/Fișa de date Criterii de atribuire prevăd posibilitatea ca „procentul maxim cu care se pot mări cantitățile este de până la (patrusprezece) 14 autobuze”, aspect care pune în discuție activarea clauzei în sensul producerii de efecte juridice.

În acest sens, pentru fundamentarea propunerii către Consiliul local, au solicitat prin adresa nr. 101803/20.06.2018 date actualizate ale parcului de autobuze de la Regia Autonomă de Transport în Comun Constanța (RATC), regie aflată în subordinea Consiliului local în considerarea faptului că această entitate asigură transportul public în comun de călători.

În acest sens, Regia a furnizat următoarele date referitoare la flota de 183 de unități autobuze, structurate după tipul acestora, motorizare, vechime, ș.a, astfel:

Nr	Tip autobuz	Motorizare	Transmisie	An fabricație	Vechime	Nr. Unități	Pondere în flotă
1	MAZ103-041	Renault Euro 2	manuală	2002	16 ani	103	56,28 %
2	MAZ103-065	Mercedes Euro 3	automată	2004	14 ani	15	8,19 %
3	Maz 107-468	Mercedes Euro 4	automată	2008	10 ani	50	27,32 %
4	Maz 203-068	Deutz Euro 4	automată	2008	10 ani	15	8,19 %

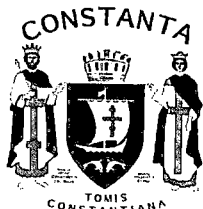
După cum se observă, aproximativ 57% din parcul de autobuze din dotarea R.A.T.C. are peste 16 ani vechime, iar diferența de aproape 43% are 14 ani vechime, ceea ce influențează negativ cheltuielile cu întreținerea și reparațiile acestora, precum și confortul ce trebuie asigurat călătorilor.

În opinia RATC, este necesară înlocuirea întregii flote de autobuze aflate în exploatare, autobuze ce prezintă în proporție de peste 60% rulaje de peste 1.000.000 km, cu durată de utilizare depășită, uzate moral și care nu pot asigura un confort minim călătorilor, acesta neavând în dotare instalații de climatizare.

Având în vedere cele expuse, în temeiul prevederilor art. 44 alin. (1) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare, propunem proiectul de hotărâre privind aprobarea suplimentării numărului de autobuze urbane adjudecate în cadrul procedurii de atribuire organizate în baza contractului de finanțare rambursabilă extenă încheiat cu Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare.

DIRECTOR EXECUTIV

Rareș Iordăche



ROMÂNIA
JUDEȚUL CONSTANȚA
MUNICIPIUL CONSTANȚA
CONSILIUL LOCAL
COMISIA DE SPECIALITATE NR.1 - DE STUDII, PROGNOZE
ECONOMICO-SOCIALE, BUGET, FINANȚE ȘI ADMINISTRAREA
DOMENIULUI PUBLIC ȘI PRIVAT AL MUNICIPIULUI CONSTANȚA

R A P O R T

Văzând expunerea de motive a d-lui primar înregistrată sub nr. 101695/20.06.2018;

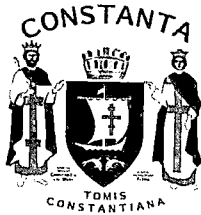
Analizând proiectul de hotărâre privind aprobarea suplimentării numărului de autobuze urbane adjudecate în cadrul procedurii de atribuire organizate în baza contractului de finanțare rambursabilă extenă încheiat cu Banca Europeană de Reconstrucție și Dezvoltare;

Comisia, întrunită azi 20.06.2018, în conformitate cu prevederile art. 44 alin. (1) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, avizează:

Favorabil / ~~nefavorabil~~ proiectul de hotărâre prezentat.

PREȘEDINTE COMISIE,

ANDREIAȘ CRISTIAN MARIUS



ROMÂNIA
JUDEȚUL CONSTANȚA
MUNICIPIUL CONSTANȚA
CONSILIUL LOCAL
COMISIA DE SPECIALITATE NR. 5 – PENTRU ADMINISTRAȚIE
PUBLICĂ LOCALĂ, JURIDICĂ, APĂRAREA ORDINII PUBLICE,
RESPECTAREA DREPTURILOR ȘI LIBERTĂȚILOR CETĂȚEANULUI

R A P O R T

Văzând expunerea de motive a d-lui primar înregistrată sub nr. 101695/20.06.2018;

Analizând proiectul de hotărâre privind aprobarea suplimentării numărului de autobuze urbane adjudecate în cadrul procedurii de atribuire organizate în baza contractului de finanțare rambursabilă extenă încheiat cu Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare;

Comisia, întrunită azi 20.06.2018, în conformitate cu prevederile art. 44 alin. (1) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, avizează:

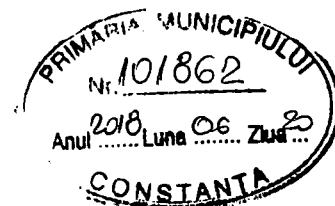
Favorabil/~~nefavorabil~~ proiectul de hotărâre prezentat.

PREȘEDINTE COMISIE,

ADRIANA ARGHIRESCU



J13/60/05.02.1991; C.U.I.: RO 1883902
Sediul: Str. Industriala nr. 8, Constanța
Cont: RO23BTRL01401202694292XX
Banca: Transilvania Constanța
Tel./Fax : 0241-618581; 0241-694863
Nr. 7137/20.06.2018



Către,

PRIMARIA MUNICIPIULUI CONSTANȚA
Direcția Servicii Publice

Subscrisa R.A.T.C. CONSTANȚA, cu sediul în loc. Constanta, str. Industrială nr.8, jud. Constanța, înregistrată sub nr. J 13/60/1991, CUI – RO 1883902, cont bancar nr. RO 23 BTRL 01401202694292XX, deschis la Banca Transilvania Constanta, reprezentată legal prin dl. Nicolae Bogdan NIȚĂ - Director General, ca urmare a adresei dvs. nr.101803 din data de 20.06.2018, vă argumentăm necesitatea suplimentării numărului de autobuze având în vedere următoarele considerente:

În vederea creșterii calității serviciilor de transport public în municipiul Constanța și în conformitate cu Planul de Mobilitate Urbană Durabilă 2016-2030 Pol de Creștere Constanța, precum și cu Planul de Acțiune privind Energia Durabilă în municipiul Constanța, capitolul Transport Public în Comun 2016-2020, este necesară înlocuirea întregii flote de autobuze a R.A.T.C. Constanta.

Flota actuală de autobuze a regiei este de 183 de unități și are următoarea structură:

Nr	Tip autobuz	Motorizare	Transmisie	An fabricatie	Vechime	Nr. Unitati	Pondere in flota
1	MAZ103-041	Renault Euro 2	manuala	2002	16 ani	103	56,28 %
2	MAZ103-065	Mercedes Euro 3	automata	2004	14 ani	15	8,19 %
3	Maz 107-468	Mercedes Euro 4	automata	2008	10 ani	50	27,32 %
4	Maz 203-068	Deutz Euro 4	automata	2008	10 ani	15	8,19 %

După cum se observă, aproximativ 57 % din parcul de autobuze din dotarea R.A.T.C. are peste 16 ani vechime, iar diferența de aproape 43 % are 14 ani vechime, ceea ce influențează negativ cheltuielile cu întreținerea și reparațiile acestora, fără să mai vorbim de confortul ce trebuie asigurat călătorilor noștri.

In opinia noastra , este necesara inlocuirea intregii flote de autobuze aflate in exploatare, autobuze ce prezinta in proportie de peste 60% rulaje de peste 1.000.000 km, cu durata de utilizare depasita, uzate moral si care nu pot asigura un confort minim calatorilor, acesta neavind in dotare instalatii de climatizare .

Aceste autobuze au un grad de poluare ridicat fata de exigentele actuale.

De asemenea, aceste autobuze prezinta o frecventa foarte mare a defectiunilor,dupa cum urmeaza:

1. anual se repara in medie 30 motoare Renault;
2. anual se repara in medie 2 motoare Deutz
3. anual se repara in medie 2 motoare Mercedes Euro 3
4. anual se repara in medie 10 cutii de viteza mecanice Praga
5. anual se repara in medie 5 cutii viteze automate Voith
6. anual se inlocuiesc in medie 36 kituri de ambeiaj
7. anual se inlocuiesc in medie 180 tamburi frana fata si 150 taburi frana spate;
8. anual se repara in medie 80 axe fata
9. multiple defectiunicauzate de pierderi de ulei si lichide de racire

Toate aceste probleme tehnice, precum si alte defectiuni la sistemele ce concura la siguranta in exploatare au impus retragerea din circulatie si conservarea unui numar de 17 autobuze MAZ 103-041,; practic astazi programul de transport este realizat doar cu un numar de 166 de autobuze, din totalul de 183 de autobuze urbane.

Piese de schimb, respective reperate de origine din Belarus sunt aprovizionate cu greutate si cu costuri mari. Pe de alta parte se constata inregistrarea unor cheltuielile materiale cu valori din ce in ce mai crescute , raportate la numarul de kilometri efectuati, cu tendinta cresterii acestora pe masura imbatrinirii flotei de autobuze.

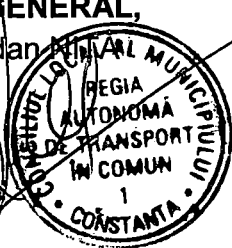
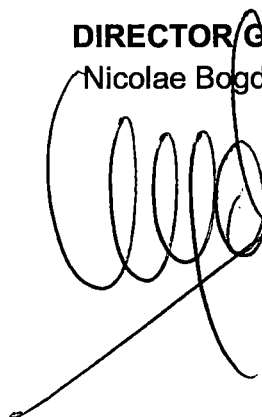
Ridicarea calitatii serviciilor de transport public de persoane in municipiul Constanta este necesara pentru obtinerea cresterii atractivitatii acestui tip de mobilitate urbana, in conditii de trafic cu valori din ce in ce mai ridicate.

Se impune achizitia de noi autobuze urbane, moderne, echipate cu tehnologii adecvate unei exploatare care sa permita reducerea emisiilor de CO2, precum si integrarea acestora in sistemele inteligente de dispecerizare si monitorizare a traficului.

In speranta ca informatiile sunt edificatoare pentru dvs., va asiguram de intreaga noastra disponibilitate pentru colaborare.

DIRECTOR GENERAL,

Nicolae Bogdan



DIRECTOR ECONOMIC,

Mariana SOCEANU

