

INFORMARE PROIECT

Titlul proiectului

Unitatea Administrativ-teritorială municipiul Constanța implementează, în calitate de partener, proiectul "Achiziție mijloace de transport public – autobuze electrice 12 m șes, Alba Iulia, Buzău, Constanța, Ploiești", cod SMIS 127739, finanțat prin Programul Operațional Regional 2014-2020, apel de proiecte cu numărul POR/2018/4/4.1/3/în parteneriat, aferent Axei prioritare 4 – Sprijinirea dezvoltării urbane durabile, Obiectivul specific 4.1. – Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă

Beneficiar

Parteneriatul format dintre Ministerul Lucrărilor Publice, Dezvoltării și Administrației în calitate de lider de parteneriat și Unitățile Administrativ Teritoriale Municipiul Alba Iulia, Municipiul Buzău, Municipiul Constanța și Municipiul Ploiești, conform Ordinului de finanțare nr. 4825/01.10.2019.

Perioada de implementare

36 luni: 1 ianuarie 2019 – 31 decembrie 2021

Valoare proiect

Valoarea totală a proiectului este de 170.371.036,30 lei, din care:

- 145.432.036,30 lei valoare totală eligibilă, din care:
 - 123.617.230,86 lei valoare eligibilă nerambursabilă FEDR
 - 18.835.964,71 lei valoare eligibilă nerambursabilă din Bugetul de Stat
 - 2.978.840,73 lei cofinanțare eligibilă a beneficiarului
 - 24.939.000 lei valoare TVA neeligibilă aferentă cheltuielilor eligibile

Valoarea aferentă activităților UAT Municipiul Constanța este de 65.733.918,25 lei, din care:

- 56.233.918,25 lei valoare totală eligibilă, din care:
 - 47.798.830,51 lei valoare eligibilă nerambursabilă FEDR
 - 7.310.409,37 lei valoare eligibilă nerambursabilă din Bugetul de Stat
 - 1.124.678,37 lei cofinanțare eligibilă a beneficiarului
- 9.500.000 lei valoare TVA neeligibilă aferentă cheltuielilor eligibile

Obiectivul general al proiectului/Scopul proiectului

Obiectivul general al proiectului îl reprezintă promovarea mobilității urbane durabile prin crearea unui sistem de transport public eficient, ecologic și modern în municipiile reședință de județ, respectiv municipiul Alba Iulia (PP1), municipiul Buzău (PP2), municipiul Constanța (PP3) și municipiul Ploiești (PP4), care să conducă la reducerea cantităților de CO2 și emisii poluante degajate în atmosferă, reducerea numărului de autoturisme în trafic, creșterea numărului de persoane care utilizează transportul public în comun cu impact asupra fluidizării traficului rutier.

Obiectivele specifice ale proiectului

Obiectivul specific al proiectului este înlocuirea integrală a parcului de material rulant de pe o serie de rute de transport public operaționale, actualmente deservite de autobuze diesel (în multe cazuri depășite fizic sau moral), cu 50 autobuze electrice cu lungimea de aproximativ 12 m (lungime minimă 11,5 m – lungime maximă 12,5 m) pentru 8 rute de transport din Municipiul Alba Iulia, Municipiul Buzău, Municipiul Constanța și Municipiul Ploiești.

Pentru Municipiul Constanța vor fi achiziționate un număr de 20 autobuze electrice cu lungimea de aproximativ 12 m, însoțite de 5 stații de încărcare rapidă și 20 stații de încărcare lentă. Autobuzele vor circula pe rutele: ruta 100 (12 autobuze electrice), ruta 100C (4 autobuze electrice) și 43M (4 autobuze electrice).

Autobuzele electrice vor fi de tip solo (nearticulate), cu planșeu jos (podea integral coborâtă), facilități pentru accesul nelimitat al persoanelor cu mobilitate redusă (rampă-kneeling), fără etaj, caroserie CE, destinate transportului urban de călători.

Rezultate

➤ Rezultate așteptate generale

Pentru întreg proiectul, după implementarea acestuia, emisiile de GES vor scădea, pentru fiecare an, cu 1.972 tone/CO₂/an.

De asemenea, creșterea numărului de pasageri a fost calculată ca fiind, pentru rutele din proiect de cca. 2.100.282 pasageri pe an sau, în medie pentru fiecare rută din proiect 583 pasageri/zi la ora de vârf.

Pentru Municipiul Constanța pentru cele 3 rute, reducerea emisiilor (în CO₂ echivalent) estimată va fi de 665 tone CO₂/an (606 tone CO₂/an ca urmare a schimbării propulsiei, iar 59 tone CO₂/an ca urmare a transferului modal), iar creșterea estimată a numărului de pasageri transportați pe rută va fi de 533.252 pasageri/an, după cum urmează:

- Ruta 100: se vor achiziționa 12 autobuze electrice cu o lungime de aprox 12 m., reducerea emisiilor GES estimată va fi de 350 t CO₂/an, iar creșterea estimată a numărului de pasageri transportați pe rută va fi de 361.581 pasageri/an;
- Ruta 100C: se vor achiziționa 4 autobuze electrice cu o lungime de aprox 12 m., reducerea emisiilor GES estimată va fi de 185 t CO₂/an, iar creșterea estimată a numărului de pasageri transportați pe rută va fi de 60.085 pasageri/an;
- Ruta 43M: se vor achiziționa 4 autobuze electrice cu o lungime de aprox 12 m., reducerea emisiilor GES estimată va fi de 130 t CO₂/an, iar creșterea estimată a numărului de pasageri transportați pe rută va fi de 111.586 pasageri/an.

➤ Rezultatele așteptate în funcție de activitățile proiectului

Pentru întreg proiectul vor fi achiziționate:

- 50 de autobuze electrice cu lungimea de cca. 12 m cu capacitatea de minim 70 de pasageri, dintre care 20 autobuze electrice pentru municipiul Constanța, însoțite de un număr egal de stații de încărcare lentă (câte o stație pentru fiecare autobuz electric), ce vor fi instalate la garajele/depourile unde vor fi garate noile autobuze electrice;
- 15 stații de încărcare rapidă: 4 pentru mun. Alba Iulia, 3 pentru municipiul Buzău, 5 pentru municipiul Constanța și 3 pentru municipiul Ploiești.

Date de contact

UAT Municipiul Constanța
George Lupașcu, Consilier Direcția Dezvoltare și Fonduri Europene
Tel: 0241.488.132
Email: george.lupascu@primaria-constanta.ro

Ministerul Lucrărilor Publice, Dezvoltării și Administrației

Loredana Tifiniuc, Șef Serviciul Comunicare
Tel: 0372.111.499
Email: loredana.tifiniuc@mdrap.ro

Pentru informații detaliate despre celelalte programe cofinanțate de Uniunea Europeană, vă rugăm să vizitați:

www.fonduri-ue.ro

www.inforegio.ro

<http://ro-ro.facebook.com/inforegio.ro>



Investim în viitorul tău!

Proiect cofinanțat din Fondul European de Dezvoltare Regională
prin Programul Operațional Regional 2014-2020

Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României