

|  |  |
|--|--|
| Titlul proiectului: „Îmbunătățirea mobilității în municipiul Constanța, zona Bd. 1Mai -Șoseaua Mangaliei”<br>- Cod SMIS 129227 |  |
| Sursa de finanțare   | Programul Operațional Regional 2014-2020 - Axa prioritară 4 - Sprijinirea Dezvoltării Urbane Durabile, Prioritatea de investiții 4e: Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare, Obiectivul specific 4.1: Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă.  |
| Beneficiar   | Unitatea Administrativ Teritorială Municipiul Constanța  |
| Scopul proiectului   | Obiectivul general al proiectului este îmbunătățirea mobilității urbane în municipiul Constanța, prin resistemizarea infrastructurii de transport corespunzătoare arterelor rutiere: Bd. 1 Mai și Șos Mangaliei, în vederea încurajării utilizării modurilor de transport mai prietenoase cu mediul, prin creșterea atractivității și accesibilității deplasărilor cu transportul public, cu bicicleta și pietonale, precum și adaptarea la nevoile persoanelor cu dizabilități și mobilitate redusă.  |
| Obiectivele specifice  | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Creșterea atractivității transportului public, a deplasărilor pietonale și cu bicicleta, precum și a procentului de utilizare a acestor moduri de transport în cadrul distribuției modale a deplasărilor, cu 5,1% pentru transportul public, respectiv cu 2,80% pentru deplasările cu bicicleta și pietonale, în anul 2021(primul an după finalizarea implementării proiectului), față de varianta „fără proiect”;</li> <li>2. Creșterea atractivității și accesibilității deplasărilor cu transport public, precum și creșterea eficienței serviciului, prin realizarea de benzi de circulație dedicate transportului public, cu o lungime totală de 3.198 m;</li> <li>3. Îmbunătățirea condițiilor de transport public, respectiv creșterea confortului și siguranței deplasărilor cu transportul public, prin repararea străzilor studiate, asigurându-se reabilitarea unei suprafețe de carosabil de 87.667mp;</li> <li>4. Creșterea atractivității și siguranței deplasărilor pe bicicletă, prin introducerea infrastructurii specifice acestui mod de deplasare, respectiv prin realizarea de</li> </ol> |

|                         |   |
|-------------------------|---|
|                         | <p>piste de biciclete pe o lungime de 3.048 m;</p> <p>5. Creșterea atractivității și siguranței deplasărilor pietonale prin reabilitarea trotuarelor pe o suprafață de 26.182 mp;</p> <p>6. Reducerea emisiilor GES cu 1,6% pentru primul an după finalizarea implementării proiectului, 2021, față de scenariul fără proiect.</p>  |
| Rezultatele proiectului | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Scăderea anuală estimată a gazelor cu efect de seră cu 1,6% după primul an de la finalizarea proiectului, respectiv 1,6 % după perioada de durabilitate a proiectului (5 ani de la finalizare);</li> <li>2. Creșterea anuală estimată a numărului de deplasări cu transportul public cu 5,1% după primul an de la finalizarea proiectului, respectiv 7,2 % după perioada de durabilitate a proiectului (5 ani de la finalizare);</li> <li>3. Creșterea anuală estimată a numărului de deplasări cu bicicleta cu 15 % după primul an de la finalizarea proiectului, respectiv 20 % după perioada de durabilitate a proiectului (5 ani de la finalizare);</li> <li>4. Creșterea anuală estimată a numărului de deplasări pietonale cu 2,3 % după primul an de la finalizarea proiectului, respectiv 2,6 % după perioada de durabilitate a proiectului (5 ani de la finalizare);</li> <li>5. 15 stații de transport public construite/modernizate/reabilite;</li> <li>6. Lungimea benzilor separate pentru mijloacele de transport public construite - 3,198 km;</li> <li>7. Suprafața infrastructurii rutiere (cu statut de stradă urbană) configurate/reconfigurate pe care se suprapun benzi separate ale transportului public de călători construite/extinse/modernizate – 0,039552 kmp;</li> <li>8. Suprafața infrastructurii rutiere (cu statut de stradă urbană) utilizate prioritar de transportul public de călători construite/reabilite/ modernizate – 0,048115 kmp;</li> <li>9. Lungimea pistelor/traseelor pentru biciclete construite/modernizate/extinse – 3,048 km;</li> <li>10. Suprafața traseelor/zonelor pietonale/semi-pietonale modernizate/extinse - 0,026182 kmp;</li> </ol> |

|  |  |
|--|--|
|  | 11. Sisteme instalate de reducere/interzicere a circulației autoturismelor în anumite zone – 5.911 stâlpi antiparcare.   |
| Data de începere, perioada de implementare   | 08.07.2017 - 30.06.2022 - 60 luni  |
| Valoarea totală a proiectului  | Valoarea totală a proiectului – 69.800.962,02 lei<br>Valoarea totală eligibilă a proiectului – 69.800.962,02 lei;<br>Contribuția beneficiarului – 1.396.019,24 lei;<br>Valoare eligibilă nerambursabilă din FEDR – 59.330.817,74 lei;<br>Valoare eligibilă nerambursabilă din bugetul național – 9.074.125,04 lei. |
| <b>Pentru informații detaliate despre celelalte programe cofinanțate de Uniunea Europeană, vă rugăm să vizitați: <a href="http://www.fonduri-ue.ro">www.fonduri-ue.ro</a>, <a href="http://www.inforegio.ro">www.inforegio.ro</a>, <a href="https://facebook.com/inforegio.ro">facebook.com/inforegio.ro</a></b> |  |



Investim în viitorul tău! Proiect cofinanțat din Fondul European de Dezvoltare Regională prin Programul Operațional Regional 2014-2020

[www.inforegio.ro](http://www.inforegio.ro) | [facebook.com/inforegio.ro](https://facebook.com/inforegio.ro)

**Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României**