



ROMÂNIA
JUDEȚUL CONSTANȚA
MUNICIPIUL CONSTANȚA
CONSILIUL LOCAL



PROIECT DE HOTĂRĂRE nr. 243/17.05.2022
privind modificarea și completarea H.C.L. 123/2021 privind Regulamentul de
organizare și funcționare a parcărilor publice din municipiul Constanța

Consiliul local al municipiului Constanța întrunit în ședința ordinară din data
de _____;

Având în vedere expunerea de motive din Referatul de aprobare al consilierilor
PSD, înregistrat sub nr. _____/2022;

Luând în considerare avizele comisiilor de specialitate ale Consiliului Local al
Municipiului Constanța;

În conformitate cu prevederile:

- O.U.G. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice
- O.U.G. 13/2020 pentru modificarea și completarea O.U.G. 195/2002 privind
circulația pe drumurile publice
- H.G. 1391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a O.U.G.
195/2002 privind circulația pe drumurile publice
- O.G. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de
administrare a domeniului public și privat de interes local
- Legii Poliției Locale 155/2010
- O.G. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor
- H.C.L. 123/2021 privind Regulamentul de organizare și funcționare a
parcărilor publice din municipiul Constanța

În temeiul prevederilor art. 129 alin. (2) și alin. (7); art. 139 alin. (1) și art
196 alin. (1) din O.U.G. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și
completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se modifică și se completează H.C.L. 123/2021 privind Regulamentul de
organizare și funcționare a parcărilor publice din municipiul Constanța după cum
urmează:

- Se modifică Anexa 2, Zona 0, punct 1 Tarife, lit a) care va avea următorul
conținut: "tariful orar în Zona 0 este 2 lei/oră inclusiv TVA".
- Se modifică Anexa 2, Zona 1, punct 1 Tarife, lit a) care va avea următorul
conținut: "tariful orar în Zona 1 este 1,5 lei/oră inclusiv TVA".

- Se completează Anexa 2, Zona 0, punct 2 Abonamente cu:
"Abonament pentru 12 ore - 12 lei cu TVA inclus.
Abonament pentru 1 zi - 24 de lei cu TVA inclus.
Abonament pentru 7 zile - 126 de lei cu TVA inclus.
Abonament pentru 30 zile - 360 de lei cu TVA inclus.
Abonament pentru 1 an - 2.190 de lei cu TVA inclus."
- Se completează Anexa 2, Zona 1, punct 2 Abonamente cu:
"Abonament pentru 12 ore - 9 lei cu TVA inclus.
Abonament pentru 1 zi - 18 de lei cu TVA inclus.
Abonament pentru 7 zile - 94 de lei cu TVA inclus.
Abonament pentru 30 zile - 270 de lei cu TVA inclus.
Abonament pentru 1 an - 1.642 de lei cu TVA inclus."
- Abonamentul pentru Zona 0 este valabil și pentru Zona 1.
- Se modifică art. 7, care va avea următorul conținut: "In municipiul Constanța se instituie 3 zone de taxare, conform Anexei 1 la prezentul regulament".
- Se elimină art. 9
- Se elimină Zona 2 din Anexa 1.
- Se elimină Zona 2 din Anexa 2.
- Se modifică art. 8, punct 2, lit c), care va avea următorul conținut: "autovehiculele electrice și hibrid".
- Parcarea în intervalul orar 20⁰⁰ - 08⁰⁰ este gratuită.

Art. 2. Serviciul secretariat, relații consiliul local și administrație publică va comunica prezenta hotărâre Direcției Gestionare Servicii Publice, Direcției Generale Poliția Locală, Serviciului Public de Impozite și Taxe, în vederea aducerii la îndeplinire și Instituției prefectului județului Constanța, spre știință.

Prezenta hotărâre a fost votată de consilierii locali astfel:
_____ pentru, _____ împotriva, _____ abținere.

La data adoptării sunt în funcție 27 de consilieri din 27 de membri.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR GENERAL,

CONSTANȚA
Nr. _____



ROMANIA
JUDEȚUL CONSTANȚA
MUNICIPIUL CONSTANȚA
CONSILIUL LOCAL
NR.

PSD Org. Jud. Constanța	
INTRARE NR.	40
IEȘIRE NR.	05
ZI	17
Luna	05
An	2022



Referat de aprobare

al proiectului de hotărâre pentru modificarea și completarea
H.C.L. 123/2021 privind Regulamentul de organizare și funcționare
a parcarilor publice din municipiul Constanța

Având în vedere tarifele exagerate și nejustificate aprobate prin H.C.L. 123/2021 privind Regulamentul de organizare și funcționare a parcarilor publice din municipiul Constanța, contextul economic și social actual, dar și incertitudinea zilei de mâine care apasă din ce în ce mai mult pe umerii constănțenilor, se impune reanalizarea și modificarea prin scădere a tarifelor practicate la parcare în Municipiul Constanța.

De asemenea, turismul în Municipiul Constanța reprezintă un principal contribuabil la stabilitatea și competitivitatea economiei locale, în special datorită efectului multiplicator pozitiv. Creșterea numărului de turiști trebuie să fie un obiectiv al autorității locale. Dimpotrivă, orice act normativ adoptat la nivel local prin care turiștii aleg altă stațiune trebuie corectat/modificat.

Prin H.C.L. 123/2021, Anexa 1, se prevede că, în perioada 1 mai - 15 septembrie, stațiunea Mamaia este inclusă în Zona 0. Conform tarifului din Anexa 2, acesta este 4 lei/ora TVA inclus, aplicabil după primele 30 de minute, care sunt gratuite.

Pentru o zi și o noapte, tariful de parcare este de 94 de lei, cost foarte ridicat, atât pentru constănțeni, dar mai ales pentru turiștii care trebuie să plătească acest tarif pe lângă cazare și masă. La prețurile din acest moment (luna mai), o cameră pentru 2 persoane la un hotel de 3 stele în Mamaia este în jur de 150 de lei, ceea ce înseamnă că prețul de cazare pentru o persoană este mult sub prețul "de cazare" pentru o mașină.

Turiștii au un buget alocat pentru vacanță, iar cheltuielile suplimentare mari pentru parcare nu fac decât să reducă cheltuielile pe care ei le-ar fi făcut pe litoral, pentru plata diverselor servicii sau bunuri. În mod direct, agenții economici vor avea și ei de suferit, nu doar ca urmare a pierderii turiștilor, dar și ca urmare a reducerii cheltuielilor celor care aleg destinația Mamaia.

Într-adevăr, la tariful existent pentru parcare în Municipiul Constanța, o parte dintre turiști caută stațiuni unde tariful este mult mai mic sau unde parcare este gratuită, ceea ce determină o scădere a numărului de turiști în stațiunea Mamaia.

Turiștii care ajung în stațiunea Mamaia sunt majoritari români, cu venituri medii și submedie. Se generează o imagine eronată prin asocierea destinației Mamaia ca fiind una exclusivistă membrilor high-life, deoarece nivelul încasării pe zi de turist este de 200 de lei (potrivit "Strategiei de Dezvoltare și Promovare a Turismului pentru Municipiul Constanța", 2020). Tariful de 96 de lei pentru parcare ar reprezenta jumătate din suma pe care turiștii o cheltuiesc în medie pentru o zi de cazare în municipiul Constanța.

Obiectivul strategic 2 "Constanța turiștilor": crearea unei zone turistice atractive și competitive pentru turiștii români și străini, din Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Polului Național de Creștere - Zona Metropolitană Constanța, nu doar că nu se poate atinge prin tariful exorbitant de 4 lei/oră, dar atractivitatea și competitivitatea sunt afectate.

Prin includerea mașinilor hibrid alături de cele electrice pentru parcare gratuită, se va încuraja reducerea emisiilor nocive în atmosferă și se vor proteja mediul înconjurător și sănătatea populației.

Având în vedere contextul actual economic și social, inflația (care a ajuns în luna aprilie la 13,8 %), prețurile care au explodat, scăderea veniturilor și a puterii de cumpărare, se impune, ca măsură urgentă, scăderea semnificativă a tarifelor de parcare, măsură care va susține sectorul turistic și mediul de afaceri constănțean.

Respectând principiile economiei de piață libere, bazându-ne pe faptul că sectorul privat susține funcționarea sectorului public prin taxe și impozite, considerăm că o autoritate locală nu poate confisca șansa infuzării unor sume de bani semnificative în mediul privat. Prin impunerea unor tarife de parcare foarte mari, se diminuează veniturile din sectorul HORECA și din activitățile economice conexe.

Pe lângă tariful exorbitant, o mare nemulțumire a turiștilor este necesitatea de a plăti această parcare prin SMS sau prin aplicație de foarte multe ori, atât pe parcursul zilei, cât și al nopții. Astfel, achitarea contravalorii parcării prin SMS sau prin intermediul aplicației se face pentru maximum 3 ore, după care trebuie plătit pentru fiecare oră suplimentară, procedeu care implică mult stres și timp, în special din partea turiștilor veniți la odihnă și relaxare. Aceștia sunt nevoiți să programeze alarma la fiecare oră pentru a nu depăși timpul și a nu fi aduși în situația de a plăti amenzi.

Ca urmare a celor descrise mai sus, prin proiectul de hotărâre dorim să completăm pentru Zonele 0 și 1 lista abonamentelor, introducând abonamente pentru 1 zi, 7 zile, 30 de zile și 1 an, să reducem tariful orar la 2 lei/ora în Zona 0 și la 1,5 lei/ora în Zona 1, să eliminăm Zona 2, iar parcare să fie gratuită în intervalul orar 20⁰⁰ - 08⁰⁰. Venim, astfel, în sprijinul turiștilor, al constănțenilor, al agenților economici, al agenților de turism și, prin efectul de multiplicare, al întregii economii locale.

Consilieri locali,

1. Costin Ioan RĂSĂUȚEANU
2. Irinela NICOLAE
3. Perodin DEDE
4. Liviu MERDINIAN
5. Ioana Claudia DOBRĂ
6. Cristian TINCU
7. Marian Octavian ȘERBĂNEȘ
8. Cristian MIHĂILESCU



ROMÂNIA
JUDEȚUL CONSTANȚA
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI CONSTANȚA
DIRECȚIA GENERALĂ GESTIONARE SERVICII PUBLICE
DIRECȚIA ADMINISTRARE SERVICII PUBLICE
SERVICIUL SIGURANȚA CIRCULAȚIEI URBAŢE ŞI PARCĂRI
Nr.150387/20.07.2022

cert

SIO 9061 SC 04190679

RAPORT DE SPECIALITATE

pentru modificarea și completarea HCL nr. 123/2021 privind aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare a parcărilor publice din municipiul Constanța

Având în vedere referatul de aprobare al grupului consilierilor PSD înregistrat sub nr.103936/17.05.2022 prin care se propune inițierea proiectului de hotărâre nr. 243/17.05.2022, referitor la modificarea și completarea HCL nr. 123/2021 privind aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare a parcărilor publice din municipiul Constanța.

Grupul consilierilor PSD au argumentat actualul context economic, amplificat de criza energetică și creșterea prețurilor combustibililor, ce au determinat scumpiri în lanț inclusiv în sectorul turistic, unul important pentru municipiul Constanța, care apasă din ce în ce mai mult pe umerii constănțenilor și propun modificarea prin scădere a tarifelor practicate pentru locurile de parcare din municipiul Constanța.

Având în vedere inflația (care a ajuns în luna aprilie la 13,8%), creșterea prețurilor, scăderea veniturilor și a puterii de cumpărare grupul consilierilor PSD, propun ca măsură urgentă, scăderea tarifelor de parcare, măsură care consideră aceștia că va susține sectorul turistic și mediul de afaceri constănțean, având drept scop creșterea veniturilor în sectorul HORECA și din activitățile economice conexe.

De asemenea, se propune includerea mașinilor hibrid alături de cele electrice pentru parcare gratuită în municipiul Constanța pentru a încuraja reducerea emisiilor nocive în atmosferă și protejarea mediului înconjurător și sănătatea populației.

Având în vedere cele descrise mai sus, incertitudinea zilei de mâine suportată de constănțenii municipiului Constanța, dar și de turiștii care aleg să-și petreacă concediul în orașul nostru, grupul consilierilor PSD propun prin proiectul de hotărâre completarea pentru Zonele 0 și 1 lista abonamentelor, introducând abonamente pentru 1 zi, 7 zile, 30 zile și 1 an, reducerea tarifului orar la 2 lei/oră în Zona 0 și la 1,5 lei/oră în Zona 1, eliminarea Zonei 2 și parcare gratuită în intervalul orar 20:00-08:00.

Director Executiv
Raluca GEORGESCU

Întocmit,
Insp. Mihaela ȚIMNIU

1/1

Str. Ștefan Mihăileanu, Nr. 10
Tel: 0241488176/ Fax: 0241488168
Email: servicii publice@primaria-constanta.ro