



ROMÂNIA
JUDEȚUL CONSTANȚA
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI CONSTANȚA
DIRECȚIA POLIȚIA LOCALA
ANEXĂ LA 48230/10.04.2017

APROB
PRIMAR
DECEBAL FĂGĂDAU

CAIET DE SARCINI

PENTRU ACHIZIȚIA SERVICIULUI DE RIDICARE, TRANSPORT ȘI DEPOZITARE A VEHICULELOR FĂRĂ STĂPÂN SAU ABANDONATE (NEÎNSCRISE ÎN CIRCULAȚIE) DE PE DOMENIUL PUBLIC SAU PRIVAT AL MUNICIPIULUI CONSTANȚA

I. OBIECTUL ACHIZIȚIEI

1.1. Cumpărarea directă are ca obiect „Ridicarea, transportul și depozitarea vehiculelor fără stăpân sau abandonate (neînscrise în circulație) pe domeniul public sau privat al Municipiului Constanța”.

II. CONDIȚII TEHNICE DE PRESTARE A SERVICIULUI:

2.1. Serviciul de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor fără stăpân sau abandonate (neînscrise în circulație) se va presta de către agentul economic desemnat numai după ce, în baza propunerilor polițiștilor locali din cadrul Direcției Poliția Locală, a fost emisă Dispoziția de primar privind ridicarea, transportul și depozitarea vehiculelor fără stăpân sau abandonate (neînscrise în circulație) aflate pe domeniul public sau privat al municipiului Constanta și care, potrivit art. 3 din Legea nr. 421 / 2002, modificata prin Legea 309/2006, au fost declarate abandonate.

2.2. Pentru a putea fi desemnat să presteze serviciul, operatorul trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

- să fie autorizat prin licența de transport de către Autoritatea Rutieră Română;
- să poată executa această activitate în condiții de siguranță și calitate asigurând integritatea vehiculelor;
- să aibă capacitatea profesională necesară și să îndeplinească condițiile de probitate;
- să dețină autospeciale destinate acestei activități, în dotarea proprie sau prin închiriere în baza unui contract valabil pe întreaga perioadă de derulare a serviciului.

2.3. Autovehiculul destinat activității de ridicare și transport trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

- să execute ridicarea autovehiculelor în plan vertical și nu prin tractare/târâire;
- să corespundă din punct de vedere tehnic și estetic circulației pe drumurile publice;
- să aibă capacitatea să disloce/ridice vehicule cu o greutate de până la 5 tone;
- să asigure ridicarea vehiculelor din orice loc și indiferent de poziționare (neîndeplinirea acestei cerințe va conduce la rezilierea contractului cu prestatorul);
- să fie prevăzut cu platformă care trebuie să fie destinată și omologată transportului vehiculelor, dispozitive de siguranță și semnalizare;
- să asigure integritatea/fixarea sigură a vehiculelor în timpul operațiunilor de ridicare, transport și depozitare;
- să fie echipat cu lămpi de lumină galbenă intermitentă;
- să aibă în dotare indicatoare sau dispozitive pentru semnalizarea lucrului;

- să aibă inscripționată, la loc vizibil, denumirea societății operatoare și activitatea pe care o desfășoară;

- să asigure ridicarea completă pe platformă a vehiculelor.

2.4. Personalul care desfășoară activitatea de ridicare, transport și depozitare va îndeplini următoarele condiții:

- să fie echipat corespunzător, cu îmbrăcăminte distinctă, cu ecuson și însemne privind operațiunea și să aibă în dotare telefoane mobile;

- să fie pregătit pentru a executa operațiunile de ridicare și depozitare a autovehiculelor într-o perioadă de maxim 1 zi lucrătoare de la emiterea solicitării;

- să fie dotat cu mijloacele tehnice necesare sigilării autovehiculelor rezistente la intemperii (în acest sens, prestatorul va asigura sigilii și sfoară din plastic, de preferință meșină cu grosimea mai mare de 1 mm.);

- să execute corect sigilarea autovehiculelor (sigilarea să asigure blocarea tuturor portierelor, portbagajului, capotei și roților).

III. TERMENUL DE PRESTARE A SERVICIULUI:

3.1. Serviciul se va derula, ori de câte ori este necesar, iar termenele de începere și finalizare vor fi stabilite în cadrul Ordinilor de Lucru. Valabilitatea acestuia va fi de 1 an de la data semnării. Ordinele de Lucru vor fi înaintate de beneficiar în funcție de nevoile reale din teren existente la data respectivă.

3.2. Prestatorul este răspunzător de modul de prestare a serviciului, de integritatea vehiculelor în timpul operațiunilor de ridicare, transport și depozitare sau de eventualele accidente și prejudicii aduse persoanelor angajate. Orice daună produsă autovehiculelor va fi suportată de către prestator.

IV. MODUL DE RECEPȚIE:

4.1. Recepția cantitativă și calitativă se va face de către reprezentanții beneficiarului în prezența prestatorului, după ridicare, transport și depozitare, încheindu-se un proces verbal de predare - primire pentru fiecare vehicul, semnat de ambele părți, cu / fără obiecțiuni.

V. PROTECȚIA MUNCII:

5.1. Prestatorul va respecta toate prevederile legale în vigoare care conțin reglementări referitoare la protecția muncii, PSI, protecția mediului și Normativele Europene specifice activităților din domeniu, prin luarea tuturor măsurilor ce se impun în vederea îndeplinirii obiectului contractului, dar și protejarea personalului acestuia.

VI. PREZENTAREA OFERTEI:

6.1. Oferta va fi prezentată în prețuri unitare pentru fiecare vehicul ridicat și transportat, TVA-ul va fi evidențiat distinct, în limita plafonului valoric de 50.400 lei fără TVA;

6.1.1. Valoarea totală va include toate cheltuielile directe și indirecte.

6.1.2. Prețul serviciului va fi ferm pe toată durata comenzii.

VII. MODALITĂȚI DE PLATĂ:

7.1.1 Decontarea serviciului pentru vehiculele care se înscriu în prevederile Legii 421 / 2002 modificată prin Legea 309 / 2006 se va face pe baza proceselor verbale de recepție, a situațiilor de plată și a facturilor întocmite de prestator și acceptate de beneficiar.

7.1.2. Plata facturilor se va realiza din contul beneficiarului deschis la Trezoreria Municipiului Constanta, în termen de 30 zile de la data acceptării și înregistrării facturilor, în funcție de disponibilitățile bugetare.

7.1.3. Prestatorul este răspunzător de exactitatea și legalitatea datelor înscrise în situațiile de plată, facturi și se obligă să restituie sumele încasate necuvenit și foloasele realizate aferente acestor sume, stabilite ca atare în urma controalelor efectuate de organele abilitate (CFI, CFP, Curtea de Conturi).

VIII. GARANȚII:

8.1. Garanția de buna execuție se constituie în proporție de 5% din valoarea serviciilor contractate și se va constitui, prin rețineri succesive, din plata cuvenită pentru facturile parțiale.

8.2. Înainte de semnarea comenzii, prestatorul este obligat să facă dovada deschiderii contului de garanție la unitatea Trezoreriei Statului din cadrul organului fiscal competent, în care se va vira inițial 0,5 % din valoarea comenzii.

8.3. Contul astfel deschis este purtător de dobândă în favoarea prestatorului.

8.4. Beneficiarul va restitui prestatorului garanția de bună execuție în termen de 14 zile de la data îndeplinirii de către prestator a obligațiilor asumate prin comanda, pe baza procesului verbal de recepție finală, aprobat de beneficiar.

8.5. În toate cazurile, restituirea garanției se va face ca urmare a solicitării scrise a executantului.

IX. PENALITĂȚI:

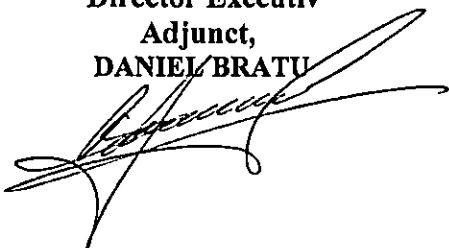
9.1. În cazul în care din vina sa exclusivă, prestatorul nu reușește să își îndeplinească obligațiile asumate, beneficiarul are dreptul de a deduce din prețul serviciului, ca penalități, o suma reprezentând 0,03% pe zi, începând cu prima zi de întârziere.

9.2. În cazul în care achizitorul nu onorează facturile în termen de 45 de zile de la expirarea perioadei convenite la cap VII, pct 7.1.2, prestatorul va putea calcula și factura penalități în cuantum de până la 0,03% pentru fiecare zi de întârziere din prețul contractului, până la îndeplinirea efectivă a obligațiilor.

X. CRITERIUL PENTRU ATRIBUIREA COMENZII:

10.1 Atribuirea comenzii se va realiza prin „cumpărare directă” pentru serviciul de ridicare, transport și depozitare pe unitatea de măsură (un vehicul), pe criteriul „prețul cel mai scăzut”.

Director Executiv
Adjunct,
DANIEL BRATU



Șef Serviciu
Siguranță Rutieră,
DAN BALTAȘ

Șef Serviciu
Fluidizare Rutieră,
IONUȚ DUMITRU

Întocmit/Redactat,
CARMEN DUMITROF

