

## REGULAMENT

privind Normele pentru lucrările tehnico-edilitare care se execută pe domeniul public și/sau privat al Municipiului Constanța

### Cap. I DISPOZIȚII GENERALE

#### 1.1. Cadrul legal

Prezentul Regulament are la baza următoarele acte normative:

- **Legea nr. 50/1991** privind autorizarea executării lucrărilor de construcții republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- **Legea nr. 213/1998** privind bunurile proprietate publică, cu modificările și completările ulterioare, cu aplicabilitate de la 01.10.2011 potrivit Legii nr. 71 din 3 iunie 2011 pentru punerea în aplicare a Legii nr. 287/2009 privind Codul civil;
- **Legea nr. 51/2006** a serviciilor comunitare de utilități publice, cu modificările și completările ulterioare și cele aduse de Ordonanța de urgență nr. 13 din 20 februarie 2008 și Legea nr. 329 din 5 noiembrie 2009;
- **Legea nr. 273/2006** privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- **O.G. nr. 43/1997** privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- **O.G nr. 2/2001** privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare.
- **Legea nr. 10/1995** privind calitatea în construcții cu modificările și completările ulterioare.
- **Legea nr. 287/2009** privind Codul civil, republicată, în temeiul Legii nr. 71 din 3 iunie 2011.
- **Ordinul 839/2009** pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, cu modificările și completările ulterioare.
- **H.C.L.** privind stabilirea impozitelor și taxelor locale pentru anul in curs.
- **Ordinul comun al Ministerului de Interne și Ministerul Transporturilor nr. 1112/411/2000** cu modificările și completările ulterioare;
- **Legea nr.93/2016** pentru modificarea art.33 alin.(2) din O.U.G. nr.195/2002 privind siguranța circulației pe infrastructura rutieră;
- **O.U.G. nr.22/2016** pentru modificarea și completarea Legii nr. 265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră.

#### 1.2. Domeniu de aplicare

Prezentul regulament se aplică lucrărilor de reparații/avarii și lucrărilor planificate (construire rețele tehnico-edilitare, branșamente/racorduri), executate pe domeniul public și/sau privat al Municipiului Constanța de către persoane fizice, persoane juridice, deținători sau administratori de rețele, precum și lucrărilor de intervenții/acces pe domeniul public reabilitat din fonduri europene.

Regulamentul descrie modalitatea de gestionare și de comunicare a datelor referitoare la intervențiile în domeniul public și/sau privat al Municipiului Constanța (reparații/avarii la rețele tehnico edilitare, lucrări planificate constând în construire rețele tehnico-edilitare, branșamente/racorduri și lucrări de intervenții în domeniul public reabilitat din fonduri europene) de către cei avizați să le administreze și de cei care le utilizează.

### Cap.II NORME PRIVIND LUCRĂRILE PLANIFICATE (construire rețele tehnico-edilitare, branșamente/racorduri)

#### Art. 1

(1) Toate lucrările tehnico-edilitare definite ca lucrări de bază în prezentul Regulament aparținând deținătorilor de utilități (furnizor de gaze naturale, furnizor de servicii de televiziune, internet, telefonie fixă și mobilă, furnizor de apă potabilă și operator al epurării apelor uzate, distribuitor de energie termică prin furnizare aget termic pentru încălzire și apă caldă de consum, operatori de telefonie mobilă în sistem GSM, furnizori de energie electrică, producător de energie termică, ș.a.) care afectează domeniul public (străzi, trotuare, parcuri, spații verzi) se pot executa numai după obținerea *Autorizației pentru scoaterea temporară din folosință a domeniului public și/sau privat* (conform Anexei nr.15 la prezentul Regulament în baza unei cereri conform Anexa nr.14) eliberată de Primăria Municipiului Constanța – Direcția Urbanism – Serviciul Autorizații în Construcții și a *Avizului tehnic de spargere* (conform Anexei nr. 3 la prezentul Regulament) eliberat de către S.C. Confort Urban S.R.L. Constanța.

(2.1.) Durata execuției lucrărilor va fi solicitată de către constructor/executant în *Cererea* pentru emiterea Autorizației pentru scoaterea temporară din folosință a domeniului public și/sau privat (conform Anexa nr.14 la Regulament), după cum urmează:

- a) 5-15 zile - 1 branșament;
- b) 10-20 zile - 1 branșament executat prin foraj orizontal;
- c) maxim 30 zile pentru tronson de 50 mp - rețea tehnico-edilitară.

Aceste termene de execuție se pot prelungi o singură dată cu același număr de zile.

Depășirea termenului menționat în *Autorizația de scoatere temporară din folosință a domeniului public și/sau privat* se va sancționa conform legislației în vigoare.

(2.2.) Termenul de valabilitate al *Autorizației pentru scoaterea temporară din folosință a domeniului public și/sau privat* este intervalul de timp cuprins între 60 de zile și 9 luni, de la data emiterii, în funcție de complexitatea lucrării. Acest termen se va încadra în termenul de valabilitate al *Autorizației de construire*. În cazul în care expiră acest termen, se va solicita o nouă autorizație pentru scoaterea temporară din folosință a domeniului public și/sau privat, în termenul de valabilitate al autorizației de construire.

(3) Operatorii economici deținători de utilități (furnizor de gaze naturale, furnizor de servicii de televiziune, internet, telefonie fixă și mobilă, furnizor de apă potabilă și operator al epurării apelor uzate, distribuitor de energie termică prin furnizare aget termic pentru încălzire și apă caldă de consum, operatori de telefonie mobilă în sistem GSM, furnizori de energie electrică, producător de energie termică, ș.a.) au obligația de a transmite către S.C. Confort Urban S.R.L, lista societăților cu care execută lucrări de intervenții în domeniul public și/sau privat cu numele administratorului/directorului și număr de contact.

(4) Pentru gestionarea intervențiilor în domeniul public și/sau privat al Municipiului Constanța de tip lucrări planificate, se va proceda după cum urmează:

Direcția Urbanism emite *Autorizația pentru scoaterea temporară din folosință a domeniului public și/sau privat* (conform Anexa nr.15 la Regulament) și de a le introduce în Sistemul Informatic de Gestionare a Intervențiilor (S.I.G.I.). Până la dezvoltarea și implementarea S.I.G.I., Direcția Urbanism va transmite zilnic către Direcția Poliția Locală, Direcția Gospodărire Comunală, Serviciul Informatizare și S.C. Confort Urban S.R.L. lista cu intervențiile de tip lucrări planificate autorizate.

(4.1) Direcția Poliția Locală va consulta zilnic sistemul informatic pentru a se informa cu privire la lista cu intervențiile de tip lucrări planificate în domeniul public și privat al Municipiului Constanța, în scopul planificării activității de control, a respectării termenelor de execuție a lucrărilor.

(4.2) Direcția Gospodărire Comunală va consulta zilnic sistemul informatic pentru a se informa cu privire la lista cu intervențiile de tip lucrări planificate în domeniul public și privat al Municipiului Constanța, în scopul planificării activității de control, a verificării calității refacerii domeniului public sau privat.

(4.3) Serviciul Informatizare, responsabili cu publicarea informațiilor pe pagina de web oficială a Primăriei Municipiului Constanța [www.primaria-constanta.ro](http://www.primaria-constanta.ro) și pagina de facebook <https://facebook.com/PrimariaConstanta>, va consulta zilnic sistemul informatic pentru a se informa cu privire la lista cu intervențiile de tip lucrări planificate în domeniul public și privat al Municipiului Constanța, în scopul publicării acestora.

(4.4) S.C. Confort Urban S.R.L. va consulta zilnic sistemul informatic pentru a se informa cu privire la lista cu intervențiile de tip lucrări planificate în domeniul public și privat al Municipiului Constanța, în scopul planificării activității de control, a verificării calității refacerii domeniului public și/sau privat.

## **Art. 2**

(1) Constructorul/executantul lucrărilor care afectează domeniul public și/sau privat este obligat să respecte termenul de execuție menționat în *Autorizația pentru scoaterea temporară din folosință a domeniului public și/sau privat* eliberată de Primăria Municipiului Constanța – Direcția Urbanism–Serviciul Autorizații în Construcții, care va fi stabilit în concordanță cu graficul de eșalonare a lucrărilor prezentat.

(2) În situația în care lucrările nu se finalizează în termenul menționat în graficul de eșalonare al lucrărilor, datorită invocării de motive justificate, acest termen poate fi prelungit o singură dată cu același număr de zile pentru care a fost eliberat.

## **Art. 3**

Respectarea condițiilor cuprinse în *Avizul tehnic de spargere* (Anexa nr.3) și în *Procesul-verbal de predare–primire amplasament* (Anexa nr.2.1) emise de către Serviciul Tehnic din cadrul S.C. Confort Urban S.R.L. Constanța este obligatorie.

## **Art. 4**

Toate lucrările de intervenție subterană care intersectează străzi cu carosabil din îmbrăcăminte permanente, aflate în garanție, se vor executa numai prin foraje orizontale, fără a afecta sistemul rutier, excepție făcând lucrările care nu se pot executa prin foraje orizontale din motive tehnice bine întemeiate.

## **Art. 5**

(1) Operatorii economici deținători de utilități sau după caz constructorii/executanții lucrărilor tehnico-edilitare care afectează domeniul public și/sau privat au obligația să anunțe prin orice mijloace (fax, telefon, e-mail) inspectorul de zonă al S.C. Confort Urban S.R.L., data efectivă și ora privind începerea lucrărilor, cu maxim 24 de ore înainte, sau în situații excepționale anunțarea imediată a începerii lucrărilor, în vederea verificării respectării obligațiilor prevăzute în prezentul Regulament pentru operatorii economici care execută lucrări de intervenții pe domeniul public și/sau privat din Municipiul Constanța. Anunțul se va face conform *Model anunț pentru intervenții ale deținătorilor de rețele în domeniul public* (Anexa nr.13 la prezentul Regulament).

(2) Constructorul/executantul lucrărilor care afectează domeniul public și/sau privat este obligat să evacueze în totalitate pământul umed și cel rezultat din straturile sistemului rutier, respectiv asfalt și cei 30 cm din stratul de piatră de sub asfalt, în locuri special amenajate conform HCL privind stabilirea impozitelor și taxelor locale pentru anul în curs, să mature și să spele zona afectată de murdarie, excepție de la aceasta făcând spațiile verzi. Materialul rezultat din săpătură se va încărca direct în mijloacele de transport.

(3) Pentru toate lucrările de intervenție în domeniul public constructorul/executantul lucrărilor va împrejmui și proteja zona de intervenție (groapa și zona adiacentă acesteia pentru desfășurarea lucrărilor – Anexa nr.18) cu gard protecție cu elemente reflectorizante cu o înălțime de minim 900 mm, inscripționate cu sigla, numele societății comerciale care execută lucrarea și cu mesajul *“Ne cerem scuze pentru disconfortul creat”* (Anexa nr.17 la prezentul Regulament).

(4) Pentru străzi cu îmbrăcămintea rutieră permanentă, umplutura se execută conform proiectului tehnic verificat de un verificator tehnic autorizat, care în detaliile de refacere va ține cont de straturile sistemului rutier existent, iar gradul de compactare va fi în conformitate cu normativele tehnice în vigoare și atestat de către un laborator autorizat de grad II.

(5) Acolo unde carosabilul a fost supus mai multor lucrări de întreținere și reparații și sistemul rutier este modificat față de categoria inițială a străzii (în special grosimea stratul de asfalt), se vor face sondaje în vederea elaborării proiectului și a detaliilor de execuție în vederea refacerii.

## **Art. 6**

(1) Societățile comerciale constructori/executanți ce execută lucrări tehnico-edilitare pentru deținătorii de utilități (furnizor de gaze naturale, furnizor de servicii de televiziune, internet, telefonie fixă și mobilă, furnizor de apă potabilă și operator al epurării apelor uzate, distribuitor de energie termică prin furnizare aget termic pentru încălzire și apă caldă de consum, operatori de telefonie mobilă în sistem GSM, furnizori de energie electrică, producător de energie termică, ș.a.), sunt obligate ca înaintea demarării lucrărilor să preia amplasamentul de la S.C. Confort Urban S.R.L. Constanța, pe baza de *Proces-verbal de predare – primire amplasament* de intervenție/spargere, potrivit modelului din Anexa nr. 2.1 la prezentul Regulament.

(2) Operatorii economici deținători de utilități sau după caz constructorii/executanții lucrărilor tehnico-edilitare care afectează domeniul public sau privat au obligația de a încheia contracte de refacere a domeniului public cu una din societățile comerciale specializate în lucrări de drumuri/spații verzi și care fac dovada că îndeplinesc condițiile minime necesare executării unor astfel de lucrări, potrivit Anexei nr. 6 la prezentul Regulament.

(3) După executarea lucrărilor tehnico-edilitare, operatorii economici deținători de utilități sau după caz constructorii, în baza *Avizului tehnic de spargere*, au obligația de a anunța în cel mult 48 de ore predarea amplasamentul către societățile comerciale care execută refacerea sistemului rutier (asfaltare/dale/beton/refacere spații verzi), pe baza unui *Proces-verbal de predare-primire amplasament în vederea asfaltării/montaj pavaje/betonare* (Anexa nr. 2.2 la prezentul Regulament) cu participarea inspectorului de zonă din cadrul S.C. Confort Urban S.R.L. Constanța și a constructorului (antreprenorul general) al lucrărilor proiectului în cazul lucrărilor reabilite din fonduri europene.

(4) După terminarea lucrărilor de refacere a sistemului rutier (asfaltare/montaj pavaje/betonare) sau refacere spații verzi, operatorii economici deținători de utilități sau după caz constructorul/executantul lucrărilor de bază tehnico-edilitare are obligația de a anunța membrii comisiei de recepție (reprezentanții beneficiarului/investitorul și reprezentantul Primăriei Constanța și inspectorul de zonă din cadrul S.C. Confort Urban S.R.L.Constanța), cu privire la terminarea lucrărilor și încheierea *Procesului verbal de recepție calitativă la terminarea lucrărilor* (Anexa nr. 11 la prezentul Regulament) și a *Procesului verbal de preluare amplasament după terminarea lucrărilor de asfaltare/montaj pavaje/betonare* (Anexa nr. 2.3 la prezentul Regulament).

## **Art. 7**

Punerea în funcțiune a utilităților de către administratorii de rețele, pentru care a fost solicitată *Autorizația de construcție*, se poate face numai cu dovada achitării de către beneficiar a contravalorii lucrărilor de refacere a domeniului afectat public sau privat, sau a unui contract de prestări servicii cu una din societățile comerciale specializate în lucrări de drumuri, care vor executa refacerea după intervenție. Acestea trebuie să facă dovada că îndeplinesc *Condițiile minime* necesare executării unor astfel de lucrări, potrivit Anexei nr. 6 la prezentul Regulament.

## Art. 8

(1) În cazul lucrărilor tehnico-edilitare planificate care se execută pe domeniul public și/sau privat se emite: *Autorizație pentru scoaterea temporară din folosință a domeniului public și/sau privat* de către Direcția Urbanism– Serviciul Autorizații în Construcții (Anexei nr. 15), a *Cererii tip* (Anexa nr. 14) din prezentul Regulament, în baza *Avizului tehnic de spargere* (Anexa nr.3) și a *Convenției de calitate și garanție* (Anexa nr.4) emise de către S.C.Confort Urban S.R.L. Constanța, în urma unei *Cereri tip pentru obținerea avizului tehnic de spargere* (Anexa nr. 1 la prezentul Regulament).

(2) Acte necesare pentru emiterea *Autorizație pentru scoaterea temporară din folosință a domeniului public și/sau privat*:

- a) cerere tip (Anexa nr.14);
- b) autorizatie de construire – copie;
- c) memoriul tehnic;
- d) planul de situație – scara 1/200, 1/500;
- e) planul de încadrare în zonă – scara 1/2000;
- f) aviz administrator drum public S.C. Confort Urban S.R.L. (*Aviz tehnic de spargere* - Anexa nr.3);
- g) acord Direcția Gospodărire Comunală – Serviciul administrare spații verzi (Anexa nr.12 unde este cazul);
- h) aviz administrator rețea, în funcție de lucrare (furnizor de gaze naturale, furnizor de servicii de televiziune, internet, telefonie fixă și mobilă, furnizor de apă potabilă și operator al epurării apelor uzate, distribuitor de energie termică prin furnizare aget termic pentru încălzire și apă caldă de consum, operatori de telefonie mobilă în sistem GSM, furnizori de energie electrică, producător de energie termică, ș.a.);
- i) grafic de execuție a lucrărilor tehnico-edilitare (pentru rețele);
- j) contract încheiat cu executantul lucrărilor de refacere a domeniului public și/sau privat afectat de intervenție (sistem rutier: asfalt/pavaje/beton) sau refacere spații verzi – copie;

(3) Acte necesare pentru emiterea *Avizului tehnic de spargere* (Anexa nr. 3) (în baza Certificatului de urbanism):

- a) Cerere tip (Anexa nr. 1);
- b) Certificat de urbanism (C.U.) – copie;
- c) Memoriu tehnic care să cuprindă și suprafețele afectate din domeniul public;
- d) Plan de încadrare în zonă pe care să fie marcată zona afectată;
- e) Plan de situație întocmit la o scara 1:500, astfel încât să poată fi identificată corect suprafața domeniului public afectată, în conformitate cu prevederile tehnologiei de refacere a infrastructurii din Anexele nr. 7, 7.1 și 7.2 la prezentul Regulament, în care se va preciza lungimea și lățimea săpăturii pentru realizarea lucrărilor tehnico-edilitare, precum și suprafața adiacentă în vederea refacerii sistemului rutier;
- f) Profil transversal al intervenției din care să rezulte adâncimea la care se va executa săpătura pentru realizarea rețelelor de utilități;
- g) Graficul de execuție atât pentru realizarea lucrării cât și pentru refacerea străzii, respectiv:
  - pe axa verticală se va prezenta lista activităților de efectuat;
  - pe axa orizontală se va prezenta durata estimată a fiecărei activități, conform normativelor în vigoare și tehnologiilor de execuție.Planurile și graficul de execuție vor fi întocmite de către un proiectant autorizat.
- h) Plan de situație vizat spre neschimbare;
- i) Proiect tehnic și detalii de execuție, care va cuprinde obligatoriu și detaliile de refacere a sistemului rutier (în conformitate cu Anexele nr. 7, 7.1 și 7.2 la prezentul Regulament), corespunzător normelor tehnice în vigoare;
- j) Avizele de la deținătorii de utilități, însoțite de planurile de situație;
- k) Aviz de la Politia Rutieră, după caz (conform C.U.);
- l) Contract de execuție de lucrări încheiat între societatea comercială care va executa lucrările tehnico-edilitare și beneficiarul lucrării;
- m) Contract de execuție de lucrări încheiat cu o societate comercială care va reface sistemul rutier (asfaltarea/ refacere spații verzi/ refacere pavaje) și îndeplinește *Condițiile minime* menționate în Anexa nr. 6 la prezentul Regulament;
- n) Scheme de semnalizare a zonei de drum în lucru, întocmite cu respectarea reprezentărilor grafice din Anexele la Ordinul comun al Ministerului de Interne Ministerul Transporturilor nr. 1112/411/2000 cu modificările și completările ulterioare, Legea nr. 93 din 11 mai 2016 pentru modificarea art.33 alin.(2) din OUG nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, Legea 265/2008 republicată 2012 privind siguranța circulației pe infrastructura rutieră, OUG 22/2016 pentru modificarea și completarea Legii nr. 265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră, în funcție de situația concretă de pe teren;
- o) Schiță cu rutele ocolitoare propuse, în cazul devierii circulației, cu precizarea categoriei funcționale și administrativ – teritoriale a drumurilor de pe aceste rute, completată cu semnalizarea de orientare pentru traficul deviat;

- p) Copie buletin/C.I. pentru persoanele fizice;
- q) Copie certificat de înregistrare al societății pentru persoanele juridice.
- r) Responsabil cu Securitatea și Sănătatea în muncă (S.S.M.)
  - (4) Plata taxei pentru obținerea *Avizului tehnic de spargere* se face la depunerea documentației.
  - (5) După obținerea *Avizului tehnic de spargere*, înainte de începerea lucrărilor, operatorii economici deținători de utilități sau după caz constructorul lucrărilor tehnico-edilitare au obligația de a informa participanții la trafic cu privire la execuția acestor lucrări, prin orice mijloace mass-media.

### Cap.III NORME PRIVIND LUCRĂRILE DE INTERVENȚII ÎN CAZ DE AVARII

#### Art. 9

(1) În cazul unor defecțiuni accidentale la rețelele de utilități, administratorii/deținătorii acestora, anunță zilnic la orice oră, producerea evenimentului ce necesită intervenția de urgență și au obligația să informeze prin fax sau orice alte mijloace electronice, **Primăria Municipiului Constanța** (tel. dispecerat 0241 550055, fax 0241 488195), **S.C. Confort Urban S.R.L. Constanța** (tel. dispecerat 0241 966, e-mail [secretariat@conforturban-ct.ro](mailto:secretariat@conforturban-ct.ro), tel. 0241 611050 la Serviciu Tehnic), **Poliția Rutieră** ([petitii@politiaromana.ro](mailto:petitii@politiaromana.ro)) și **ceilalți deținători de utilități din zonă** asupra intenției de efectuare a intervenției pe domeniul public și/sau privat (*model anunț* Anexa nr.13 la prezentul Regulament), cu precizarea următoarelor:

- a) adresa la care se solicită intervenția;
- b) estimarea suprafeței zonei afectate;
- c) durata de execuție ce implică și refacerea zonei afectate din domeniul public;
- d) responsabilul lucrării din partea executantului cu nume, prenume, telefon.

(2) Pentru gestionarea intervențiilor în domeniul public și/sau privat al Municipiului Constanta de tip avarii, se va proceda după cum urmează:

a) Serviciul Registratura, Management Documente și Dispecerat, Direcția Organizare și Informatizare primește zilnic, pe e-mail, la adresa [avarii@primaria-constanta.ro](mailto:avarii@primaria-constanta.ro), lista cu intervențiile de tip avarie în domeniul public și/sau privat al Municipiului Constanta; Compartimentul specificat va centraliza informațiile primite în format electronic, și le va introduce în sistemul informatic, în ziua primirii acestora;

b) Direcția Poliția Locală va consulta zilnic sistemul informatic pentru a se informa în legătură cu intervențiile de tip avarie în domeniul public și/sau privat al Municipiului Constanța, în scopul planificării activității de control, a respectării termenelor de execuție a lucrărilor;

c) Direcția Urbanism-Serviciul Autorizații în Construcții va consulta zilnic sistemul informatic pentru a se informa în legatură cu lista intervențiilor de tip avarie în domeniul public și/sau privat al Municipiului Constanța, în scopul planificării activității de autorizare; Până la dezvoltarea și implementarea Sistemului Informatic de Gestionare a Intervențiilor (S.I.G.I.) , Direcția Urbanism va transmite zilnic către Direcția Poliția Locală, Direcția Gospodărire Comunală, Serviciul Informatizare, lista cu intervențiile de tip avarie autorizate;

d) Direcția Gospodărire Comunală are obligația de a consulta zilnic sistemul informatic pentru a se informa în legătură cu lista cu intervențiile de tip avarie în domeniul public și/sau privat al Municipiului Constanța, în scopul planificării activității de control a calității refacerii domeniului public și/sau privat;

e) Serviciul Informatizare, responsabil cu publicarea informațiilor pe pagina de web oficială a Primăriei Municipiului Constanța [www.primaria-constanta.ro](http://www.primaria-constanta.ro) și pagina de facebook <https://facebook.com/PrimariaConstanta>, are obligația de a consulta zilnic sistemul informatic pentru a se informa cu privire la lista cu intervențiile de tip avarie în domeniul public și/sau privat al Municipiului Constanța, în scopul publicării acestora;

f) Până la dezvoltarea și implementarea Sistemului Informatic de Gestionare a Intervențiilor (S.I.G.I.), toate informațiile vor fi transmise pe e-mail de către Serviciul Registratura, Management Documente și Dispecerat, Direcția Organizare și Informatizare, către: Direcția Urbanism, Direcția Poliție Locală, Serviciul Informatizare, Direcția Gospodărire Comunală.

#### Art. 10

Intervenția de urgență pe domeniul public și/sau privat de către titularul de rețele sau constructorul/executantul lucrărilor tehnico-edilitare după caz, se va realiza cu respectarea următoarelor faze în execuție:

a) semnalizarea rutieră corespunzătoare a lucrării conform Ordinului comun M.I.-M.T, nr. 1112/411, publicat în Monitorul Oficial nr. 397/24.08.2000; Legea nr. 93 din 11 mai 2016 pentru modificarea art.33 alin.(2) din OUG nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice;

b) dirijarea circulației cu îndrumători, conform Cod Rutier (OUG nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, actualizată 2015);

c) tăierea cu mașina de tăiat asfalt/beton a conturului pe care se intervine și spargerea cu ciocan hidraulic (picon) sau cu ciocan pneumatic (pikamer).

#### **Art. 11**

(1) În cazul lucrărilor în regim de urgență se emit următoarele documente: *Aviz de intervenție în regim de urgență* de către S.C. Confort Urban S.R.L.(Anexa nr. 8 la prezentul Regulament), în baza *Notificării de intervenție* pe domeniul public și/sau privat al Municipiului Constanța (Anexa nr. 5), *Autorizație de construire*, *Certificat de urbanism* și *Autorizație pentru scoaterea temporară din folosință a domeniului public și/sau privat*, documente emise de către Primăria Constanța.

(2) Acte necesare pentru eliberarea *Avizului de intervenție în regim de urgență*, care se vor depune cu maxim 24 de ore înainte de eliberarea avizului:

- a) Notificarea de intervenție (Anexa nr. 5 la prezentul Regulament);
- b) Plan de situație (scara 1:1000 sau 1:2000) pe care să fie marcată zona afectată;
- c) Memoriu / Plan de semnalizare rutieră și semnalizare circulație;
- d) După caz, până la emiterea *Avizului de intervenție în regim de urgență*, administratorul tramei stradale va emite un acord de urgență.

(3) După obținerea *Avizului de intervenție în regim de urgență*, operatorii economici deținători de utilități sau după caz constructorul lucrărilor tehnico-edilitare au obligația de a informa prin orice mijloace mass-media, participanții la trafic cu privire la execuția acestor lucrări,.

(4) Actele necesare pentru eliberarea *Autorizației de construire*, a *Certificatului de urbanism* se depun conform legislației în vigoare iar cele pentru emiterea *Autorizației pentru scoaterea temporară din folosință a domeniului public și/sau privat* sunt cele prevăzute în Cap.II, Art.8 alin.(2).

#### **Art. 12**

(1) Societățile comerciale sau regiile autonome care au în administrare rețele tehnico-edilitare sunt obligate să execute în cel mult 4 zile calendaristice lucrările de reparații/avarii la rețele tehnico-edilitare, iar lucrările de asfaltare/montaj pavaje/betonare în termen de 3 zile calendaristice în condiții de vreme favorabilă sau 15 zile calendaristice în condiții de vreme nefavorabilă.

(2) În caz de timp nefavorabil, indiferent de sezon, operatorii economici deținători de utilități sau după caz constructorii/executanții lucrărilor tehnico-edilitare care afectează domeniul public și/sau privat, au obligația de a proteja lucrările ce se execută pe toată durata execuției lucrărilor.

(3) În perioada sezonului rece (în funcție de condițiile meteo), refacerea până la cota carosabilului neafectat de săpătură, se va realiza la nivel de piatră cu material de închidere și se va completa de către executantul de lucrări tehnico-edilitare ori de câte ori este necesar, iar refacerea până la cota superioară a carosabilului se va realiza, în cazul zonelor cu asfalt, cu amestec stocabilă provizorie, asfaltarea definitivă urmând să se execute atunci când condițiile meteo vor permite.

Notă: În sezonul rece (temperatura la nivelul solului < 10 grade Celsius) refacerea la nivel de asfalt se va executa provizoriu cu amestec stocabilă, urmând a se executa definitiv la temperaturi mai mari de 10 grade Celsius la nivelul solului.

#### **Art. 13**

(1) Executantul lucrărilor de intervenție în caz de avarii care afectează domeniul public și/sau privat este obligat să evacueze în totalitate pământul umed și cel rezultat din straturile sistemului rutier, respectiv asfalt și cei 30 cm din stratul de piatră de sub asfalt/dale/beton în locuri special amenajate (rampă de deșeuri inerte) conform HCL nr. 312/18.12.2015, să mature și să spele zona afectată de murdarie, excepție de la aceasta făcând spațiile verzi.

(2) Materialul rezultat din săpătură se va încărca direct în mijloacele de transport.

(3) Pentru toate lucrările de intervenție în domeniul public constructorul/executantul lucrărilor va împrejmu și proteja zona de intervenție (groapa și zona adiacentă acesteia pentru desfășurarea lucrărilor – Anexa nr.18) cu gard protecție cu elemente reflectorizante cu o înălțime de minim 900 mm, inscripționate cu sigla, numele societății comerciale care execută lucrarea și cu mesajul "*Ne cerem scuze pentru disconfortul creat*" (Anexa nr.17 la prezentul Regulament).

(4) Pentru străzi cu îmbrăcăminte rutiere permanente, umplutura se execută cu respectarea straturilor sistemului rutier existent în zona de avariei, fără a se utiliza pământul umed și cel rezultat din straturile sistemului rutier respectiv asfalt și cei 30 cm din stratul de piatră de sub asfalt/dale/beton rezultat din săpătură, iar compactarea se va realiza în straturi succesive la gradul de compactare conform normativelor tehnice în vigoare.

#### **Art. 14**

(1) Beneficiarii lucrărilor de intervenție în caz de avarii care afectează domeniul public și/sau privat au obligația de a încheia contracte de refacere cu una din societățile comerciale specializate în lucrări de drumuri și care face dovada că îndeplinește condițiile minime necesare executării unor astfel de lucrări, conform Anexei nr. 6 la prezentul Regulament.

(2) După executarea lucrărilor, constructorul/executantul lucrărilor tehnico-edilitare are obligația de a preda amplasamentul către societatea comercială (constructorul/executant al lucrărilor de asfaltare) care execută refacerea, pe baza unui *Proces-verbal de predare-primire amplasament în*

vederea asfaltării (Anexa nr. 2.2), cu participarea inspectorului de zonă din cadrul S.C. Confort Urban S.R.L. Constanța.

#### **Art. 15**

Recepția lucrării de refacere până la cota carosabilului neafectat de săpătură se va efectua în maxim 48 de ore de la expirarea termenului din *Notificarea de intervenție* (Anexa nr. 5 la prezentul Regulament), în prezența inspectorului de zonă din cadrul S.C. Confort Urban S.R.L. Constanța prin întocmirea unui *Proces verbal de recepție calitativă în caz de avarii în domeniul public și/sau privat al Municipiului Constanța* (Anexa nr.10 la prezentul Regulament).

#### **Art. 16**

Societățile comerciale, regiile autonome sau alte unități (furnizor de gaze naturale, furnizor de servicii de televiziune, internet, telefonie fixă și mobilă, furnizor de apă potabilă și operator al epurării apelor uzate, distribuitor de energie termică prin furnizare agent termic pentru încălzire și apă caldă de consum, operatori de telefonie mobilă în sistem GSM, furnizori de energie electrică, producător de energie termică, ș.a.) care au în administrare sau exploatare rețele tehnico-edilitare sunt obligate să fixeze și să mențină piesele vizibile cum ar fi: capace la căminele de vizitare, răsuflători de gaze, receptori de ape pluviale, hidranți, etc., la cota părții carosabile și trotuarelor.

#### **Art. 17**

Pentru presemnalizarea și semnalizarea la lucrările de intervenții în regim de urgență, defecțiuni accidentale la rețele, Primăria Municipiului Constanța aprobă cu acordul Poliției rutiere instituirea restricțiilor de circulație pe sectoare de drum și pe timp limitat, în vederea executării unor lucrări de urgență (accidentale), astfel ca titularul rețelei să fie dotat cu minim de indicatoare rutiere ce pot fi folosite la devierea circulației sau marcarea defecțiunii (până la remediarea acesteia) conform Anexa 16 la Regulament.

### **Cap.IV**

### **NORME PRIVIND INTERVENȚIILE / ACCESUL PE DOMENIUL PUBLIC ȘI/SAU PRIVAT REABILITAT DIN FONDURI EUROPENE**

#### **Art.18**

(1) Lucrările de intervenție în domeniul public și/sau privat de orice tip (construire rețele tehnico-edilitare, bransamente, racorduri, reparații/avarii la rețelele tehnico-edilitare, ș.a.) în zonele cuprinse în proiecte finanțate din fonduri europene (aflate în perioada de garanție de bună execuție), se avizează și se execută în condițiile normelor regulamentului pentru tipul de intervenție (respectiv Cap.II Norme privind lucrările planificate și Cap.III Norme privind lucrările de intervenție în caz de avarii) și a următoarelor documente (aferele lucrărilor aflate în perioada de garanție):

a) *acord* constructorul (antreprenorul general) executant al lucrărilor proiectului, însoțit de un plan de detaliu privind intervenția asupra structurii drumului cât și refacerea acestuia;

b) *acord/aviz proprietarul/administratorul drumurilor* în care să se precizeze condițiile privind atât intervenția în domeniul public și/sau privat cât și cele de utilizare a domeniului public (a traseului/gabaritului permis pentru accesul utilajelor necesare realizării lucrărilor de construire/intervenție, a mijloacelor de transport materiale de construcții și a echipamentelor);

c) *plan de situație* referitor la canalizația unică privind instalarea rețelelor și dotărilor tehnico-edilitare (când este cazul);

(2) Constructorul (antreprenorul general) executant al lucrărilor proiectului are obligația de a asigura asistența/supravegherea lucrărilor de construire/intervenție pe toată durata de execuție a acestora și în special a lucrărilor de refacere a structurii drumului (asfaltare/montaj pavaje/betonare), pentru a-și proteja garanția de bună execuție până la încheierea procesului verbal de recepție finală a lucrărilor finanțate din fonduri europene.

(3) Constructorul (antreprenorul general) executant al lucrărilor proiectului are obligația de a participa la semnarea Procesului-verbal de predare-primire amplasament atât la începutul lucrării de construire/intervenție, pe parcursul execuției cât și la sfârșitul acesteia (Anexa nr.2.2, Anexa nr.2.3 la prezentul Regulament).

(4) La recepția la terminarea lucrării de refacere (asfaltare/montaj pavaje/betonare) a structurii drumului public și/sau privat, pe lângă proprietarul/administratorul drumului, constructorul/executantul lucrărilor de intervenție și reprezentantul deținătorului de utilități (când este cazul), va fi prezent și reprezentantul constructorului (antreprenorul general) executant al lucrărilor proiectului ce a asigurat și asistența/supravegherea în timpul execuției lucrărilor (Anexa nr.11 la prezentul Regulament).

## Cap. V

### NORME PRIVIND EMITEREA AVIZULUI DE PRINCIPIU

#### Art. 19

(1) Societățile comerciale care au în vedere execuția de lucrări de reabilitare sau investiții pentru rețelele tehnico-edilitare ce urmează să afecteze domeniul public și/sau privat al Municipiului Constanța, au obligația să obțină *Avizul de principiu* eliberat de S.C. Confort Urban S.R.L. (conform Anexa nr. 9 la prezentul Regulament).

(2) Pentru obținerea *Avizului de principiu*, beneficiarul/investitorul va prezenta proiectul tehnic al lucrărilor.

(3) După selectarea constructorului, beneficiarul/investitorul are obligația să obțină *Avizul tehnic de spargere* în condițiile prezentate la Cap.II al prezentului Regulament.

(4) Pentru lucrările de reabilitare sau investiții pentru rețelele tehnico – edilitare ce urmează să afecteze domeniul public și/sau privat al Municipiului Constanța în zonele cuprinse în proiecte finanțate din fonduri europene, *Avizul de principiu* va fi emis de proprietarul/administratorul drumului și a documentelor suplimentare din Cap.IV Norme privind intervențiile pe domeniul public și/sau privat reabilitat din fonduri europene.

## Cap.VI

### NORME PRIVIND REFACEREA DOMENIULUI PUBLIC AFECTAT DE LUCRĂRI

#### Art. 20

(1) Executarea lucrărilor de refacere drumuri la nivel de asfalt se va face numai de către societățile comerciale specializate în lucrări de drumuri și care fac dovada că îndeplinesc *Condițiile minime* necesare executării unor astfel de lucrări (conform Anexei nr. 6 la prezentul Regulament).

(2) Termenul de garanție pentru lucrările de refacere drumuri este de minim 2 ani pentru străzi și bulevarde, în condițiile în care nu se execută alte lucrări ulterioare de amenajare a străzii/bulevardului, care afectează amplasamentul lucrării care a necesitat refacerea.

(3) Condiții tehnice de refacere a îmbrăcăminții străzii (carosabil + trotuar) afectată de lucrările de intervenții, reparații capitale, modernizări, extinderi ale rețelelor tehnico – edilitare vor fi conform: STAS 9095 – 90, STAS4032/1 – 90, STAS10144/1 – 90, STAS 183 – 83, STAS10144/3 – 91, SR 6978 – 96, STAS 174 – 83, STAS7970 – 76, STAS 662 – 89, STAS 2914 – 84, SR 174 – 1- 2002, SR 174 – 2/C1 – 97, SR 7970 – 2011, CD 98 – 86, C 175 – 75, SR 662 – 2002, STAS 8877–72.

(4) Tehnologia de refacere a infrastructurii în cazul lucrărilor de săpătură pentru utilități executate pe domeniul public sau privat al Municipiului Constanța va fi conform Anexei nr. 7, 7.1 și 7.2 la prezentul Regulament.

#### Art. 21

(1) Constructorul/executantul care realizează lucrările tehnico-edilitare (lucrări de bază) au obligația de a preda spre asfaltare societății comerciale de profil, suprafața afectată din domeniul public, în termen de maxim 2 zile calendaristice de la finalizarea lucrării de bază tehnico-edilitare.

(2) Societățile comerciale care execută lucrări de refacere drumuri (asfaltare/montaj pavaje/betonare) în Municipiul Constanța sunt obligate să execute aceste lucrări în conformitate cu normativele în vigoare, în termen de 3 zile calendaristice în condiții de vreme favorabilă sau 15 zile calendaristice în condiții de vreme nefavorabilă, de la data primirii amplasamentului pe baza unui *Proces-verbal de predare – primire în vederea asfaltării/montaj pavaje/betonare* (Anexa nr. 2.2), întocmit între constructorul/executantul lucrării tehnico-edilitare și a infrastructurii afectate și constructorul/executantul lucrării de refacere (asfaltare/montaj pavaje/betonare) a tramei stradale, în prezența inspectorului de zonă din cadrul S.C. Confort Urban S.R.L. Constanța, a reprezentantului Primăriei Municipiului Constanța și a constructorului (antreprenorul general) executant al proiectului, în cazul lucrărilor executate din fonduri europene și aflate în garanție.

(3) Predarea amplasamentului după finalizarea asfaltării/montaj pavaje/betonare, va avea loc cel târziu la data expirării termenului de execuție a lucrărilor de asfaltare/montaj pavaje/betonare prevăzut în *Autorizația pentru scoaterea temporară din folosință a domeniului public și/sau privat* eliberată de Primăria Municipiului Constanța.

#### Art. 22

(1) Structura și planeitatea carosabilului refăcut va fi identică cu a sistemului rutier adiacent.

(2) Orice degradare apărută pe perioada garanției de bună execuție, cade în sarcina constructorului/executantului lucrărilor de bază tehnico-edilitare, care are încheiat contract de refacere (asfaltare/montaj pavaje/betonare) cu o societate de profil.

(3) Răspunderea pentru lucrarea executată încetează numai în cazul în care se execută alte lucrări ulterioare de amenajare a străzii, care afectează amplasamentul lucrării care a necesitat refacerea.



#### **Art. 23**

Societățile comerciale care execută lucrări de refacere drumuri (asfaltare) în Municipiul Constanța sunt obligate să respecte tehnologiile de execuție și materialele adecvate îmbrăcăminților rutiere, specificate în Anexa nr. 7, 7.1 și 7.2 la prezentul Regulament.

#### **Art. 24**

În termen de maxim 48 de ore de la finalizarea lucrărilor de refacere (asfaltare/montaj pavaje/betonare) a zonelor afectate prin intervenție/spargere, beneficiarul/constructorul/executantul are obligația de a anunța membrii comisiei de recepție pentru încheierea *Procesului-verbal de recepție calitativă la terminarea lucrărilor în domeniul public și/sau privat al Municipiului Constanța* (Anexa nr. 11) și a *Procesului-verbal de predare – primire amplasament la terminarea lucrărilor de asfaltare* (Anexa nr. 2.3), din care va face parte obligatoriu inspectorul de zonă din cadrul S.C. Confort Urban S.R.L. Constanța, reprezentantul Primăriei Constanța și constructorul (antreprenorul general) executant al proiectului, în cazul lucrărilor executate din fonduri europene și aflate în garanție. Solicitarea participării reprezentanților comisiei se va face în scris sau prin orice alte mijloace electronice către fiecare.

### **Cap.VII OBLIGAȚIILE OPERATORILOR ECONOMICI CE EXECUTĂ LUCRĂRI DE INTERVENȚII PE DOMENIUL PUBLIC ȘI/SAU PRIVAT DIN MUNICIPIUL CONSTANȚA**

#### **Art.25**

Operatorii economici constructori/executanți de lucrări de construire/intervenții pe domeniul public și/sau privat din Municipiul Constanța precum și constructorii/executanții lucrărilor de refacere (asfaltare/montaj pavaje/betonare) au următoarele obligații:

- a) să delimiteze clar și să respecte perimetrul necesar executării lucrărilor conform Autorizației de construire;
- b) să întrețină sistemele de dirijare a circulației în condițiile tehnice prevăzute de normativele în vigoare, asigurând permanent condiții pentru buna circulație a vehiculelor și a pietonilor și să modifice semnalizarea rutieră conform desfășurării lucrărilor;
- c) să folosească pentru executarea lucrărilor de intervenție/spargere a carosabilului numai mașini speciale de tăiat beton și asfalt echipate cu disc diamantat, care să nu afecteze structura de rezistență a sistemului rutier;
- d) să semnalizeze corespunzător punctele de lucru care afectează trotuarele și partea carosabilă a străzilor pentru a evita producerea de accidente de circulație;
- e) să folosească indicatoare rutiere de semnalizare temporară conform SR 1848/1-2011 cu folie reflectorizantă clasa II High Intensity Prismatic (HIP);
- f) să nu dezafecteze instalațiile edilitare (receptori pentru ape pluviale, cămine de scurgere și racord, hidranți, gaze, electrice, telefonie, etc.), precum și evitarea acoperirii/mascării acestora prin asfaltare sau betonare;
- g) să amplaseze la punctele de lucru panouri care să indice:
  - denumirea și adresa lucrării;
  - denumirea beneficiarului;
  - denumirea proiectantului;
  - denumirea constructorului;
  - nr.telefon;
  - număr Autorizație de Construcție;
  - eliberată de:
  - termen de execuție;
  - data începerii și data finalizării lucrărilor.
- h) să efectueze probe de laborator la materialele folosite, privind calitatea terenului de fundare, a umpluturii și a stratului ce compune fundația drumului;
- i) constructorul/executantul lucrării rețelei tehnico – edilitare trebuie să prezinte buletine de calitate emise de către un laborator de grad II pentru gradul de compactare a umpluturii;
- j) societatea comercială care reface sistemul rutier, trebuie să prezinte buletine de calitate emise de către un laborator de grad II pentru straturile ce concură la realizarea fundației și a stratului de uzură pentru drumul respectiv și buletine de calitate pentru pavaje;
- k) să puna la dispoziția angajaților echipament de protecție corespunzător activității pe care o desfășoară cu respectarea normelor de protecția muncii în vigoare și să aiba inscripționat numele societății comerciale, regiei, etc. care execută lucrarea;
- l) să permita controlul persoanelor abilitate.

**Art. 26**

Constituie contravenție la normele pentru lucrările tehnico-edilitare care se execută pe domeniul public și/sau privat al Municipiului Constanța următoarele fapte, dacă acestea nu constituie infracțiuni conform legii.

**(1) Pentru lucrările de construire rețele tehnico-edilitare/branșamente/racorduri:**

a) Nerespectarea termenului de execuție acordat prin *Autorizația pentru scoaterea temporară din folosință a domeniului public și/sau privat* se sancționează cu amendă contravențională de la 1.000 lei la 1.500 lei.

b) Executarea lucrărilor tehnico-edilitare care afectează domeniul public și/sau privat (străzi, trotuare, parcări, spații verzi, etc.) fără obținerea *Avizului tehnic de spargere* eliberat de S.C. Confort urban S.R.L., a *Autorizației pentru scoaterea temporară din folosință a domeniului public și/sau privat* eliberată de Primăria Municipiului Constanța, Direcția Urbanism, Serviciul Autorizații în Construcții și fără preluarea amplasamentului (Anexa nr. 2.1) de la S.C. Confort Urban S.R.L.Constanța, se sancționează cu amendă contravențională de la 1.500 lei la 2.500 lei.

c) Nerespectarea prevederilor cuprinse în *Autorizația pentru scoaterea temporară din folosință a domeniului public și/sau privat* precum și în *Avizul tehnic de spargere* se sancționează cu amendă contravențională de la 1.500 lei la 2.500 lei.

d) Nerespectarea obligației privind evacuarea materialului rezultat din săpătură direct în mijloacele de transport se sancționează cu amendă contravențională de la 1.500 lei la 2.500 lei.

e) Nerespectarea obligației privind împrejmuirea și protejarea zonei de intervenție (groapa și zona adiacentă acesteia pentru desfășurarea lucrărilor) cu gard protecție cu elemente reflectorizante cu o înălțime de minim 900 mm, inscripționate cu sigla, numele societății comerciale care execută lucrarea și cu mesajul *“Ne cerem scuze pentru disconfortul creat”*, se sancționează cu amendă contravențională de la 1.000 lei la 2.000 lei.

f) Nesemnalizarea rutieră corespunzătoare de zi și de noapte de către executantul intervenției, care se efectuează pe suprafețele drumurilor, trotuarelor sau parcajelor, așa cum prevăd „Normele Metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație, în vederea executării de lucrări în zona drumului public”, aprobate prin Ordinul comun al ministrului Transporturilor și al Ministrului de Interne nr. 1112/411, se sancționează cu amendă contravențională de la 1.500 lei la 2.500 lei.

g) Nerespectarea obligației privind folosirea pentru executarea lucrărilor de intervenție/spargere a carosabilului numai a mașinilor speciale de tăiat beton și asfalt, care să nu afecteze structura de rezistență a sistemului rutier, se sancționează cu amendă contravențională de la 1.500 lei la 2.500 lei.

h) Nerespectarea semnalizării corespunzător punctelor de lucru care afectează trotuarele și partea carosabilă a străzilor pentru a evita producerea de accidente de circulație, precum și nerespectarea folosirii de indicatoare rutiere de semnalizare temporară conform SR 1848/1-2011 cu folie reflectorizantă clasa II High Intensity Prismatic (HIP), se sancționează cu amendă contravențională de la 1.000 lei la 2.000 lei.

i) Nesupravegherea permanentă a evoluției în timp a lucrărilor efectuate pe drumurile publice de către toți executanții lucrărilor, aceștia având obligația menținerii lucrărilor la același nivel cu drumul public (cota zero), se sancționează cu amendă contravențională de la 1.500 lei la 2.500 lei.

j) Nerespectarea obligației de a nu dezafecta instalațiile edilitare (receptori pentru ape pluviale, cămine de scurgere și racord, hidranți, gaze, electrice, telefonie, etc.), precum și de a evita acoperirea/mascarea acestora prin asfaltare sau betonare, se sancționează cu amendă contravențională de la 1.500 lei la 2.500 lei.

k) Degradarea, deteriorarea sau împiedicarea accesului la căminele de vizitare a rețelelor subterane, precum și a receptorilor de canal, se sancționează cu amendă contravențională de la 1.500 lei la 2.500 lei.

l) Nesupravegherea integrității căminelor de vizitare și neremedierea imediată în cazul degradării sau deteriorării, de către cei care exploatează aceste rețele, inclusiv neaducerea acestor cămine la nivelul trotuarelor, parcajelor și a drumurilor, se sancționează cu amendă contravențională de la 1.500 lei la 2.500 lei.

m) Neasigurarea funcționării corespunzătoare a rețelelor de canal, inclusiv a desfunderii permanente a receptorilor de canal pluvial de către cei care exploatează aceste rețele, precum și împiedicarea prin orice formă a accesului către acestea, se sancționează cu amendă contravențională de la 1.500 lei la 2.500 lei.

n) Nerespectarea obligației de a amplasa la punctele de lucru panouri care să indice datele de identificare a lucrării de intervenție conform Cap.VII, pct. g) din prezentul Regulament, se sancționează cu amendă contravențională de la 500 lei la 1.000 lei.

o) Nedeținerea Procesului verbal de recepție calitativă la terminarea lucrărilor, se sancționează cu amendă contravențională de 2.500 lei.

p) Nerespectarea obligației de a pune la dispoziția angajaților echipament de protecție corespunzător activității pe care o desfășoară cu respectarea normelor de protecția muncii în vigoare și de a avea înscris pe numele societății comerciale, regiei, etc. care execută lucrarea, se sancționează cu amendă contravențională de la 1.000 lei la 2.000 lei.

q) Nerespectarea obligației de a permite controlul persoanelor abilitate de a verifica și supraveghea lucrările, și neprezentarea documentelor solicitate, se sancționează cu amendă contravențională de la 1.500 lei la 2.500 lei.

## **(2) Pentru lucrările de intervenție în caz de reparații/avarii la rețelele tehnico-edilitare:**

a) Neanunțarea defecțiunilor accidentale la rețele de către administratorii/deținătorii acestora, a lucrărilor de intervenție în regim de avarie pe domeniul public și/sau privat al Municipiului Constanța, se sancționează cu amendă contravențională de la 1.000 lei la 2.000 lei.

b) Neintervenția imediată pentru remediere a administratorilor/deținătorii de utilități în cazul unor avarii care produc scurgeri de lichide pe drumuri, trotuare sau parcaje, prăbușiri ale suprafețelor drumului public, se sancționează cu amendă contravențională de la 1.500 lei la 2.000 lei.

c) Executarea intervențiilor pe domeniul public și/sau privat la rețelele tehnico-edilitare subterane fără obținerea *Acordului/Avizului de intervenție în regim de urgență* (Anexa nr. 8 la prezentul Regulament), se sancționează cu amendă contravențională de la 1.500 lei la 2.500 lei.

d) Executarea intervențiilor pe domeniul public și/sau privat la rețelele tehnico-edilitare subterane cu nerespectarea *Avizului de intervenție în regim de urgență* (Anexa nr. 8 la prezentul Regulament), se sancționează cu amendă contravențională de la 1.500 lei la 2.500 lei.

e) Nerespectarea obligației privind evacuarea în totalitate a pământului și molozului rezultat din săpătură direct în mijloacele de transport, se sancționează cu amendă contravențională de la 1.000 lei la 2.000 lei.

f) Nerespectarea obligației privind împrejmuirea și protejarea zonei de intervenție (groapa și zona adiacentă acesteia pentru desfășurarea lucrărilor) cu gard protecție cu elemente reflectorizante cu o înălțime de minim 900 mm, înscris pe numele societății comerciale care execută lucrarea și cu mesajul "*Ne cerem scuze pentru disconfortul creat*", se sancționează cu amendă contravențională de la 1.000 lei la 2.000 lei.

g) Nesupravegherea permanentă a evoluției în timp a lucrărilor efectuate pe drumurile publice de către toți executanții lucrărilor de intervenție în regim de avarie, aceștia având obligația menținerii lucrărilor la același nivel cu drumul public (cota zero), se sancționează cu amendă contravențională de la 1.500 lei la 2.500 lei.

h) Nesupravegherea integrității căminelor de vizitare și neremedierea imediată în cazul degradării sau deteriorării, ce către cei care exploată aceste rețele, inclusiv neaducerea acestor cămine la nivelul trotuarelor, parcajelor și a drumurilor, se sancționează cu amendă contravențională de la 1.500 lei la 2.500 lei.

i) Nerespectarea luării măsurilor de presemnalizare și semnalizarea la lucrărilor de intervenții în regim de urgență, defecțiuni accidentale la rețele, se sancționează cu amendă contravențională de la 1.500 lei la 2.500 lei.

j) Degradarea, deteriorarea sau împiedicarea accesului la căminele de vizitare a rețelelor subterane, precum și a receptorilor de canal, se sancționează cu amendă contravențională de la 1.500 lei la 2.500 lei.

k) Nesupravegherea integrității căminelor de vizitare și neremedierea imediată în cazul degradării sau deteriorării, de către cei care exploatează aceste rețele, inclusiv neaducerea acestor cămine la nivelul trotuarelor, parcajelor și a drumurilor, se sancționează cu amendă contravențională de la 1.500 lei la 2.500 lei.

l) Neasigurarea funcționării corespunzătoare a rețelelor de canal, inclusiv a desfundării permanente a receptorilor de canal pluvial de către cei care exploatează aceste rețele, precum și împiedicarea prin orice formă a accesului către acestea, se sancționează cu amendă contravențională de la 1.500 lei la 2.500 lei.

m) Neîndeplinirea măsurilor dispuse prin *Procesul verbal de constatare și contravenție* în termenul menționat se sancționează cu amendă contravențională de la 1.500 lei la 2.500 lei.

## **(3) Pentru lucrările de intervenții/acces pe domeniul public și/sau privat reabilitate din fonduri europene:**

Pentru lucrările de intervenții/acces pe domeniul public și/sau privat reabilitate din fonduri europene se aplică contravențiile la normele pentru lucrările de construire rețele tehnico-edilitare / branșamente/racorduri specificate la alin.(1) pct. a) ÷ q) sau contravențiile pentru lucrările de intervenție în caz de reparații/avarii la rețele tehnico-edilitare specificate la alin.(2) pct. a) ÷ m), după caz funcție de lucrarea ce se execută.

**Art.27**

Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor se face de către Primarul Municipiului Constanța și polițiștii locali.

**Art.28**

Amenzile se constituie venit la Bugetul local al Municipiului Constanța.

**Art.29**

Contravențiilor prevăzute la art.26 li se aplică prevederile din Ordonanța Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare cu excepția art. 28 și 29 din Ordonanță.

**Cap. IX DISPOZIȚII FINALE****Art. 30**

Următoarele Anexe fac parte integrantă din prezentul Regulament:

- a) Anexa nr. 1 Cerere pentru obținerea avizului tehnic de spargere
- b) Anexa nr. 2.1 Proces-verbal de predare-primire amplasament
- c) Anexa nr. 2.2 Proces-verbal de predare-primire în vederea asfaltării
- d) Anexa nr. 2.3 Proces-verbal de predare-primire amplasament la terminarea lucrărilor de asfaltare
- e) Anexa nr. 2.4 Fișa obiectiv
- f) Anexa nr. 2.5 Grafic de execuție al lucrărilor de asfaltare
- g) Anexa nr. 3 Aviz tehnic de spargere
- h) Anexa nr. 4 Convenție de calitate și garanție
- i) Anexa nr. 5 Notificare privind intervenția de urgență pe domeniul public și/sau privat al Municipiului Constanța
- j) Anexa nr.6 Condițiile minime de îndeplinit a societăților comerciale care vor executa reparația (asfaltarea) drumurilor după intervenție/spargere pe domeniul public și/sau privat al Municipiului Constanța
- k) Anexa nr. 7 Tehnologiile de refacere a infrastructurii în cazul lucrărilor de săpătură pentru utilități executate pe domeniul public și/sau privat al Municipiului Constanța
- l) Anexa nr. 7.1 Etape tehnologice refacere terasamente sistem rutier și sistem rutier străzi – secțiuni caracteristice
- m) Anexa nr. 7.2 Refacere terasamente, sistem rutier străzi pe clase de trafic și la trotuare – secțiuni caracteristice
- n) Anexa nr. 8 Aviz de intervenție în regim de urgență
- o) Anexa nr. 9 Aviz principiu
- p) Anexa nr. 10 Proces-verbal de recepție calitativă în caz de avarii în domeniul public și privat al Municipiului Constanța
- q) Anexa nr. 11 Proces-verbal de recepție calitativă la terminarea lucrărilor în domeniul public și privat al Municipiului Constanța
- r) Anexa nr.12 Aviz serviciul spații verzi din cadrul Primăriei Municipiului Constanța
- s) Anexa nr.13 Model anunț pentru intervenții ale deținătorilor de rețele în domeniul public
- t) Anexa nr.14 Model Cerere tip pentru emiterea Autorizației pentru scoaterea temporară din folosință a domeniului public și/sau privat
- u) Anexa nr.15 Formular Autorizației pentru scoaterea temporară din folosință a domeniului public și/sau privat – emis de Primăria Municipiului Constanța
- v) Anexa nr.16 Modele gard de protecție cu elemente reflectorizante fabricate din material plastic rezistent

**Art. 31**

Prezentul regulament se completează cu prevederile legale în vigoare aplicabile, se modifică și se completează corespunzător actelor normative apărute ulterior aprobării acestuia, prin hotărâre a Consiliului Local al Municipiului Constanța.

**Art. 32**

Prezentul Regulament intră în vigoare în termen de 30 zile de la publicare.

**Art. 33**

(1) La data intrării în vigoare a prezentei, încetează aplicabilitatea dispozițiilor pct.B, alin. (15),(16) și (17) din Anexa 6 la HCL nr.382/2016.

(2) La data intrării în vigoare a prezentei, încetează aplicabilitatea art.9, pct. 5,6,7,8,9,10,11,12,13,14,15,16 din HCL nr.184/2013.

**Art. 34**

Prezentul Regulament, după adoptarea în ședința Consiliului Local al Municipiului Constanța, va fi publicat în presa locală și afișat pe pagina de internet a Primăriei Municipiului Constanța, precum și pe pagina de internet a S.C.Confort Urban S.R.L.Constanța.

Către,

S.C. CONFORT URBAN S.R.L.

Subscrisa.....  
cu sediul în ....., str. ....,nr. ...., bl....., sc. ....,  
ap. ...., județul ....., CUI ....., CF....., telefon .....,  
fax....., mobil ....., în calitate de ....., vă rog a-mi aproba eliberarea  
Avizului tehnic de spargere a străzilor și trotuarelor / de principiu în baza C.U. nr. ....  
din..... pentru ..... cu  
domiciliul/sediu ..... privind  
lucrarea ..... din str. ...., nr. ....  
Telefon persoană de contact .....

Anexez:.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....

Data,

Semnătura,

**Notă:**

Cererea se va întocmi de către executantul lucrării, pentru beneficiar;  
Obligatoriu se vor completa toate rubricile cuprinse în cerere, iar unde nu este cazul se va completa cu „nu este cazul”.

## Proces – verbal de predare – primire amplasament

Nr.....din.....

Încheiat azi ..... cu ocazia predării de către S.C.Confort Urban S.R.L.Constanța în calitate de administrator, prin inspector de zonă D-na/Dl....., către societatea comerciala ..... în calitate de constructor/executant care executa lucrarile de bază tehnico-edilitare ..... a amplasamentului intervenției (spargere) situat in ....., menționat în anexa „Fișa Obiectiv”, conform avizului nr.....din .....

În acest scop, de comun acord, se stabilesc următoarele obligații:

1. În vederea eliberării procesului-verbal de predare a amplasamentului, constructorul/executantul lucrării de baza tehnico-edilitare va prezenta contractul de refacere (asfaltare/montaj pavaje/betonare) pentru aducerea la starea inițială a domeniului public, încheiat cu una din firmele care au in obiectul de activitate lucrari de refacere a sistemului rutier al părții carosabile și/sau trotuarului în cazul în care acestea vor fi afectate;

2. Lucrările se execută pe traseul aprobat în autorizația de construire nr. ....din .....eliberată de Primăria Municipiului Constanța.

3. Lucrările care afectează rețeaua stradală se vor executa numai cu dispozitive de tăiat echipate cu disc diamantat, astfel încât să nu fie afectat sistemul rutier decât pe lățimea intervenției. În caz contrar, constructorul se obligă să plătească refacerea trotuarului sau a părții carosabile, după caz, pe toată lățimea acestora.

4. Constructorul/executantul ..... are obligația obligat să evacueze în totalitate pământul umed și cel rezultat din straturile sistemului rutier respectiv asfalt și cei 30 cm din stratul de piatră de sub asfalt, în locuri special amenajate conform HCL nr. 312/18.12.2015, să mature și să spele zona afectată de murdarie, excepție de la aceasta făcând spațiile verzi.

5. Umplutura se execută numai cu nisip pilonat și piatră, până la nivelul superior al sistemului rutier, exceptând cazurile în care normativele instalațiilor prevăd umplutura cu pământ, care va fi compactat la umiditate optimă cu dispozitive adecvate (placă vibratoare, mai mecanic, etc.).

6. Semnalizarea punctului de lucru și dirijarea circulației în zona intervenției, atât pe timp de zi cât și pe timp de noapte, se va face conform instrucțiunilor și normelor în vigoare (Ordinul comun al Ministerului de Interne și Ministerului Transporturilor nr. 1112/411), privind condițiile de închidere a circulației sau de instituire a restricțiilor în vederea executării de lucrări în zona drumurilor de utilitate publică și va fi în sarcina celui care a preluat amplasamentul până la data reluării acestuia, de către S.C.Confort Urban S.R.L.Constanța.

7. Constructorul / Executantul lucrării de baza tehnico-edilitare au obligația să puna la dispoziția angajaților echipament de protecție corespunzător activității pe care o desfășoară cu respectarea normelor de protecția muncii în vigoare și să aiba inscripționat numele societății comerciale, regiei, etc. care execută lucrarea;

8. Începând cu data predării amplasamentului lucrării de către S.C.Confort Urban S.R.L.Constanța către constructorul/ executantul lucrării de baza tehnico-edilitare ....., până la data preluării amplasamentului respectiv de catre S.C. CONFORT URBAN S.R.L., acesta răspunde pentru prejudiciile cauzate terților din eventualele accidente de circulație din zona lucrării.

9. La terminarea lucrărilor se vor prezenta,(în copie), de către constructor/executantul lucrării de baza tehnico-edilitare toate procesele verbale de lucrări ascunse, cât și certificatele de calitate ale materialelor puse în operă, buletinele de analiză privind compactarea, emise de către un laborator autorizat gr. II, în vederea efectuării lucrărilor de asfaltare.

10. Structura și planeitatea în timp a carosabilului refăcut va fi identică cu a sistemului rutier adiacent.

11. Orice degradare apărută în timp la sectorul de drum refăcut cade în sarcina constructorului lucrărilor de baza tehnico-edilitare. Răspunderea pentru lucrarea executată încetează numai în cazul în care se execută alte lucrări ulterioare de amenajare a străzii, care afectează amplasamentul lucrării care a necesitat refacerea sau la expirarea perioadei de garanție a lucrării. Eventualele degradări apărute în această perioadă se vor remedia de către constructorul lucrărilor de baza tehnico-edilitare, conform art. 23 lit. k, din Legea nr. 10/1995, privind calitatea în construcții, cu modificările și completările ulterioare.

12. În cazul nepredării amplasamentului la terminarea lucrărilor către S.C.Confort Urban S.R.L.Constanța la data stabilită prin „Graficul de execuție”, poate atrage după sine interdicția pentru constructorii/executanții lucrării de baza tehnico-edilitare și cel al lucrărilor de refacere a sistemului rutier (asfaltare/montaj pavaje/betonare) de a mai executa lucrări de intervenții ce afectează domeniul public.

Prezentul proces verbal împreună cu anexa „Fișa Obiectiv” s-a întocmit în două exemplare din care, unul pentru constructor/executanții lucrării de baza tehnico-edilitare și unul pentru S.C.Confort Urban S.R.L.Constanța.

S.C.Confort Urban S.R.L.Constanța  
Inspector de zonă,

Constructor/Executant lucrare de baza, reprezentant beneficiar



Proces – verbal de predare – primire amplasament în vederea asfaltării/montaj pavaje/betonare

Nr.....din.....

Încheiat azi ..... cu ocazia predării de către societatea comerciala care execută lucrările de bază tehnico-edilitare..... în calitate de constructor/executant, și constructorul lucrărilor de asfaltare/montaj pavaje/betonare....., a amplasamentului din .....

În acest scop, de comun acord, se stabilesc următoarele obligații:

1) Lucrările se execută pe traseul aprobat în autorizația de construire nr. ....din ..... eliberată de Primăria Municipiului Constanța.

2) Constructorul /executantul lucrărilor de asfaltare/montaj pavaje/betonare ..... are obligația să evacueze și să transporte imediat stratul de piatră excedentar funcție de grosimea stratului de asfalt/grosimea pavajului/grosimea betonului ce urmează să se execute până la cota identică cu cea a sistemului rutier adiacent, să mature și să spele zona afectată de murdărie, excepție de la aceasta făcând spațiile verzi.

3) Semnalizarea punctului de lucru și dirijarea circulației în zona intervenției, atât pe timp de zi cât și pe timp de noapte, se va face conform instrucțiunilor și normelor în vigoare (Ordinul comun al Ministerului de Interne și Ministerului Transporturilor nr. 1112/411), privind condițiile de închidere a circulației sau de instituire a restricțiilor în vederea executării de lucrări în zona drumurilor de utilitate publică și va fi în sarcina celui care a preluat amplasamentul până la data reluării acestuia de către S.C.Confort Urban S.R.L.Constanța.

4) Operatorii economici constructori/executanți au obligația să puna la dispoziția angajaților echipament de protecție corespunzător activității pe care o desfășoară cu respectarea normelor de protecția muncii în vigoare și să aibă inscripționat numele societății comerciale, regiei, etc. care execută lucrarea.

5) Structura și planeitatea în timp a sistemului rutier refăcut va fi identică cu a sistemului rutier adiacent.

6) Orice degradare apărută în timp la sectorul de drum refăcut, în perioada de garanție, cade în sarcina constructorului/executantului lucrărilor de bază tehnico-edilitare.

Răspunderea pentru lucrarea executată încetează numai în cazul în care se execută alte lucrări ulterioare de amenajare a străzii, care afectează amplasamentul lucrării care a necesitat refacerea sau la expirarea perioadei de garanție a lucrării. Eventualele degradări apărute în această perioadă se vor remedia de către constructor/executant al lucrărilor de bază tehnico-edilitare, conform art. 23 lit. k, din Legea nr. 10/1995, privind calitatea în construcții, cu modificările și completările ulterioare.

Prezentul proces verbal împreună cu anexa „Grafic de executie asfaltare/montaj pavaje/betonare” s-a întocmit în două exemplare din care unul pentru constructor/executantul lucrării de asfaltare/montaj pavaje/betonare și unul pentru constructorul/executantul lucrărilor de bază tehnico-edilitare.

Constructor/executant  
al lucrărilor de bază tehnico-edilitare

S.C. CONFORT URBAN S.R.L.  
Inspector de zonă,

Constructor/executant  
al lucrărilor de asfaltare/montaj pavaje/betonare

\*Constructor(antreprenorul general)  
al lucrărilor proiectului

\*) În cazul lucrărilor de intervenție/acces pe domeniul public și/sau privat reabilitat din fonduri europene.

Proces – verbal de predare – primire amplasament  
la terminarea lucrărilor de asfaltare/montaj pavaje/betonare  
Nr.....din.....

Încheiat azi ..... cu ocazia preluării de către S.C.Confort Urban S.R.L.Constanța prin, inspector de zonă D-na/DI....., de la constructorul/executant al lucrărilor de bază tehnico-edilitare ....., a amplasamentului intervenției (spargere) menționat în anexa „Fișa Obiectiv”, conform avizului nr.....din .....

În acest scop, de comun acord, se stabilesc următoarele obligații:

1) În vederea eliberării procesului-verbal de predare a amplasamentului, constructorul/executantul lucrărilor de bază tehnico-edilitare va prezenta *Procesul verbal de recepție calitativă la terminarea lucrărilor* (Anexa nr.11) însușit de toate părțile implicate: Investitor (beneficiar), Diriginte lucrări de drumuri, responsabil RTE, inspectorul de zonă al SC Confort Urban SRL, reprezentantul Primăriei Constanța, Diriginte șantier al Primăriei Constanța (în cazul în care asfaltarea se execută de SC Confort urban SRL) și constructorul (antreprenorul general) al lucrărilor proiectului în cazul în care lucrările executate din fonduri europene și aflate în garanție.

2) Lucrările s-au/nu s-au executat pe traseul aprobat în autorizația de construire/autorizația de intervenție în domeniul public nr. ....din .....eliberată de Primăria Municipiului Constanța.

3) La data prezentului se vor prezenta (în copie), de către constructor/executantul lucrărilor de bază tehnico-edilitare toate procesele verbale de lucrări ascunse, cât și certificatele de calitate ale materialelor puse în operă, buletinele de analiză privind compactarea, emise de către un laborator autorizat gr. II, care au fost puse la dispoziție înainte de efectuarea lucrărilor de asfaltare/montaj pavaje/betonare.

4) Structura și planeitatea în timp a carosabilului refăcut va fi identică cu a sistemului rutier adiacent.

5) Orice degradare apărută în perioada de garanție pe sectorul de drum refăcut cade în sarcina ..... care a executat lucrarea de refacere (asfaltare/montaj pavaje/betonare).

6) Răspunderea pentru lucrarea executată încetează numai în cazul în care se execută alte lucrări ulterioare de amenajare a străzii, care afectează amplasamentul lucrării care a necesitat refacerea sau la expirarea perioadei de garanție a lucrării. Eventualele degradări apărute în această perioadă se vor remedia de către constructorul/executantul lucrărilor de bază, conform art. 23 lit. k, din Legea nr. 10/1995, privind calitatea în construcții, cu modificările și completările ulterioare.

7) În cazul nepredării amplasamentului către S.C.Confort Urban S.R.L.Constanța la data stabilită prin „Graficul de execuție”, poate atrage după sine interdicția pentru constructorul/executantul lucrărilor de bază tehnico-edilitare și cel al lucrărilor de asfaltare/montaj pavaje/betonare, după caz, de a mai executa lucrări care afectează domeniul public.

Prezentul proces verbal împreună cu anexa „Fișa Obiectiv” s-a întocmit în \_\_\_\_\_ exemplare, câte unul pentru fiecare parte implicată.

S.C.Confort Urban S.R.L.Constanța  
Inspector de zonă,

Beneficiar,

Constructor/Executant lucrare de bază,

Reprezentant Primăria Constanta,  
Direcția Gospodărire Comunală  
Serviciul Drumuri și Iluminat Public

Primăria Constanța,  
\*Diriginte șantier

\*\*Constructor(antreprenorul general)  
al lucrărilor proiectului

\*) În cazul în care lucrările de asfaltare se execută de SC Confort Urban SRL.

\*\*) În cazul lucrărilor de intervenție/acces pe domeniul public și/sau privat reabilitat din fonduri europene.

## FIȘA OBIECTIV

din data .....

Investitor/Beneficiar: .....

Adresa Investitor/Beneficiar:

Localitatea.....str. ....,nr.....

bl. ...., sc. ...., ap. ....

Scop

intervenție/spargere:.....

Observații:

1. Refacerea carosabilului se va executa de către constructorul SC.....

2. Lucrarea nu afectează/afectează carosabilul;

3. Lucrarea nu afectează/afectează trotuarul;

4. Lucrarea nu afectează/afectează zona verde.

## REFACERE OBIECTIV

Tip carosabil:.....

Suprafață (mp)îmbrăcăminte: .....

Tip bordură: mare (ml)..... mică (ml).....

Tip trotuar: .....

Suprafața (mp) îmbrăcăminte: .....

Tip zona verde: .....Suprafața (mp): .....

S.C. Confort Urban S.R.L.

Inspector de zonă,

Constructorul lucrărilor de bază tehnico-edilitare

Grafic de execuție al lucrărilor de asfaltare/montaj pavaje/betonare

1. Data predării amplasamentului de către societatea comerciala care execută lucrările de bază tehnico-edilitare catre societatea care executa lucrari de refacere (asfaltare/montaj pavaje/betonare): .....

2. Durata de executie a lucrarilor de refacere (asfaltare/montaj pavaje/betonare) este de .....zile de la data preluarii amplasamentului de la societatea comerciala care execută lucrările tehnico-edilitare;

3. Data predării amplasamentului la terminarea lucrarilor de refacere (asfaltare/montaj pavaje/betonare) către S.C. Confort Urban S.R.L. ....

4. Observații.....  
.....

S.C. Confort Urban S.R.L.  
Inspector de zonă,

Constructor lucrare de bază tehnico-edilitară,

Constructor lucrare de asfaltare/montaj pavaje/betonare,

Str. Vârful cu Dor nr. 10

Constanța

Nr. \_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_

### AVIZ TEHNIC DE SPARGERE

Către : **DIRECȚIA URBANISM**

**SERVICIUL AUTORIZAȚII ÎN CONSTRUCȚII**

În conformitate cu prevederile Legii nr. 50/1991, Ordinul nr.839/2009 și a HCL nr. 382/08.12.2016  
vă comunicăm

**avizul nostru favorabil**

pentru lucrarea: \_\_\_\_\_

beneficiar: \_\_\_\_\_

#### **CU RESPECTAREA URMĂTOARELOR CONDIȚII CONTRACTUALE ȘI TEHNICE DE REFACERE:**

- 1) Termen de începere \_\_\_\_\_ și de finalizare al lucrării : \_\_\_\_\_.
- 2) Contract de execuție lucrări între administratorul drumului și constructorul lucrărilor tehnico-edilitare de bază \_\_\_\_\_ nr. \_\_\_\_\_.
- 3) Prezentul aviz este eliberat pe baza proiectului de execuție al lucrării de bază care conține detaliul de refacere a domeniului public, dimensiunile (L/l) și tipul suprafeței afectate (spațiu verde/dale/asfalt/pavaje/piatră cubică) astfel: carosabil \_\_\_\_\_ mp și trotuar \_\_\_\_\_ mp.
- 4) Constructorul se obliga sa execute lucrările tehnico-edilitare în condițiile prevăzute de prezentul aviz, a documentației tehnice, a contractului de execuție lucrări și cu respectarea documentației nr. ....../..... avizată favorabil de către Inspectoratul de Poliție Constanța – Serviciul Rutier privind instituirea restricțiilor de circulație.
- 5) Perioada de scoatere temporară din folosință a domeniului public și/sau privat este de \_\_\_\_\_ zile.
- 6) Contractul de execuție a lucrărilor de refacere nr. \_\_\_\_\_ încheiat cu constructorul lucrării de așternere a asfaltului/montaj pavaje/betonare \_\_\_\_\_ prevede suprafața afectată de: carosabil \_\_\_\_\_ mp, trotuar \_\_\_\_\_ mp, pavaje \_\_\_\_\_ mp, beton \_\_\_\_\_ mp.
- 7) Constructorul se obligă să execute lucrările de refacere a sistemului rutier în condițiile prevăzute de prezentul aviz, a documentației tehnice, a contractului de execuție lucrări și cu respectarea documentației nr. ....../..... avizată favorabil de către Inspectoratul de Poliție Constanța – Serviciul Rutier privind instituirea restricțiilor de circulație.
- 8) Pentru lucrările de intervenții/acces pe domeniul public și/sau privat reabilitat din fonduri europene și care se află în perioada de garanție, constructorul are obligația de a avea acord de la constructorul (antreprenorul general) executant al lucrărilor proiectului, însoțit de un plan de detaliu privind intervenția asupra structurii drumului cit și refacerea acestuia și a unui plan de situație referitor la canalizația unică privind instalarea rețelelor și dotărilor tehnico-edilitare.
- 9) Pentru lucrările de intervenții/acces pe domeniul public și/sau privat reabilitat din fonduri europene și care se află în perioada de garanție, constructorul are obligația de a avea și acordul/avizul demis de proprietarul/administratorul drumurilor în care să se precizeze condițiile privind intervenția în domeniul public și/sau privat cât și cele de utilizare a domeniului public: a traseului/gabaritului permis pentru accesul utilajelor necesare lucrărilor de construire/intervenție, a mijloacelor de transport materiale de construcții și a echipamentelor.
- 10) Convenția de calitate și garanție nr. \_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_.
- 11) Constructorul și beneficiarul se obligă să preia și să predea amplasamentul (strada pe care au loc lucrările de spargere) pe baza proceselor verbale de predare – primire și fotografii, încheiate între părți. Predarea – primirea amplasamentului se va face odata cu vizionarea amplasamentului în vederea avizării da către inspectorul de zonă.
- 12) Anunțarea începerii lucrării cu maxim 24 de ore înainte, prin fax sau telefonic a reprezentanților Serviciului Tehnic din cadrul SC Confort Urban SRL.
- 13) Lucrările se vor executa cu respectarea prevederilor Legii 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare, a prevederilor Legii 10/1995 privind autorizarea și calitatea în construcții și a celor ale Ordonanței de Urgență a

Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare aprobată de Legea 49/2006.

14) **Tăietura se va realiza cu discuri diamantate urmărindu-se o tăietură în linie dreaptă și sub forma unei figuri geometrice regulate. În cazul ruperii asfaltului pe langa taietura realizata, datorita vechimii asfaltului sau altor cauze, se va efectua o noua taietura pentru a se realiza o linie dreapta , sub forma unei figuri geometrice (patrat , dreptunghi , trapez ).**

15) Refacerea sistemului rutier și a trotuarelor se va face cu respectarea:

a) clauzelor din *Convenția de calitate și garanție*, încheiate între prestator și beneficiar, și a Anexei nr. 7, 7.1 și 7.2 din *Regulamentul privind normele pentru lucrările tehnico-edilitare care se execută pe domeniul public și/sau privat al Municipiului Constanța* privind tehnologiilor de refacere a infrastructurii în cazul lucrărilor de săpătură pentru utilități executate pe domeniul public și/sau privat al Municipiului Constanța.

b) Legii 49/2006, Art. 33. -al. (2) *Semnalizarea lucrărilor care se execută pe drumurile publice este obligatorie și se efectuează de către executantul lucrărilor, cu avizul poliției rutiere, astfel încât aceasta să asigure deplasarea în siguranță a tuturor participanților la trafic, conform reglementărilor în vigoare.*

c) Hotărârii de Guvern 1391/2006 (pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 pvd. Circulația pe drumurile publice) , Art.8.– al . (2)*Constructorul de lucrări în zona drumului public este obligat să realizeze amenajările rutiere aprobate în proiect, pentru a permite circulația în siguranță a participanților la trafic și al. (4)Constructorul lucrărilor este obligat ca, la terminarea acestora, să aducă drumul la starea inițială in mod obligatoriu cu respectarea grosimilor fundațiilor de piatră spartă, a stratului de legătură (binder) și a stratului de uzură asfaltică existente pe strada respectivă conform proiectului de execuție.*

16) Orice modificare adusă proiectului ( modificare a traseului, a lățimii/lungimii șanțului, etc.) va fi comunicată administratorului SC Confort Urban SRL .

17) Constructorul/executantul lucrărilor de bază tehnico-edilitare, reprezentant al beneficiarului/investitorului lucrărilor, are obligația de a anunța în termen de maxim 48 de ore finalizarea lucrărilor de refacere a zonei afectate prin intervenție/spargere.

18) Într-un termen de maxim 48 ore de la terminarea lucrărilor inclusiv cele de refacere sistem rutier (asfaltare/montaj pavaje/betonare), constructorul lucrărilor de bază tehnico-edilitare va convoca reprezentanții SC Confort Urban SRL și pe cei ai Primăriei Municipiului Constanța pentru încheierea procesului verbal de recepție la terminarea lucrărilor (Anexa nr.11 sau Anexa nr.10).

19) Într-un termen de maxim 5 zile de la expirarea perioadei de garanție a lucrărilor executate, constructorul lucrărilor de bază tehnico-edilitare va convoca reprezentanții SC Confort Urban SRL și pe cei ai Primăriei Municipiului Constanța pentru încheierea procesului verbal de recepție finală conform HG 273/1994.

20) Prezentul aviz intră în vigoare la data emiterii și este valabil 12 luni.

21) Avizul își pierde valabilitatea în cazul în care se modifică datele care au stat la baza emiterii lui și în consecință se va solicita un nou aviz.

22) Nerespectarea condițiilor de mai sus se sancționează conform prevederilor *Cap. VIII Contravenții și sancțiuni, din Regulamentul privind normele pentru lucrările tehnico-edilitare care se execută pe domeniul public și/sau privat al Municipiului Constanța.*

Luat la cunoștință condițiile avizării:

Constructor/executant: \_\_\_\_\_

reprezentat legal prin : \_\_\_\_\_

S.C. CONFORT URBAN S.R.L.

Director Tehnic,

Șef serviciu tehnic

Inspector de șantier



CONFORT URBAN

Str. Vârful cu Dor nr. 10

Constanța

Nr. \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

 Număr înregistrare  
**CONSTRUCTOR**  
 \_\_\_\_\_

### CONVENȚIE DE CALITATE ȘI GARANȚIE

#### PĂRȚILE CONVENȚIEI:

**S.C. CONFORT URBAN S.R.L.**, cu sediul în Constanța, str. Vârful cu Dor nr. 10, înregistrată la Oficiul Registrului Comerțului sub nr. J13/699/1997, având C.U.I. RO1875349 și cont nr. RO95 RNCB 0114 0320 5570 0001, deschis la B.C.R. Constanța, reprezentată prin Director Tehnic \_\_\_\_\_, în calitate de administrator al tramei stradale a Municipiului Constanța, denumită în continuare **ADMINISTRATOR**

și  
**S.C.** \_\_\_\_\_ **SRL** cu sediul în \_\_\_\_\_, str. \_\_\_\_\_ nr. \_\_\_\_\_, BL. \_\_\_\_\_, SC. \_\_\_\_\_, AP. \_\_\_\_\_ înregistrată la RC sub nr. J \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ și CUI RO \_\_\_\_\_ telefon. \_\_\_\_\_ având contul nr. RO \_\_\_\_\_ deschis la \_\_\_\_\_, reprezentată prin \_\_\_\_\_ în calitate de executant, denumită în continuare **CONSTRUCTOR**

#### 1. OBIECTUL CONVENȚIEI

**Art.1.1.** Obiectul convenției constă în stabilirea condițiilor și a modului de execuție ce trebuie respectate de către **CONSTRUCTOR** cât și a perioadei de garanție acordată lucrărilor pentru refacerea domeniului public \_\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_ str. \_\_\_\_\_ nr. \_\_\_\_\_ bl. \_\_\_\_\_ sc. \_\_\_\_\_ ap. \_\_\_\_\_ în baza avizului nr. \_\_\_\_\_ emis de către **ADMINISTRATOR**.

#### 2. DURATA CONVENȚIEI

**Art.2.1.** Convenția intră în vigoare la data semnării și este valabilă până la încheierea Procesului verbal de recepție finală.

#### 3. OBLIGAȚIILE PĂRȚILOR CONVENȚIEI

**Art.3.1. CONSTRUCTORUL** lucrărilor de baza tehnico-edilitare are următoarele obligații :

- Să execute lucrările conform proiectului și memoriului tehnic.
- Să execute lucrările în condiții de calitate, conform reglementărilor și legislației în vigoare.
- Să evacueze în totalitate pământul/molozul/materialele rezultate în urma lucrărilor de intervenție în domeniul public de pe trotuare și carosabil, direct în mijloacele de transport. Să nu facă depozite de organizare de șantier cu materiale de refacere.
- Executarea lucrărilor de refacere drumuri se va realiza de către societăți comerciale care sunt specializate în lucrări de drumuri și care îndeplinesc cerințele minime prevăzute în Anexa nr.6 ;
- Societățile comerciale care refac sistemul rutier, au obligația de a executa lucrările în termen de maxim 2 zile de la data primirii amplasamentului pe baza unui Proces-verbal de predare – primire (Anexa nr.2.2);
- Predarea amplasamentului (Anexa nr.2.3) la data finalizării lucrărilor, care va fi cel târziu la data expirării Autorizației de intervenție eliberată de Primăria Municipiului Constanța.
- Să respecte tehnologia de refacere a infrastructurii prevăzută în Anexa nr. 7, 7.1 și 7.2 la prezentul Regulament în cazul lucrărilor de săpătură pentru utilități executate pe domeniul public sau privat al Municipiului Constanța;
- Societățile comerciale care execută lucrări de refacere drumuri vor respecta condițiile prevăzute în normele tehnice în vigoare.
- Pentru lucrările de refacere a sistemului rutier de către societățile comerciale care îl execută, se vor acorda ca termen de garanție minim 2 ani pentru străzi și minim 4 ani pentru bulevarde de la data finalizării lucrării, cu obligația de a remedia defecțiunile apărute în perioada de garanție, pe sectorul de drum refăcut.

- j) Societățile comerciale care execută lucrări de refacere drumuri în Municipiul Constanța au obligația de a folosi materiale adecvate pentru îmbrăcămințile rutiere, specificate în Anexa nr. 7.1 și 7.2 la prezentul Regulament.
- k) Beneficiarul/investitorul lucrărilor are obligația de a anunța până la asfaltare/montaj pavaje/betonare, inspectorul de zonă al SC CONFORT URBAN SRL în termen de maxim 48 de ore finalizarea lucrărilor de refacere a zonelor afectate prin intervenție/spargere.
- l) Executantul lucrărilor de refacere a drumului, are obligația de a realiza semnalizarea rutieră corespunzătoare de zi și de noapte așa cum prevăd „Normele Metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație, în vederea executării de lucrări în zona drumului public”, aprobate prin Ordinul comun al Ministrului Transporturilor și al Ministrului de Interne nr. 1112/411.
- m) Constructorul lucrărilor are obligația de a efectua probe de laborator la materialele folosite, privind calitatea terenului de fundare, a umpluturii și a stratului ce compune fundația drumului.
- n) Pentru străzi cu îmbrăcămintea rutieră permanentă, umplutura se execută conform proiectului tehnic verificat de un verficator tehnic autorizat, care în detaliile de refacere va ține cont de straturile sistemului rutier existent.
- o) Executantului lucrărilor tehnico-edilitare are obligația de a prezenta buletine de calitate emise de către un laborator de grad II pentru gradul de compactare a umpluturii.
- p) Societățile comerciale care refac sistemul rutier, au obligația de a prezenta buletine de calitate emise de către un laborator de grad II pentru straturile ce concură la realizarea fundației și a stratului de uzură pentru drumul respectiv.
- q) Constructorul lucrărilor de bază tehnico-edilitare este obligat să supravegheze și să completeze în permanență șanțul (groapa) aflat la nivel de piatră și să completeze cu material de închidere tasările apărute până la asfaltare/montaj pavaje/betonare.
- r) Să execute lucrările numai cu materiale și produse de construcții certificate calitativ de către furnizori și agrementate tehnic, conform detaliilor de refecere din documentație;
- s) Să afișeze la loc vizibil pe toată perioada lucrărilor un panou de identificare conform Ord. M.L.P.T.L. nr.63/N/1998, Ord.M.L.P.T.L. nr.1943/2001 și Legea 50/1991, formular 13, punct 4.
- t) Să respecte documentația privind modul de semnalizare al restricțiilor de circulație pentru execuția lucrărilor.
- u) Într-un termen de maxim 5 zile de la terminarea lucrărilor, constructorul/executantul lucrărilor de bază tehnico-edilitare va convoca reprezentantul SC Confort Urban SRL și cel al Primăriei Municipiului Constanța pentru încheierea procesului verbal de recepție conform Anexa nr. 11 din Regulament.
- v) Să remedieze deficiențele semnalate de către administrator atât în timpul execuției lucrărilor cât și până la încheierea *Procesului verbal de recepție finala a lucrării*, (în termen de maxim 2 zile =48 ore).
- w) Să supravegheze și să completeze în permanență, cu material de închidere, șanțul (groapa) care face obiectul prezentului aviz ( carosabil și trotuar) aflate la nivel de piatră, în urma tasărilor apărute până la asfaltare/montaj pavaje/betonare.
- x) În cazul producerii unui eveniment rutier sau pietonal (accident), ca urmare a refacerii în mod necorespunzător, constructorul rămâne direct răspunzător, administratorul fiind complet exonerat de orice responsabilitate.
- y) La terminarea lucrărilor de intervenție să refacă marcajul rutier inițial.

La recepție **CONSTRUCTORUL** va prezenta următoarele documente:

- d) Procesul – verbal care să ateste calitatea corespunzătoare a lucrărilor de infrastructură, semnat de responsabilul tehnic cu execuția autorizat în domeniul lucrărilor de drumuri, care a urmărit aceste lucrări, conform HGR nr. 925/1995.
- e) Procesul – verbal care să ateste calitatea lucrărilor de infrastructura semnat de dirigintele de santier specializat în lucrări de drumuri, reprezentant al beneficiarului, conform Legii nr. 10/1995 cu modificările și completările ulterioare.

**Art.3.2. ADMINISTRATORUL** se obligă să îi notifice **CONSTRUCTORULUI** deficiențele constatate atât în perioada de execuție cât și în perioada de garanție a lucrării .

#### **4. RĂSPUNDEREA**

**Art.4.1.** La predarea lucrărilor finalizate, **CONSTRUCTORUL** își asumă răspunderea calității lucrărilor de infrastructură executate.

**Art.4.2.** În perioada de garanție dacă se constată deficiențe (prăbușiri fundație cu deteriorarea stratului de asfalt/a montajului pavajelor/betonului ) acestea vor fi remediate pe cheltuiala **CONSTRUCTORULUI**.

**Art. 4.3.** La recepția la terminarea lucrărilor și la recepția finală a lucrărilor vor fi convocați de către **CONSTRUCTOR** reprezentanți din partea **ADMINISTRATORULUI**, beneficiarului și al Primăriei Municipiului Constanța .

**Art. 4.4.** Dacă la momentul asfaltării se constată ruperi ale marginilor șanțului, constructorul are



obligația să reprofileze marginile, astfel încât să se respecte tehnologia de asfaltare dintre asfaltul vechi și cel nou fapt care va duce și la modificarea suprafeței ce urmează a fi asfaltată .

## **5. GARANȚII**

**Art.5.1.** Pentru lucrarile de refacere a sistemului rutier de catre societatile comerciale care il executa, se vor acorda termen de garantie minim **2 ani**, de la data finalizarii lucrarii si semnarii procesului verbal de terminare al lucrarilor, cu obligatia de a remedia defectiunile aparute in perioada de garantie, pe sectorul de drum refacut.

**Art.5.2.** În cazul în care în perioada de garanție de **2 ani** se constată deficiențe din punct de vedere al execuției tehnice a lucrărilor, **CONSTRUCTORUL** are obligația remedierii lor în termen de maxim 2 zile de la notificarea administratorului.

## **6. CLAUZA PENALĂ**

**Art.6.1.** Neîndeplinirea obligațiilor de la Cap. 3.1. «Obligațiile CONSTRUCTORULUI» și de la Cap. 5 «Garanții» atrage plata de daune interese, stabilite de comun acord în cuantum de **1.000 lei**, până la remedierea deficiențelor semnalate de **ADMINISTRATOR**.

## **7. DISPOZIȚII FINALE**

**Art.7.1.** În cazul în care **CONSTRUCTORUL** nu ia măsurile ce se impun pentru remedierea neconformităților sesizate de către **ADMINISTRATOR** -referitoare la respectarea reglementărilor prezentei convenții de calitate și garanție -aceasta este considerată reziliată de plin drept, rolul instanțelor judecătorești în constatarea sau pronunțarea rezilierii fiind înlăturat în totalitate.

**Art.7.2.** În cazul în care **CONSTRUCTORUL** nu respectă clauzele stipulate în prezenta convenție, își pierde dreptul de a mai executa lucrări de acest gen pe trasa stradală a Municipiului Constanța.

Prezenta convenție s-a încheiat astăzi \_\_\_\_\_ în 2 (două) exemplare originale, câte un exemplar pentru fiecare parte.

**ADMINISTRATOR,  
S.C. CONFORT URBAN S.R.L.,**

Director Tehnic,

Șef serviciu tehnic,

Inspector de șantier,

**CONSTRUCTOR,  
S.C. \_\_\_\_\_ S.R.L.,**

Director General/Administrator,

**Notificare privind intervenția de urgență pe  
domeniul public și/sau privat al Municipiului Constanța**

Către,

S.C.CONFORT URBAN S.R.L.

Subscrisa.....cu sediul în localitatea....., înmatriculată la Registrul  
Comerțului sub nr. ...., C.U.I. ...., telefon:....., fax: .....  
reprezentată legal prin d-na/dl ....., formulează prezenta:

**Intervenție de urgență**

- 1) Tipul avariei și adresa la care se solicită intervenția .....
- 2) Durata de execuție a lucrării .....
- 3) Termenul de refacere a sistemului rutier.....
- 4) Responsabilul lucrării de baza tehnico-edilitare din partea executantului:  
Numele.....Prenumele.....funcția.....  
telefon contact.....
- 5) Estimarea suprafeței afectate de lucrarea de intervenție.....
- 6) Subscrisa se obligă să încheie contract cu o societate comercială pentru refacerea sistemului rutier, care va respecta tehnologiile de refacere (asfaltare) a sistemului rutier prevăzute în Anexa nr. 7, 7.1 și 7.2 la Regulament.

SC .....

Prin reprezentant.....

(Semnatura).....

(Ștampilă)

**Condițiile minime de îndeplinit a societăților comerciale  
care vor executa reparația(asfaltarea) drumurilor după intervenție/spargere  
pe domeniul public și/sau privat al Municipiului Constanța**

**1. Categoriile de informații privind societatea de la Registrul Comerțului**

1.1. Să prezinte Certificat unic de înregistrare emis de Oficiul Național al Registrului Comerțului (CUI), în copie.

1.2. Certificat constatator emis de Oficiul Național al Registrului Comerțului în original, sau copie cu mențiunea «conform cu originalul», din care rezultă că:

a) societatea are ca activitate principală - *Lucrari de constructii a drumurilor si autostrazilor* (cod CAEN-4211);

b) nu sunt înscrise mențiuni cu privire la faliment ori lichidare, sau administrarea afacerilor de către un judecător sindic, sau cu privire la declanșarea unei proceduri legale pentru declararea sa în una din aceste situații;

c) nu sunt înscrise mențiuni cu privire la suspendarea temporară a activității, operantă în perioada executării contractului.

**2. Categoriile de informații privind îndeplinirea obligațiilor fiscale**

Dovada achitării taxelor se va face prin prezentarea formularelor tip emise de organismele competente privind îndeplinirea obligațiilor de plată, valabile la data organizării selectării societăților comerciale.

2.1. Certificat constatator privind îndeplinirea obligațiilor de plată a impozitelor și taxelor locale și alte venituri la bugetul local.

2.2. Certificate constatatoare privind îndeplinirea obligațiilor de plată a impozitelor, taxelor și contribuțiilor de asigurări sociale la bugetul general consolidat (Agentia Națională de Administrare Fiscală - Direcția Generală a Finanțelor Publice).

**3. Cerințe minime privind experiența**

3.1. Recomandări de la beneficiari privind lucrări similare executate în ultimii trei ani, atestate prin procese-verbale de recepție;

3.2. Lista cu personalul de conducere, persoanele responsabile pentru îndeplinirea contractului, precum și personalul de toate specialitățile tehnice ce au o legătură cu executarea lucrărilor, inclusiv personal muncitor de specialitate.

3.3. Personalul de conducere al lucrării trebuie să cuprindă cel puțin:

a) un inginer cu specialitatea căi ferate, drumuri și poduri/construcții/echivalent ;

b) un controlor calitate (C.Q.) în domeniul construcției de drumuri cu o vechime de cel puțin 2 ani;

c) un responsabil tehnic cu execuția (R.T.E.) cu o vechime de cel puțin 2 ani în domeniul construcției de drumuri-conform HGR nr.925/1995;

d) un inspector securitate și sănătate în muncă - atestat.

e) certificarea calității-conform ISO 9001:2000 și a HGR 766/1997.

**4. Cerințe minime privind dotarea**

4.1. Lista că are în dotarea sa sau dispune de proprietate, leasing sau prin contracte/convenții de închiriere de următoarele tipuri de echipamente:

a) autobasculanta;

b) motocompresor cu pikamer;

c) buldoexcavator;

d) mașini de tăiat asfalt/beton cu disc diamantat;

e) repartizator asfalt(finisor);

f) cilindru compactor pentru îmbracaminte rutieră;

g) mașină de frezat asfalt/beton;

h) placă vibratoare;

i) mai mecanic;

j) mașină de spălat cu jet de apă ;

k) containere depozitare deșeuri rezultate în urma lucrărilor;

**Tehnologiile de refacere a infrastructurii în cazul  
lucrărilor de săpătură pentru utilități executate pe  
domeniul public și/sau privat al Municipiului Constanța**

**A. Tehnologia de refacere a carosabilului cu îmbrăcăminti asfaltice în urma executării săpăturilor pentru utilități**

**1. Lucrări de refacere aflate în sarcina executantului săpăturilor pentru utilități**

1.1 Tăierea marginilor îmbrăcămînții asfaltice, în vederea săpăturii, cu mașina cu disc diamantat, pe o lățime cu 30 de cm mai mare de-o parte și de alta, decât lățimea necesară pentru săpătură, dar nu mai puțin de 2 m lățime pentru străzile categoria I și II.

1.2 Decaparea îmbrăcămînții asfaltice între marginile tăiate.

1.3 Executarea săpăturii până la cotele prevăzute în proiect.

1.4 Compactarea patului – suport pentru montarea tubulaturii.

1.5 Așternerea stratului de nisip pilonat pentru protejarea tubulaturilor.

1.6 Pozarea tubulaturilor și efectuarea verficarilor specifice.

1.7 Așternerea celui de-al doilea strat de nisip pilonat pentru protecție.

1.8 Completarea cu material (pământ uscat, piatră), în straturi succesive, cu efectuarea probelor de compactare, pentru fiecare strat în parte, grosimea maximă pentru un strat fiind de 30 de cm. Cota finală a umpluturii de piatră va fi aceea a carosabilului neafectat de săpături.

1.9. Anunțarea societății comerciale care reface sistemul rutier asupra finalizării lucrărilor și predarea amplasamentului împreună cu buletinul de analiză privind gradul de compactare, eliberat de un laborator autorizat grad II.

**2. Lucrări de refacere aflate în sarcina societății comerciale care reface sistemul rutier**

2.1 Îndepărtarea prin săpătură a pietrei excedentare, la cota inferioară a asfaltului neafectat de săpături.

2.2 Amorsarea suprafețelor în vederea așternerii mixturilor asfaltice.

2.3 Așternerea stratului sau straturilor de mixtură similar cu cel existent și cilindrirea acestuia la cotele adiacente carosabilului neafectat de săpături;

2.4 Pentru străzile de categoria I și II asfaltarea se va executa mecanizat;

2.5 Urmărirea comportării în timp a lucrărilor executate și intervenția promptă în cazul depistării unor eventuale probleme legate de structură, cedări locale, etc.

2.6 În cazul lucrărilor de investiții refacerea se va face conform proiect verificat de verificator tehnic atestat și a detaliilor de refacere conform Anexelor 7.1 și 7.2 .

Tehnologia de mai sus se referă la un drum cu o structură de trafic mediu. În cazul executării de lucrări de săpătură pe drumuri având o structură de trafic greu se va avea în vedere refacerea structurii originale a acestuia, respectând normele și normativele tehnice în vigoare.

**B. Tehnologia de refacere a carosabilului cu îmbrăcăminti din beton de ciment în urma executării săpăturilor pentru utilități**

**1. Lucrări de refacere aflate în sarcina executantului săpăturilor pentru utilități**

1.1 Identificarea dalelor de beton ce vor fi afectate de săpături.

1.2 Scoaterea dalelor din beton de ciment indiferent de procentul în care acestea vor fi afectate de săpătură.

1.3 Executarea săpăturilor până la cotele prevăzute în proiect.

1.4 Compactarea patului – suport pentru montarea tubulaturii.

1.5 Așternerea stratului de nisip pilonat pentru protejarea tubulaturilor.

1.6 Pozarea tubulaturilor și efectuarea verficarilor specifice.

1.7 Așternerea celui de-al doilea strat de nisip pilonat pentru protecție.

1.8 Completarea cu material, în straturi succesive, cu efectuarea probelor de compactare, pentru fiecare strat în parte, grosimea maximă pentru un strat fiind de 30 de cm. Cota finală a umpluturii de balast va fi aceea a carosabilului neafectat de săpături.

1.9 Anunțarea societății comerciale care reface sistemul rutier asupra finalizării lucrărilor și predarea amplasamentului împreună cu buletinul de analiză privind gradul de compactare, eliberat de un laborator autorizat grad II.

**2. Lucrări de refacere aflate în sarcina societății comerciale care reface sistemul rutier**

2.1 Îndepărtarea prin săpătură a balastului excedent, pe o adâncime de 20 de cm de la cota de carosabil neafectat de săpături.

2.2 Așternerea unui strat de nisip pilonat având o grosime de 2 cm.

2.3 Turnarea unui strat de beton de ciment BcR3,5 în grosime de 18 cm.

2.4 Executarea rosturilor de dilatație, acolo unde este cazul.

2.5 Urmărirea comportării în timp a lucrărilor executate și intervenția promptă în cazul depistării unor eventuale probleme legate de structură, cedări locale, etc.

2.6 În cazul lucrărilor de investiții refacerea se va face conform proiect verificat de verificator tehnic atestat și a detaliilor de refacere conform Anexelor 7.1 și 7.2.

### **C. Tehnologia de refacere a trotuarelor în urma executării săpăturilor pentru utilități**

#### **1. Lucrări de refacere aflate în sarcina executantului săpăturilor pentru utilități:**

- 1.1 Executarea săpăturilor până la cotele prevăzute în proiect.
- 1.2 Compactarea patului – suport pentru montarea tubulaturii.
- 1.3 Așternerea stratului de nisip pilonat pentru protejarea tubulaturilor.
- 1.4 Pozarea tubulaturilor și efectuarea verficarilor specifice.
- 1.5 Așternerea celui de-al doilea strat de nisip pilonat pentru protecție.
- 1.6 Completarea cu material, în straturi succesive, cu efectuarea probelor de compactare, pentru fiecare strat în parte, grosimea maximă pentru un strat fiind de 30 de cm.
- 1.7 Turnarea unui strat de beton de ciment C 6/7,5, în grosime de 10 cm, acolo unde există.
- 1.8 Executarea rosturilor de dilatație acolo unde este cazul.
- 1.9 Anunțarea societății comerciale care reface sistemul rutier asupra finalizării lucrărilor și predarea amplasamentului împreună cu buletinul de analiză privind gradul de compactare, eliberat de un laborator autorizat grad II.
- 1.10 Pentru trotuare mai mici de 1,50 m lățime, acesta se va reface integral pe toată lățimea și pe toată lungimea afectată.
- 1.11 Pentru trotuarele cu lățimea mai mare de 1,50 m, refacerea se va face cu umeri de înfrățire stânga/dreapta de 10 cm.

#### **2. Lucrări de refacere aflate în sarcina societății comerciale care reface sistemul rutier:**

- 2.1 Amorsarea suprafețelor cu emulsie cationică.
- 2.2 Așternerea betonului asfaltic BA8 în grosime de 3-4 cm și cilindarea acestuia la cotele adiacente trotuarului neafectat de săpături, urmărindu-se realizarea pantei transversale către carosabil.
- 2.3 Urmărirea comportării în timp a lucrărilor executate și intervenția promptă în cazul depistării unor eventuale probleme legate de structură, cedări locale, etc.
- 2.4 În cazul lucrărilor de investiții refacerea se va face conform proiect verificat de verificator tehnic atestat și a detaliilor de refacere conform Anexelor 7.1 și 7.2.

### **D. Tehnologia de refacere a carosabilului cu îmbrăcăminti din pavaj din calupuri, pavele normale sau abnorme în urma executării săpăturilor pentru utilități**

#### **1. Lucrări de refacere aflate în sarcina executantului săpăturilor pentru utilități**

- 1.1 Identificarea porțiunilor de pavaj ce vor fi afectate de săpături.
- 1.2 Scoaterea pavajului și depozitarea acestuia pe bază de proces – verbal la unul din depozitele gestionate de SC Confort Urban SRL.
- 1.3 Executarea săpăturii până la cotele prevăzute în proiect.
- 1.4 Așternerea stratului de nisip pilonat pentru protejarea tubulaturilor.
- 1.5 Pozarea tubulaturilor și efectuarea verficarilor specifice.
- 1.6 Așternerea celui de-al doilea strat de nisip pilonat pentru protecție.
- 1.7 Completarea cu material, în straturi succesive, cu efectuarea probelor de compactare, pentru fiecare strat în parte, grosimea maximă pentru un strat fiind de 30 de cm. Cota finală a umpluturii de piatră va fi aceeași cu a carosabilului neafectat de săpături.
- 1.8 Anunțarea societății comerciale care reface sistemul rutier asupra finalizării lucrărilor și predarea amplasamentului împreună cu buletinul de analiză privind gradul de compactare, eliberat de un laborator autorizat grad II.

#### **2. Lucrări de refacere aflate în sarcina societății comerciale care reface sistemul rutier:**

- 2.1 Îndepărtarea prin săpătură a balastului excedentar, pe o adâncime de cca 32 de cm de la cota de carosabil neafectat de săpături. Adâncimea exactă va fi determinată în funcție de dimensiunile calupurilor din care este realizat pavajul.
- 2.2 Așternerea și cilindarea unui strat de piatră spartă având o grosime după cilindrare de 20 de cm.
- 2.3 Așternerea unui strat de nisip pilonat având o grosime de 3 cm.
- 2.4 Montarea pavajului.
- 2.5 Rostuirea pavajului.
- 2.6 Urmărirea comportării în timp a lucrărilor executate și intervenția promptă în cazul depistării unor eventuale probleme legate de structură, cedări locale, etc.
- 2.7 În cazul lucrărilor de investiții refacerea se va face conform proiect verificat de verificator tehnic atestat și a detaliilor de refacere conform Anexelor 7.1 și 7.2.

## **E. Tehnologia de refacere a carosabilului pietruit sau neamenajat în urma executării săpăturilor pentru utilități**

### **1. Lucrări de refacere aflate în sarcina executantului săpăturilor pentru utilități**

- 1.1 Executarea săpăturii până la cotele prevăzute în proiect.
- 1.2 Compactarea patului – suport pentru montarea tubulaturii.
- 1.3 Așternerea stratului de nisip pilonat pentru protejarea tubulaturilor.
- 1.4 Pozarea tubulaturilor și efectuarea verficarilor specifice.
- 1.5 Așternerea celui de-al doilea strat de nisip pilonat pentru protecție.
- 1.6 Completarea cu material, în straturi succesive, cu efectuarea probelor de compactare, pentru fiecare strat în parte, grosimea maximă pentru un strat fiind de 30 de cm. Cota finală a umpluturii de piatră va fi aceeași cu a carosabilului neafectat de săpături.
- 1.7 Anunțarea dirigintelui de șantier, responsabil de sector din cadrul S.C.Confort Urban S.R.L. asupra finalizării lucrărilor și predarea amplasamentului împreună cu buletinul de analiză privind gradul de compactare, eliberat de un laborator autorizat grad II.
- 1.8 În cazul lucrărilor de investiții refacerea se va face conform proiect verificat de verificator tehnic atestat și a detaliilor de refacere conform Anexelor 7.1 și 7.2.

## **F. Tehnologia de refacere a spațiului verde în urma intervenției în domeniul public pe spațiul verde**

### **1. Gazonat**

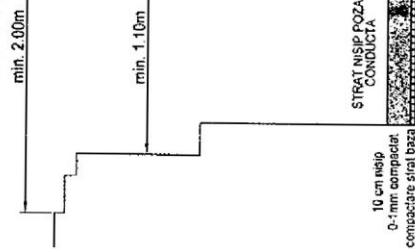
- 1.1 Degajarea terenului de corpuri străine.
- 1.2 Mobilizat sol la 20 de cm și nivelat.
- 1.3 Semănat gazon.
- 1.4 Colectat, încărcat și transport resturi vegetale.
- 1.5 Costul seminței de gazon.

### **2. Replantare arbori, arbuști, gard viu și trandafiri**

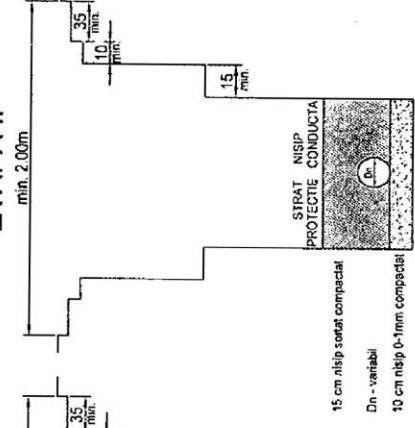
- 2.1 Degajat teren de corpuri străine.
- 2.2 Extragerea materialului dendrologic existent.
- 2.3 Refacerea terenului prin mobilizarea solului la 20 cm și nivelat, săpare gropi în vederea plantării și plantarea materialului dendrologic.
- 2.4 Transport resturi vegetale.
- 2.5 Costul materialelor dendrologice.

ETAPELE TEHNOLOGICE REFACERE TERASAMENTE SI SISTEM RUTIER  
SECTIUNI TIP STRAZI TRAFIC FOARTE GREU

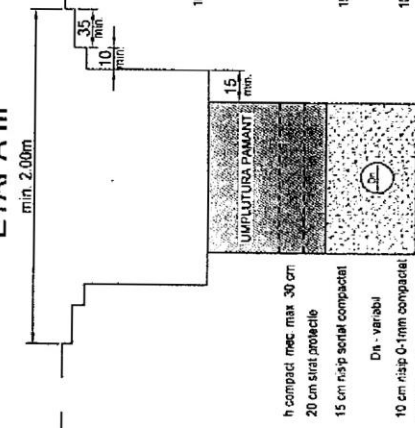
ETAPA I



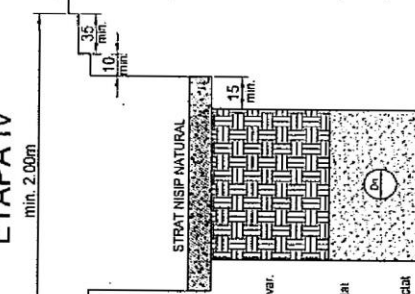
ETAPA II



ETAPA III

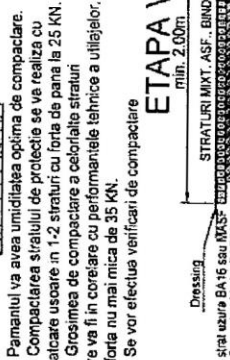


ETAPA IV

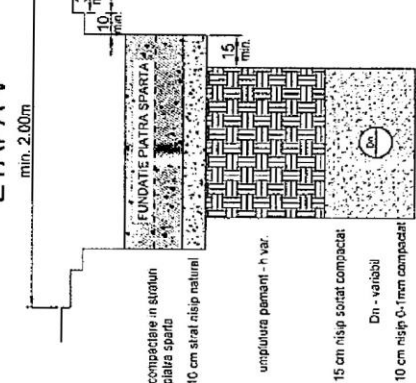


NOTA : - Calitatea nisipului se stabileste prin proiectul de baza al beneficiarului conform normativelor specifice

NOTA : - Pamantul va avea umiditatea optima de compactare.  
- Compactarea stratului de protectie se va realiza cu placi vibratoare usoare in 1-2 straturi cu forta de pana la 25 KN.  
- Grosimea de compactare a calorizilor stratului superior va fi in corelare cu performantele tehnice a utilajelor, dar cu o forta nu mai mica de 35 KN.  
- Se vor efectua verificari de compactare

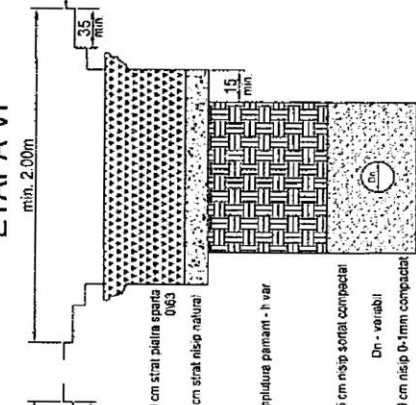


ETAPA V



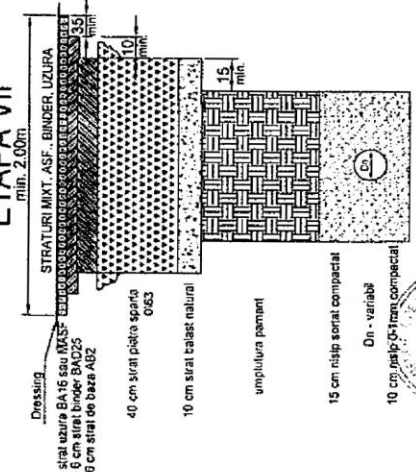
NOTA : - Grosimea stratului de compactare este in functie de performantele tehnice ale utilajelor de compactare.  
- Se vor efectua verificari de compactare conform caiet de sarcini.

ETAPA VI



NOTA : In cazul in care dupa decaparea fundalului ramane goi sub stratul de asfalt, spatulul respectiv se umple prin burare fara a produce ruperea sau ridicarea straturilor asfaltice existente.

ETAPA VII



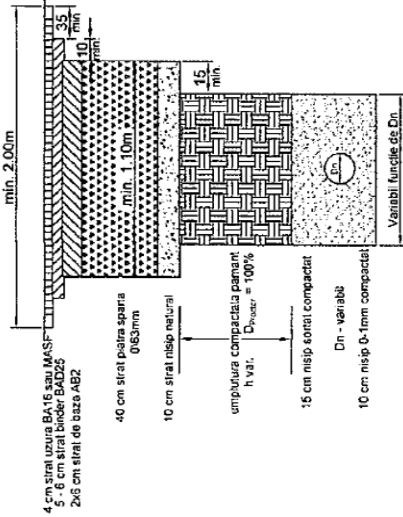
NOTA :  
- Compactarea fundalului stratului de baza si stratului de binder se va face cu cilindru vibrator autopropulsat dublu lis 1,00m latime. Pentru latimi mai mari de 2 m se vor utiliza cilindri min. 120 KN.  
- Asternerea si compactarea stratului de uzura se va face mecanizat, la compactare se vor utiliza cilindri dublu lis min. 120 KN.  
- Cota stratului de baza si binder dupa compactare va fi superioara cu cca 3mm fata de umarii laterali.  
- Structura sistemului rutier se va adopta pe categorii de strazi conform specificatiilor din plan nr. 2

BENEFICIAR <b>SC CONFORTURBAN CONSTANTA</b>		PROIECTANT: DR. PROIECT <b>PROIECT CONSULTA</b> 43/1972001		FAZA: Proiectie
DESEINAT Ing. Radu Roblescu	PROIECTAT Ing. Iulian Radulescu	SAZA Radu	DATA 18.04.2011	REFACERE TERASAMENTE, SISTEM RUTIER SI PIETONAL LA LUCRARI DE UTILITATI SUBTERANE
SEF PROIECT Ing. Dan Mecu				ETAPE TEHNOLOGICE REFACERE TERASAMENTE SI SISTEM RUTIER STRAZI
				SECTIONII CARACTERISTICE
				PL.NR. 1

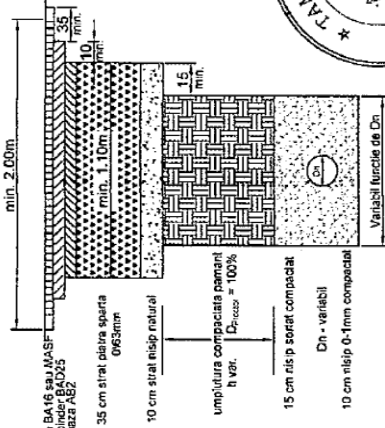
# ANEXA 7.2

## SECTIUNI CARACTERISTICE TIP PE CLASE DE TRAFIC

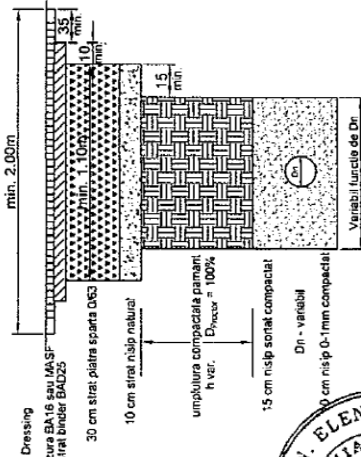
**SECTIUNE TIP T1**  
STRAZI CU TRAFIC FOARTE GREU



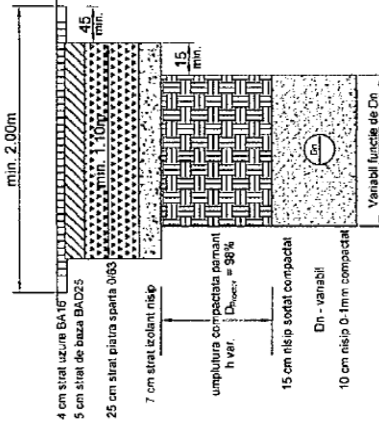
**SECTIUNE TIP T2**  
STRAZI CU TRAFIC GREU



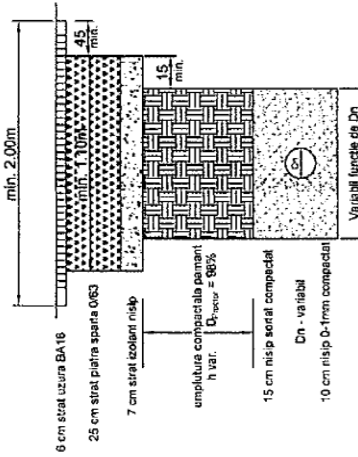
**SECTIUNE TIP T3**  
STRAZI CU TRAFIC MEDIU



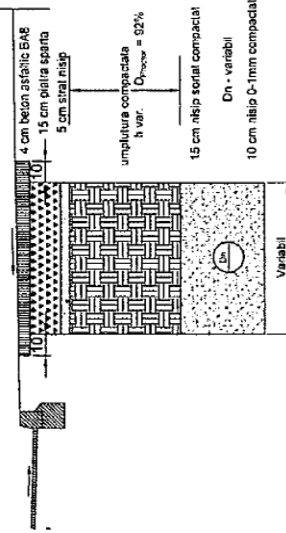
**SECTIUNE TIP T4**  
STRAZI CU TRAFIC USOR



**SECTIUNE TIP T5**  
STRAZI CU TRAFIC FOARTE USOR



**REFACERE IMBRACAMINTE TROTUARE**



NOTA:

- La trotuare cu imbracaminte din pavele sau dale beton, acestea se vor demonta si rasea cu acelaasi tip si modele existente.

*SC CONFORT URBAN CONSTANTA*

PROIECTANT: SC. PROIECT CONSTANTA 21/11/2001	FAZA: Proiect II.
DESEINAT Ing. Ilie Rădulescu	REFACERE TERASAMENTE, SISTEM RUTIER SI PIETONAL LA LUCRARI DE UTILITATI SUBTERANE
PROIECTAT Ing. Ilie Rădulescu	REFACERE TERASAMENTE, SISTEM RUTIER STRAZI PE CLASE DE TRAFIC SI LA TROTUARE
SEF PROIECT Ing. Dan Măzanu	PL. NR. 2
	SECTIUNI CARACTERISTICE

NOTA: Structura de mai sus se poate înlocui cu 6 cm uzura, 8 cm macadam, 20 cm fundatie piatra sparta si 10 cm balast.

NOTA GENERALA  
- Straturile din mixturi asfaltice din sectiunile tip sunt la cota strazilor reabilitate.  
- Pentru strazile nereabilitate cota finala este, de regula, cu 4-6 cm superioara celei existente.  
- La strazile nereabilitate nu se executa strazul superior, cu exceptia sectiunii tip T5.





Str. Varful cu Dor nr. 10  
Nr. .... / .....

**AVIZ DE INTERVENȚIE ÎN REGIM DE URGENȚĂ**  
**Către, DIRECȚIA URBANISM**  
**SERVICIUL AUTORIZAȚII ÎN CONSTRUCȚII**

În conformitate cu prevederile Legii nr. 50/1991, Ordinul nr. 839/2009 și a HCL nr. 382/08.12.2016 vă comunicăm avizul nostru favorabil pentru lucrarea:

**Intervenții avarii - beneficiar:** .....  
Pentru .....

**cu respectarea urmatoarelor CONDIȚII TEHNICE DE REFACERE:**

1. Termen de finalizare al lucrărilor \_\_\_\_\_.
2. Avizul va fi eliberat pe baza Planului de situație (scara 1:1000 sau 1:2000) pe care să fie marcată zona afectată care cuprinde suprafața afectată: **carosabil.....mp; trotuar.....mp; spațiu verde..... mp** și a memoriului / Planului de semnalizare rutieră și semnalizare circulație;
3. Constructorul lucrărilor tehnico-edilitare se obligă să execute lucrările de refacere a sistemului rutier în condițiile prevăzute în *Regulamentul privind normele pentru lucrările tehnico-edilitare care se execută pe domeniul public și/sau privat al Municipiului Constanța* și cu respectarea avizului emis de către Inspectoratul de Poliție Constanța – Serviciul Rutier privind instituirea restricțiilor de circulație.
4. Perioada de scoatere temporară din folosință a domeniului public și/sau privat este de maxim 15 zile calendaristice, inclusiv pentru refacerea sistemului rutier.
5. Contract de execuție lucrări de refacere nr.....încheiat între constructorul lucrărilor tehnico-edilitare cu constructorul lucrării de refacere..... ce cuprinde suprafața afectată: **carosabil.....mp; trotuar.....mp; spațiu verde.....mp;**
6. Convenția de calitate și garanție nr. .... / .....
7. Lucrările se vor executa conform Legii 50/1991 republicată și Legii 10/1995 privind autorizarea și calitatea în construcții.
8. La terminarea lucrărilor se va încheia Procesul verbal de recepție calitativă în caz de avarii în domeniul public și/sau privat al Municipiului Constanța (Anexa nr.10 din *Regulamentul privind normele pentru lucrările tehnico-edilitare care se execută pe domeniul public și/sau privat al Municipiului Constanța*), între constructorul lucrărilor tehnico-edilitare, beneficiar, inspectorul S.C. Confort Urban S.R.L. și reprezentantul Primăriei Constanța.
9. Prezentul aviz intra în vigoare la data emiterii și este valabil 48 de ore cu posibilitatea de prelungire cu încă 48 de ore.
10. **Avizul își pierde valabilitatea** în cazul în care se modifica datele care au stat la baza emiterii lui și în consecință se va solicita **un nou aviz**.
11. **În timpul desfășurării lucrărilor, constructorul va fi obligat să respecte prevederile noului Cod rutier, referitor la siguranța circulației pe timpul execuției lucrărilor.**
12. La refacerea sistemului rutier, se vor respecta grosimile fundațiilor de piatră spartă, a stratului de legătură (binder) și a stratului de uzură asfaltică existente în locația unde s-a produs avaria.

Luat la cunostință condițiile avizării,

Constructor lucrări tehnico-edilitare,

ADMINISTRATOR,  
Director Tehnic,

Șef Serviciu Tehnic,

Inspector de șantier



Str. Vârful cu Dor nr. 10  
Nr. \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

## AVIZ PRINCIPIU

**Către,  
DIRECTIA URBANISM  
SERVICIUL AUTORIZAȚII ÎN CONSTRUCȚII**

În conformitate cu prevederile Legii nr. 50/1991, Ordinul nr.839/2009 și a HCL nr. 382/08.12.2016  
vă comunicăm avizul nostru favorabil pentru lucrarea:  
« .....

cu respectarea următoarelor:

### CONDITII TEHNICE DE REFACERE:

1. Avizul va fi eliberat pe baza **proiectului de execuție** al lucrării tehnico-edilitare (de bază) care trebuie să cuprindă și detalii de refacere a domeniului public și **suprafața afectată: carosabil ..... mp; trotuar ..... mp, spațiu verde ..... mp;**
2. Perioada de scoatere temporară din folosință a domeniului public și/sau privat (nr.zile) .....
3. Refacerea sistemului rutier și a trotuarelor se va face cu respectarea clauzelor din Convenția de calitate și garanție, încheiate între prestator și beneficiar, folosindu-se numai materiale care au agrement tehnic.
4. Lucrările se vor executa conform Legii 50/1991 privind autorizarea și Legii 10/1995 privind calitatea în construcții.
5. Tăietura se va realiza cu discuri diamantate urmărindu-se o tăietură în linie dreaptă și sub forma unei figuri geometrice regulate. În cazul ruperii asfaltului pe lângă tăietura realizată, datorită vechimii asfaltului sau altor cauze, se va efectua o nouă tăietură pentru a se realiza o linie dreaptă, sub forma unei figuri geometrice (pătrat, dreptunghi , trapez ).
6. La terminarea lucrărilor se va încheia un proces verbal de recepție între constructor, beneficiar, inspectorul de la S.C. Confort Urban S.R.L. și un reprezentant al Primăriei Constanța.
7. Prezentul aviz intra în vigoare la data emiterii și este valabil până la emiterea Avizului tehnic de spargere.
8. Avizul își pierde valabilitatea în cazul în care se modifică datele care au stat la baza emiterii lui și în consecință se va solicita un nou aviz.
9. Prezentul aviz nu ține loc de **Aviz tehnic de spargere**, acesta urmând să fie eliberat după selectarea constructorului și în condițiile prezentate la Cap. II din *Regulamentul privind normele pentru lucrarile tehnico-edilitare care se execută pe domeniul public și/sau privat al Municipiului Constanța*.
10. În vederea obținerii Avizului tehnic de spargere pentru străzile care au făcut obiectul lucrărilor de întreținere, reparare și construire a tramei stradale, se vor prezenta detalii de refacere conform profilului transversal, longitudinal și straturile sistemului rutier al strazii pentru care se solicită avizul, în conformitate cu Proiectul tehnic + DDE existent la SC CONFORT URBAN SRL.
11. Constructorul se va comunica în urma selecției/licitației.

Luat la cunostinta condițiile avizării  
Beneficiar,

S.C. CONFORT URBAN S.R.L.  
Director Tehnic,

Șef Serviciu Tehnic,

Inspector șantier,

**PROCES VERBAL DE RECEPȚIE CALITATIVĂ ÎN CAZ DE AVARII  
ÎN DOMENIUL PUBLIC ȘI/SAU PRIVAT AL MUNICIPIULUI CONSTANȚA**

NR ..... DIN .....

Privind lucrarea .....

Str....., nr.....,

Beneficiar/Investitor ....., aflată la nivel de .....

f) Lucrările au fost executate în baza *Autorizației pentru scoaterea temporară din folosință a domeniului public și/sau privat* nr..... eliberată de Primăria Municipiului Constanța la data .....

g) Durata de scoatere din folosință a domeniului public este de .....zile în perioada .....

h) **Comisia de recepție** și-a desfășurat activitatea în intervalul .....

fiind formată **din partea Investitorului (Beneficiarului):**

Investitor beneficiar): .....

Diriginte lucrări de drumuri: .....

Constructor lucrări de bază tehnico-edilitare: .....

**Din partea autorității publice locale:**

Reprezentant Primăria Constanța Direcția Gospodărire Comunală:.....

Inspector de șantier SC Confort urban SRL: .....

Invitat: \*Constructor(antreprenorul general) al lucrărilor proiectului.....

i) Concluzii – recomandări:

Lucrarea s-a executat în conformitate cu reglementările tehnice în vigoare și în condițiile prevăzute în *Regulamentul privind normele pentru lucrările tehnico-edilitare care se execută pe domeniul public și/sau privat al Municipiului Constanța*.

j) Prezentul proces verbal conținând ..... file și anexe numerotate cu un total de ..... file a fost încheiat astăzi ..... la ..... în ..... exemplare.

k) Garanția lucrării este de ..... ani, și răspunde constructorul lucrărilor tehnico-edilitare.

**COMISIA DE RECEPȚIE**

Investitor (Beneficiar)

Primăria Municipiului Constanța

Direcția Gospodărire Comunală

Diriginte lucrări drumuri,

Serviciul drumuri și iluminat public

Constructor lucrări tehnico-edilitare,

S.C. Confort Urban S.R.L. Constanța

Inspector șantier,

\*Constructor(antreprenorul general)  
al lucrărilor proiectului

\*) În cazul lucrărilor de intervenție/acces pe domeniul public și/sau privat reabilitat din fonduri europene.

**PROCES VERBAL DE RECEPȚIE CALITATIVĂ  
LA TERMINAREA LUCRĂRILOR  
ÎN DOMENIUL PUBLIC ȘI/SAU PRIVAT AL MUNICIPIULUI CONSTANȚA**

NR ..... DIN .....

- Privind lucrarea .....
- Str. ...., nr.....,
- Beneficiar/Investitor ....., aflată la nivel de .....
- l) Lucrările au fost executate în baza *Autorizației pentru scoaterea temporară din folosință a domeniului public și/sau privat* nr..... eliberată de Primăria Municipiului Constanța la data .....
- m) Durata de scoatere din folosință a domeniului public este de .....zile în perioada .....
- n) **Comisia de recepție** și-a desfășurat activitatea în intervalul ..... fiind formată **din partea Investitorului (Beneficiarului)**:
- Investitor (beneficiar): .....
- Diriginte lucrări de drumuri: .....
- Constructor lucrări de bază tehnico-edilitare: .....
- Responsabil R.T.E.: .....
- Din partea autorității publice locale:**
- Reprezentant Primăria Constanța Direcția Gospodărire Comunală:.....
- \*Primăria Constanța Diriginte șantier:.....
- Inspector de șantier SC Confort urban SRL: .....
- Invitat:
- Constructorul (antreprenorul general) al lucrărilor proiectului: .....
- o) Concluzii – recomandări:  
Lucrarea s-a executat în conformitate cu reglementările tehnice în vigoare S-a respectat Avizul tehnic de spargere nr. .... și Convenția de calitate și garanție nr. .... emise de S.C. Confort Urban S.R.L.
- p) Prezentul proces verbal conținând ..... file și anexe numerotate cu un total de ..... file a fost încheiat astăzi ..... la ..... în ..... exemplare.
- q) Garanția lucrării este de ..... ani, și răspunde constructorul lucrărilor tehnico-edilitare.

**COMISIA DE RECEPȚIE**

Investitor (Beneficiar)	Primăria Municipiului Constanța Direcția Gospodărire Comunală Serviciul drumuri și iluminat public
	Primăria Municipiului Constanța *Diriginte șantier,
Diriginte lucrări drumuri,	S.C. Confort Urban S.R.L. Constanța
Constructor lucrări tehnico-edilitare,	Inspector șantier,
Reponsabil R.T.E.	**Constructor(antreprenorul general) al lucrărilor proiectului

\*) În cazul în care lucrările de asfaltare se execută de SC Confort Urban SRL.

\*\*) În cazul lucrărilor de intervenție/acces pe domeniul public și/sau privat reabilitat din fonduri europene.



ROMÂNIA  
JUDEȚUL CONSTANȚA  
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI CONSTANȚA  
DIRECȚIA GOSPODĂRIRE COMUNALĂ  
SERVICIUL SPAȚII VERZI

NR \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

Către,

\_\_\_\_\_

Urmare adresei dumneavoastră înregistrată la Primăria Municipiului Constanța cu nr. \_\_\_\_\_, vă comunicăm avizul nostru favorabil pentru executarea lucrării \_\_\_\_\_, situata in \_\_\_\_\_, Certificat de Urbanism nr. \_\_\_\_\_, cu obligativitatea anunțării Direcției Gospodărire Comunală despre finalizarea lucrărilor.

La execuția săpăturii se va respecta distanța de un metru de arborii situați pe traseul respectiv.  
Modificarea datelor care au stat la baza acestui aviz duce la pierderea valabilității acestuia.

Director Executiv,

Șef Serviciu,

Întocmit,

Date identificare deținător de rețele

Model Anunț pentru intervenții ale deținătorilor de rețele în domeniul public

Intervenții ale ..... în domeniul public  
(deținătorul de rețele )

Data intervenției și ora de începere	Nr. autorizație intervenție	Beneficiar	Adresa lucrare	Tip lucrare	Suprafata afectată (C, T, SV, P)	Perioada de execuție	Executant lucrare de bază (tehnic-edilitară)	Executant lucrari refacere domeniu public

Legenda: C = carosabil; T = trotuar; SV = spatiu verde; P = parcare;

Către,  
Primarul Municipiului Constanța

### CERERE

pentru emiterea Autorizației pentru scoaterea temporară din folosință a domeniului public și/sau privat

Subsemnatul, \_\_\_\_\_, cu domiciliul/sediul în localitatea \_\_\_\_\_, str. \_\_\_\_\_, nr. \_\_\_\_\_, bl. \_\_\_\_\_, sc. \_\_\_\_\_, ap. \_\_\_\_\_, telefon \_\_\_\_\_, posesor B.I./C.I. seria \_\_\_\_\_, nr. \_\_\_\_\_, în calitate de beneficiar al lucrării \_\_\_\_\_, localizată în Constanța, str. \_\_\_\_\_, nr. \_\_\_\_\_, bl. \_\_\_\_\_, sc. \_\_\_\_\_, având Autorizația de Construire eliberată de Primărie sub nr. \_\_\_\_\_ din data \_\_\_\_\_, solicit

### **AUTORIZAȚIA PENTRU SCOATEREA TEMPORARĂ DIN FOLOSINȚĂ A DOMENIULUI PUBLIC ȘI/SAU PRIVAT**

pentru executarea lucrării de bază, pe durata de \_\_\_\_\_ zile.

Lucrarea de bază se va executa de către \_\_\_\_\_.

Lucrarea de refacere a domeniului public și/sau privat afectat de intervenție se va executa de către \_\_\_\_\_,

Prezint în anexă următoarele documente:

- autorizația de construire – copie;
- memoriul tehnic;
- planul de situație – scara 1/200, 1/500;
- planul de încadrare în zonă – scara 1/2000;
- aviz administrator drum public: SC CONFORT URBAN SRL / \_\_\_\_\_;
- acord Direcția Gospodărire Comunală – Serviciul administrare spații verzi (unde este cazul);
- aviz administrator rețea, în funcție de lucrare (furnizor de gaze naturale, furnizor de servicii de televiziune, internet, telefonie fixă și mobilă, furnizor de apă potabilă și operator al epurării apelor uzate, distribuitor de energie termică prin furnizare agent termic pentru încălzire și apă caldă de consum, operatori de telefonie mobilă în sistem GSM, furnizori de energie electrică, producător de energie termică, ș.a.);
- grafic de execuție a lucrărilor tehnico-edilitare (pentru rețele);
- contract încheiat cu executantul lucrărilor de refacere a domeniului public și/sau privat afectat de intervenție (sistem rutier: asfalt/dale/beton, spații verzi) - copie;

Pentru ridicarea autorizației, beneficiarul va stabili cu executantul lucrării de bază data începerii lucrării.

NOTA 1: Prezentarea cererii și a anexelor cu date incorecte sau incomplete este în responsabilitatea beneficiarului, conducând la respingerea documentelor și reluarea ciclului de autorizare.

Nume și semnătura beneficiar,

\_\_\_\_\_  
Data \_\_\_\_\_

NOTA 2: Angajatul Primăriei, la primirea documentației, va verifica și bifa existența documentelor anexate la cerere.

Inspector Primărie,

Nume \_\_\_\_\_

Semnătura \_\_\_\_\_

**ROMÂNIA****JUDEȚUL CONSTANȚA****PRIMĂRIA MUNICIPIULUI****CONSTANȚA****DIRECȚIA URBANISM****SERVICIUL AUTORIZAȚII ÎN****CONSTRUCȚII****AVIZAT,****POLIȚIA RUTIERĂ CONSTANȚA**

Semnătura: .....

Data : .....

**A U T O R I Z A Ț I E****PENTRU SCOATEREA TEMPORARĂ DIN FOLOSINȚA A DOMENIULUI PUBLIC ȘI/SAU PRIVAT**

NR. .... / .....

Urmare a cererii nr. .... din ..... depusă de ....., în calitate de beneficiar al documentației anexată la Autorizația de Construcție nr. .... din .....

**A U T O R I Z Ă M :**

Executarea lucrărilor de intervenție în domeniul public și/sau privat localizate în teren:

**Denumire lucrare**.....**Str.** .....**NOTĂ:**

**I. CANTITĂȚI AFECTATE:** Carosabil: ..... mp; Trotuar: ..... mp; Spațiu verde: ..... mp; Arbori: ..... buc.; Arbuști: ..... buc.; Dotări: .....

**II. DURATA DE EXECUȚIE**

Durata de scoatere din folosință a domeniului public și/sau privat afectat este de ..... zile.

**PRIMAR,**

.....

**ARHITECT ȘEF,**

.....

Prezenta autorizație de scoatere din funcțiune a domeniului public și/sau privat este valabilă pe o perioadă de ..... zile de la data eliberării prezentei, în termenul Autorizației de Construire.

**III. TERMENE (Se completează la data eliberării autorizației):**

1. Data și ora începerii lucrării de bază

.....  
.....

2. Data terminării lucrării de bază

.....

1. Prolungire termen lucrare de

3. Data terminării lucrărilor de refacere a domeniului public și/sau privat

.....

bază .....

...

2. Data terminării lucrării de bază

.....

3. Data terminării lucrărilor de refacere a domeniului public și/sau privat

.....



#### IV.GARANȚII

1. Pentru calitatea lucrării de bază (inclusiv fundația pentru sistemul rutier și a pamântului vegetal pentru spații verzi afectate) execuția și garanția este asigurată de executantul lucrării tehnico-edilitare pe perioada normată a materialului pus în operă, răspunzând material și civil.
2. Pentru calitatea lucrărilor de refacere a domeniului public și/sau privat afectat, execuția și garanția este asigurată pe o perioada de 2-4 ani de către :
  - **Administrator domeniu public și/sau privat:** .....
  - Act: **aviz** nr. .... din .....
  - **Executant reface sistemul rutier:** .....
  - **Direcția Gospodărire Comunală – Serviciul Administrare Spații Verzi**
  - Act: **aviz** nr. .... din .....
  - **Executant reface spații verzi:** .....
3. **Executant lucrare de bază:** .....

V. Executarea lucrării de bază și de refacere a sistemului rutier/a spațiilor verzi se realizează cu respectarea prevederilor ”Regulamentului privind Normele pentru lucrările tehnico-edilitare care se execută pe domeniul public și/sau privat al Municipiului Constanța”, aprobat prin HCL în vigoare.

#### BENEFICIAR :

Confirmarea de însușire și respectare a  
a condițiilor de autorizare a intervenției  
Semnătura .....

#### ÎNTOCMIT :

Inspector S.A.C.: .....

Data: .....

Șef Serviciu: .....

Semnătura: .....

Taxa pentru autorizație în valoare de ..... lei a fost achitată cu act .....  
nr. .... din .....

Taxa de prelungire autorizație în valoare de ..... lei a fost achitată cu act .....  
nr. .... din .....

a) indicatoare rutiere și elemente de semnalizare



A9  
Drum îngustat pe  
ambele părți



A11  
Drum îngustat pe  
partea stângă



A10  
Drum îngustat pe  
partea dreaptă



A27  
Lucrări



A21  
Ocolire



C29  
Limitare de viteză



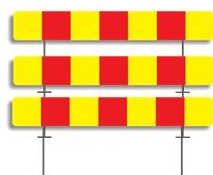
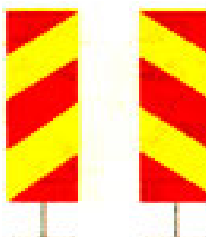
C27  
Depășirea autovehiculelor cu  
excepția motocicletelor fără  
ataș, interzisă



A16  
Limitare de viteză



b) mijloace auxiliare de semnalizare a lucrărilor:



Model gard de protecție cu elemente reflectorizante  
fabricat din material plastic rezistent

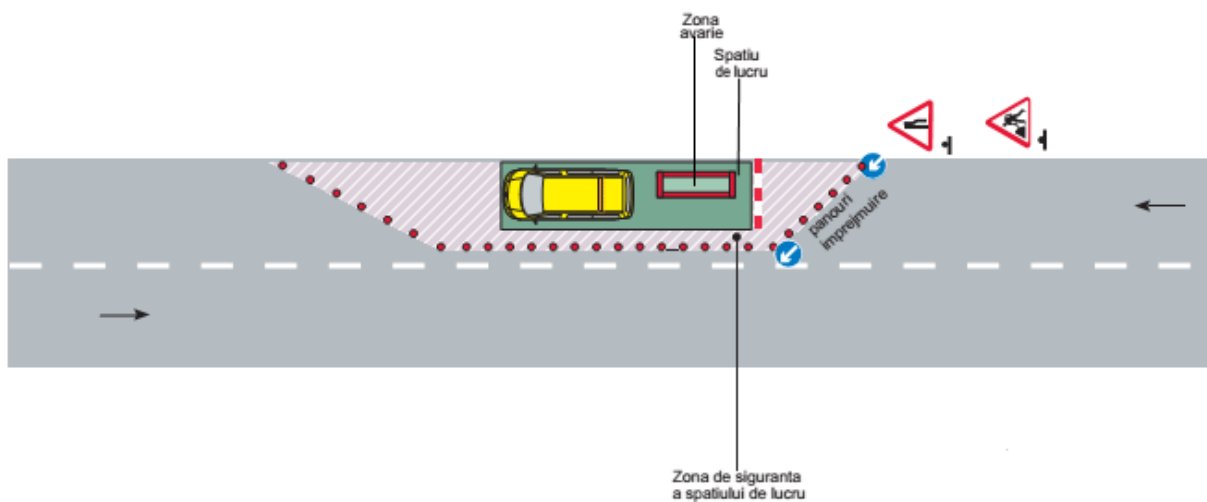


Panou semnalizare lucrare – dimensiuni orientative – montat pe gardul de protecție  
Tipul fontului : Arial Bold  
Dimeniune font: 40 mm

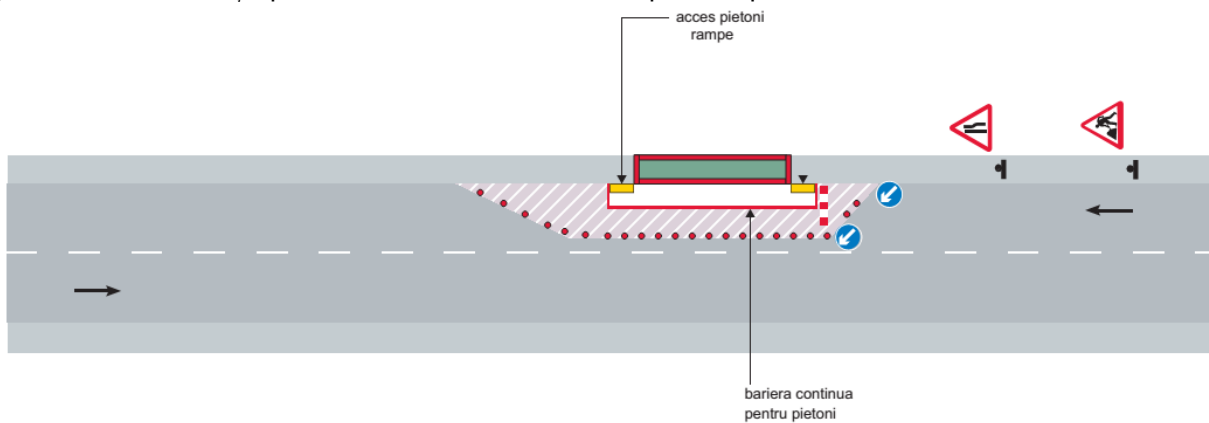


Modalități de împrejurire a lucrărilor de intervenție pe domeniul public

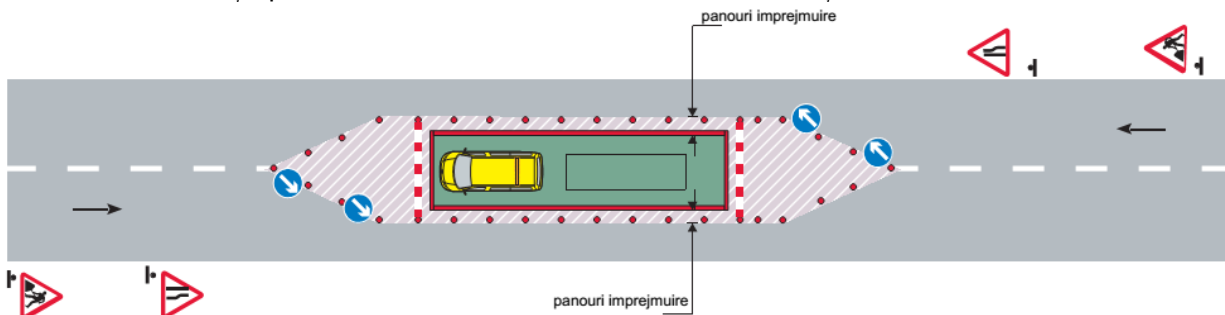
a) Lucrări de intervenție pe un sens de circulație



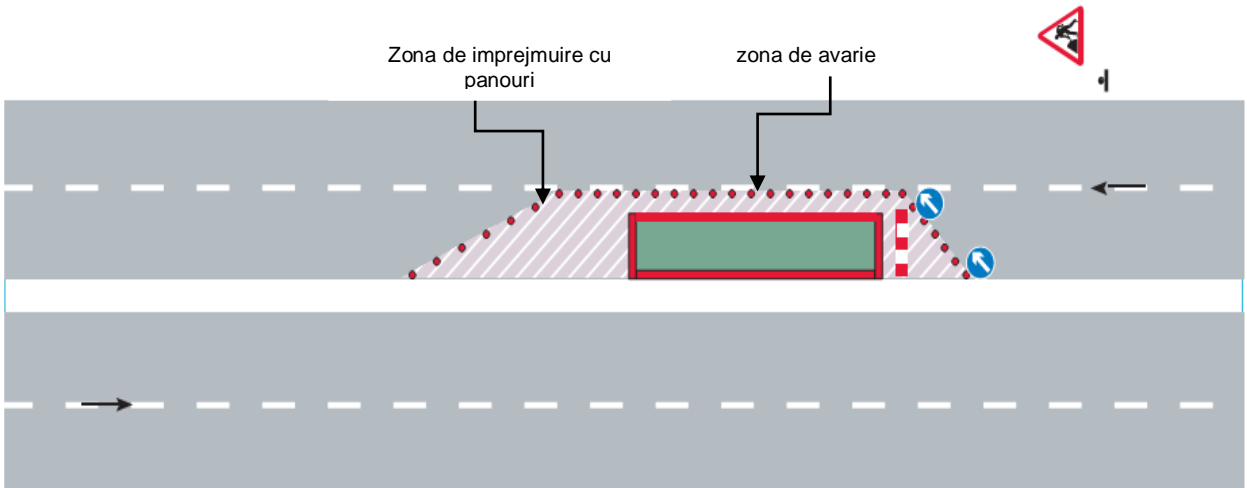
b) Lucrări de intervenție pe trotuar, cu devierea traficului pietonal pe carosabil



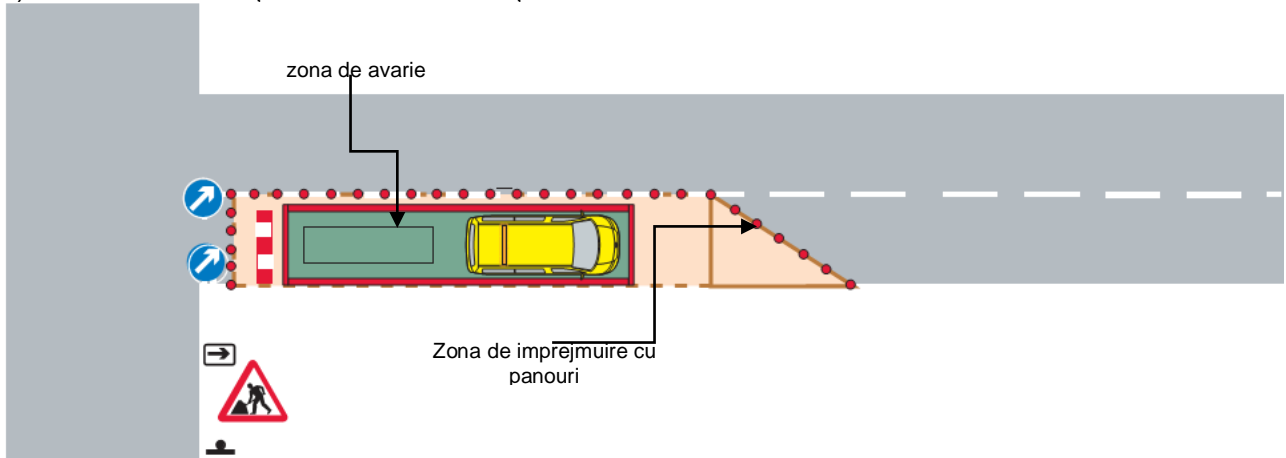
c) Lucrări de intervenție pe centru unui drum cu doua sensuri de circulație



d) Lucrări de intervenție pe un sens de circulație, pe un drum cu patru benzi de circulație



e) Lucrări de intervenție în zona de intersecție



f) Lucrări intervenție pe colț la intersecție

