

## MINUTA DEZBATERII PUBLICE A PROIECTULUI DE HOTĂRÂRE PENTRU APROBAREA "REGULAMENTULUI PRIVIND ORGANIZAREA ȘI EXECUTAREA SERVICIULUI DE TRANSPORT ÎN REGIM DE TAXI ÎN MUNICIPIUL CONSTANȚA"

În baza prevederilor Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, și la propunerea reprezentanților Serviciului Management Drumuri și Transport Public, Primăria Municipiului Constanța a organizat joi, 15.04.2021, orele 10:30 o dezbateră publică a proiectului de hotărâre pentru aprobarea „Regulamentului privind organizarea și executarea serviciului de transport în regim de taxi în municipiul Constanța”. În cadrul contextului actual al pandemiei, dezbateră s-a desfășurat cu participarea unui număr de 19 persoane, dintre care 10 persoane fiind reprezentanți ai asociațiilor reprezentative și ai dispeceratelor taxi, iar 9 persoane reprezentanți ai autorității locale și mass-media.

Din partea Primăriei municipiului Constanța, au participat domnul Viceprimar Ionuț Rusu, domnul Director Executiv adjunct Direcția Gestionare Servicii Publice, Horia Constantinescu, inspectorii cu atribuții în gestionarea activității de transport în regim de taxi din cadrul Serviciului Management Drumuri și Transport Public, domnul Baltag Dan, reprezentant al Direcției Generale Poliția locală. Din partea operatorilor de transport au participat dna. Ioniță Rodica, reprezentant S.C. Romaris S.R.L., domniile Lățeștea Alexandru și Lățeștea Mihai reprezentanți ai Asociației Camera taximetriștilor și operatorilor de transport Constanța, domnul Panait Nelu, președinte executiv al Asociației Camera taximetriștilor și operatorilor de transport Constanța, domnul Neagu Marin și domnul Savu Nicolae, reprezentanți ai Federației Naționale a Sindicatelor Șoferilor din România, domnul Coadă Caloian Oprică Sorinel, președinte interimar al Camerei Naționale a Taximetriștilor Constanța, Măciș Bogdan, Moise Gheorghe și Sevdu Dumitru, reprezentanți ai operatorilor de transport persoane juridice și persoane fizice autorizate.

Dezbateră a fost interactivă, cu întrebări, răspunsuri, exemple, argumente și contraargumente din partea persoanelor participante, într-o atmosferă de consultare constructivă.

Pe parcursul întâlnirii s-au discutat punctual observațiile transmise de către operatori privind prevederile anumitor articole din cadrul Regulamentului.

Referitor la Art. 10, ce menționează că numărul maxim de autorizații taxi stabilit pe raza municipiului Constanța este de 4 la 1000 de locuitori, respectiv 1262 de autorizații, au fost exprimate nemulțumiri cu argumentarea că orașul Constanța este un oraș turistic și este necesar un număr de 1600 autorizații. S-a solicitat realizarea unui studiu pentru a confirma dacă pe raza municipiului Constanța este nevoie de un număr mai mare de 1262 de autorizații stabilite prin regulament. Dnul Viceprimar a argumentat numărul stabilit conform prevederilor legale, respectiv de 4 la 1000 de locuitori precizând că, așa cum și o parte din operatori au afirmat, lipsa personalului, respectiv a șoferilor, duce la imposibilitatea utilizării la capacitate maximă a tuturor autovehiculelor taxi deținute de către operatorii de transport persoane juridice. S-a hotărât să se realizeze de către autoritatea locală un studiu de specialitate pe baza căruia să se stabilească numărul maxim de autorizații.

Prevederile Art. 28,alin.(1)lit.a), privind vechimea autovehiculului rămân valabile, așa cum sunt prevăzute în cadrul proiectului de regulament. O parte dintre participanții la întâlnire au propus ca autovehiculele cu vechimea de 10 ani de la anul fabricației să nu fie înlocuite decât la expirarea valabilității autorizației taxi, chiar dacă vechimea acestora depășește 10 ani.

Referitor la Art. 30 privind suspendarea autorizației taxi, participanții la întâlnire au propus ca suspendarea autorizației să se aplice doar după notificarea în prealabil a transportatorului deținător al autorizației taxi după aplicarea a două sancțiuni șoferului angajat/persoanei fizice autorizate.

Referitor la Art. 42,alin.(3), privind obligațiile taximetriștilor, s-a solicitat de către participanții la întâlnire revenirea asupra literei b) privind ținuta vestimentară obligatorie, cu propunerea ca ținuta propusă să fie doar una decentă, fără a se specifica expres tipul de vestimentație. Argumentarea autorității locale a fost susținută de înțelesul sintagmei „ținută decentă”, care poate fi interpretat în mod diferit, fiind astfel necesară păstrarea formei propuse în proiectul de regulament.

Referitor la prevederile Art. 49 prin care se împuternicește Comisia de circulație din cadrul PMC să modifice lista existentă a amplasamentelor locurilor de așteptare pentru taxiuri în municipiul Constanța, s-a ridicat din nou problema stației din dreptul City Park Mall, al cărei amplasament a fost desființat ca urmare a resistemizării rutiere, și a necesității înființării unei noi stații în apropierea locației mai sus menționate. S-a discutat și necesitatea marcării stațiilor existente pe carosabil și montarea indicatoarelor adiționale prin care se delimitează zona de acțiune a semnificației indicatorului. A fost menționat și faptul că, în urma demarării proiectului „Îmbunătățirea mobilității municipiului Constanța între Gara CFR și Stațiunea Mamaia”, vor fi desființate stațiile amplasate pe b-dul Al. Lăpușneanu, urmând a fi analizate și propuse variante compensatorii pentru noi amplasamente precum și înființarea unui spațiu destinat îmbarcării debarcării pasagerilor în fața Gării CFR.

Potrivit prevederilor art. 7 alin. (10) lit. b) din Legea nr. 52/2003, dezbaterile s-au încheiat în momentul în care toți participanții la dezbateri și-au exprimat recomandările și au fost ascultate toate doleanțele.