



ROMÂNIA  
JUDEȚUL CONSTANȚA  
MUNICIPIUL CONSTANȚA  
CONSILIUL LOCAL

## HOTĂRÂRE

### pentru aprobarea Regulamentului privind utilizarea trotinetelor electrice pe domeniul public al municipiul Constanța

Consiliul local al municipiului Constanța, întrunit în ședința ordinară din data \_\_\_\_\_ 2020,

Examinând proiectul de hotărâre pentru aprobarea Regulamentului privind utilizarea trotinetelor electrice pe domeniul public al municipiul Constanța – proiect din inițiativa primarului;

Luând în dezbateră referatul de aprobare al domnului primar Vergil Chițac, înregistrat sub nr. 178865/23.11.2020, avizul Comisiei de specialitate nr. 1 de studii, prognoze economico-sociale, buget, finanțe și administrarea domeniului public și privat al municipiului Constanța, avizul Comisiei de specialitate nr. 5 pentru administrație publică, juridică, apărarea ordinii publice, respectarea drepturilor și libertăților cetățeanului și raportul Direcției autorizare și sprijin operatori economici, Serviciul Autorizare și Sprijin Operatori nr. 178870/23.11.2020;

Potrivit prevederilor O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice astfel cum a fost modificată prin O.U.G. nr. 13/2020 pentru modificarea și completarea O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, O.G. nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu modificările și completările ulterioare, Legea Poliției Locale nr. 155/2010, cu modificările și completările ulterioare, Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, cu modificările și completările ulterioare, precum și H.C.L nr. 427/2017 de aprobare a Regulamentului privind organizarea și desfășurarea activităților comerciale și a serviciilor de piață în municipiul Constanța, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art. 129, alin. (1) și (2), lit. c, alin.(6) și (7), lit. g și art. 133 alin. (1), art. 139 și art. 196 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

## HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă Regulamentul privind utilizarea trotinetelor electrice pe domeniul public al municipiul Constanța, potrivit Anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2 Îndeplinirea prevederilor hotărârii se încredințează Direcției autorizare și sprijin operatori economici, Direcției Generală Poliția Locală și Direcției Gestionare Servicii Publice.

Art. 3 Compartimentul relații consiliul local și administrația locală va comunica prezenta hotărâre Direcției autorizare și sprijin operatori economici, Direcția Generală Poliția Locală și Direcția Gestionare Servicii Publice, Serviciului public de impozite și taxe, în vederea aducerii la îndeplinire, precum și spre știință Instituției prefectului județului Constanța.

PREȘEDINTE ȘEDINȚĂ,

CONTRASEMNEAZĂ,  
SECRETAR GENERAL DELEGAT  
GEORGIANA GOSPODARU



ROMÂNIA  
JUDEȚUL CONSTANȚA  
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI CONSTANȚA  
DIRECȚIA AUTORIZARE ȘI SPRIJIN OPERATORI ECONOMICI  
SERVICIUL AUTORIZARE OPERATORI ECONOMICI  
NR. 178870/23.11.2020

## RAPORT

Având în vedere Referatul de aprobare nr. 178865/23.11.2020 prin care domnul primar Vergil Chițac propune inițierea proiectului de hotărâre referitor la adoptarea Regulamentului privind utilizarea trotinetelor electrice pe domeniul public al municipiului Constanța.

Având în vedere aspectele particulare ale acestei activități economice menționăm următoarele:

- închirierea trotinetelor electrice de către utilizatori se va face online, prin aplicații de ride-hailing;
- trotinetele electrice ating o viteză maximă de 25 km/h și pot merge cu o autonomie de până la 40 km, cu un singur pasager iar pentru a conduce o trotinetă electrică pe drumurile publice;
- conducătorul acesteia trebuie să aibă vârsta de cel puțin 14 ani iar casca de protecție este obligatorie pentru conducătorii de trotinete electrice a căror vârstă este sub 16 ani, atunci când se deplasează pe partea carosabilă;
- trotinetele electrice care circulă pe drumurile publice trebuie să fie echipate cu mijloace de iluminare și dispozitive reflectorizant-fluorescente iar pe timp de noapte este interzisă circulația fără acestea;
- utilizatorii vor fi instruiți permanent prin intermediul aplicației despre reglementările specifice transportului public;
- circulația trotinetelor electrice pe drumurile publice este reglementată de prevederile Codului rutier, cu modificările și completările ulterioare, utilizatorul serviciului fiind direct răspunzător de respectarea regulilor de circulație impuse.

Referitor la oportunitatea reglementării acestei activități, facem următoarele precizări:

- municipiul Constanța este unul dintre cele mai mari și dinamice orașe ale țării, lucru valabil pe tot parcursul anului, nu doar în sezonul estival astfel că se propune adăugarea la soluțiile de transport tradițional a unei soluții de transport alternativ care să ajute constănțenii și turiștii să evite aglomerația și să se deplaseze pe distanțe mici, la prețuri avantajoase;
- turismul durabil permite dezvoltarea activităților de transport alternativ, municipiul Constanța reprezentând un catalizator turistic care poate coagula o mare diversitate de produse turistice și de transport, în beneficiul turiștilor și al locuitorilor orașului;
- trotinetele electrice vor fi amplasate în anumite puncte cheie din care locuitorii municipiului Constanța și turiștii să poată continua deplasarea cu alte mijloace de transport, în acest fel încurajând și facilitând accesul persoanelor care doresc sa-și continue călătoriile pe distanțe scurte sau care nu pot fi deservite eficient și rapid

de alte mijloace de transport, în condiții deosebite, nepoluante fonice și protejând mediul înconjurător.

Având în vedere faptul că trotinetele electrice circulă pe drumurile publice și pe pistele de biciclete fiind asimilate mijloacelor de transport, prin O.U.G. nr. 13/2020 s-a modificat și completat O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare, intervenind următoarele modificări:

- prin art. 1, pct. 1 din O.U.G. nr. 13/2020, la art. 6 din O.U.G. nr. 195/2002, după punctul 10, s-a introdus punctul 10 indice 1 care definește acest mijloc de transport astfel „trotineta electrică – vehiculul cu două sau trei roți și ghidon, utilizat pentru transportul unei singure persoane, care nu este prevăzut cu loc șezând sau care este echipat cu un loc șezând pentru conducător, al cărui punct de ședere de referință se află la o înălțime mai mică sau egală cu 540 mm în cazul celor cu două roți, respectiv la o înălțime mai mică sau egală cu 400 mm în cazul celor cu trei roți, a cărui viteză maximă prin construcție este mai mare de 6 km/h, dar nu depășește 25 km/h și care este echipat cu motor electric; punctul de ședere de referință are înțelesul prevăzut în Regulamentul (UE) nr. 168/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 15 ianuarie 2013.”
- prin art. 1, pct. 3 din O.U.G. nr. 13/2020, la art. 6 din O.U.G. nr. 195/2002 s-a modificat punctul 25 tocmai pentru a defini pista de biciclete astfel că aceasta reprezintă „subdiviziunea părții carosabile, a trotuarului ori a acostamentului sau pistă separată de drum, special amenajată, semnalizată și marcată corespunzător, destinată numai circulației bicicletelor și trotinetelor electrice.”
- prin art. 1, pct. 4 din O.U.G. nr. 13/2020 s-a modificat art. 12 din O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice astfel că, în conformitate cu prevederile art. 12, alin. (3), trotinetele electrice (alături de biciclete și vehicule trase sau împinse cu mâna) intră în categoria de „vehicule care nu sunt supuse înmatriculării sau înregistrării, pot circula pe drumurile publice numai în condițiile prevăzute de regulament”, motiv pentru care nu poate fi emisă autorizație de transport pentru această activitate și drept urmare ar fi oportună emiterea unei autorizații de funcționare pentru desfășurarea activității de închiriere trotinete electrice;
- de asemenea, prin art. 1, pct. 5, s-a modificat art. 41, alin. (3) astfel „Dacă un drum este prevăzut cu o pistă pentru biciclete, bicicletele și trotinetele electrice vor fi conduse numai pe pista respectivă. În lipsa acestei piste, circulația trotinetelor electrice este permisă numai pe sectoarele de drum unde viteza maximă admisă pentru circulația vehiculelor este de 50 km/h.”

Având în vedere cererile operatorilor economici înregistrate la Primăria municipiului Constanța prin care se solicită autorizarea desfășurării activității de închiriere a trotinetelor electrice pe raza municipiului Constanța și modificările legislative cu privire la asimilarea acestora ca și mijloace de transport - vehicule în conformitate cu prevederile O.U.G. nr. 13/04.02.2020 pentru modificarea și completarea O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice;

Luând în considerare faptul că aceste mijloace de transport sunt o soluție viabilă în raport cu transportul tradițional, reprezentând o alternativă care să ajute constanțenii și turiștii să evite aglomerația și să se deplaseze pe distanțe mici, la prețuri avantajoase;

Având în vedere faptul că, pe parcursul celor două luni de desfășurare a acestei activități pe raza municipiului Constanța s-a constatat necesitatea stabilirii unor reguli și obligații atât pentru operatorii existenți, cât și pentru utilizatori, astfel încât

activitatea să se desfășoare în siguranță și să nu afecteze traficul pietonal sau rutier;

De asemenea, având în vedere prevederile art. 486, alin. (1), Cap. IX – Alte taxe locale din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, conform cărora „Consiliile locale.. pot institui taxe pentru utilizarea temporară a locurilor public” și prevederile Regulamentului privind organizarea și desfășurarea activităților comerciale și a serviciilor de piață în municipiul Constanța, aprobat prin H.C.L nr. 427/2017, cu modificările și completările ulterioare, reținând faptul că această activitate desfășurată pe raza municipiului Constanța se constituie într-o activitate economică nouă, s-a propus introducerea unei taxe locale specifice pentru ocuparea domeniului public cu trotinete electrice prin proiectul de hotărâre privind stabilirea impozitelor și taxelor locale pentru anul 2021;

Având în vedere cele menționate, propunem aprobarea de către Consiliul Local Constanța a hotărârii referitoare la Regulamentul privind utilizarea trotinetelor electrice în municipiul Constanța prin care se reglementează condițiilor de amplasare și utilizare a trotinetelor, relația operatorilor de flote de trotinete electrice cu autoritatea publică locală, obligațiile operatorilor, obligațiile utilizatorilor, modul de valorificare a ocupării domeniului public prin perceperea unor taxe care se vor constitui venit la bugetul local, precum și modul de control a respectării prevederilor legale.

Director executiv  
Camelia DUDAȘ



Întocmit  
inspector Mihaela IORDACHE





APROBAT  
PRIMAR,  
Vergil CHITAC

## REFERAT

Având în vedere prevederile Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, supunem dezbaterii publice Proiectul de hotărâre referitor la Regulamentul privind utilizarea trotinetelor electrice pe domeniul public al municipiului Constanța.

În consecință, vă solicităm să aprobați:

1. Publicarea unui anunț într-un ziar local a informației cu privire la afișarea pe site-ul Primăriei Municipiului Constanța a Proiectului de hotărâre referitor la Regulamentul privind utilizarea trotinetelor electrice pe domeniul public al municipiului Constanța, în vederea dezbaterii publice.
2. Publicarea Proiectului de hotărâre referitor la Regulamentul privind utilizarea trotinetelor electrice pe domeniul public al municipiului Constanța, pentru o perioadă de 30 de zile lucrătoare, pe site-ul Primăriei Municipiului Constanța, cât și pe pagina de facebook a instituției, în vederea dezbaterii publice, începând cu data de 24.11.2020.
3. Transmiterea către Camera de Comerț, Industrie, Navigație și Agricultură Constanța, Inspectoratul de Poliție Județean Constanța, S.C. Confort Urban S.R.L., Patronatul Întreprinderilor Mici și Mijlocii Constanța, Organizația Patronală Mamaia Constanța, Inspectoratul pentru Situații de Urgență „Dobrogea” al Județului Constanța, a Proiectului de hotărâre referitor la Regulamentul privind utilizarea trotinetelor electrice pe domeniul public al municipiului Constanța în vederea analizării și formulării propriilor opinii.

Director Executiv  
Camelia DUDAȘ

Întocmit  
inspector Mihaela IORDACHE

## Anexa la Hotărârea nr.

### **Regulament privind utilizarea trotinetelor electrice pe domeniul public al municipiului Constanța**

#### **CAPITOLUL I**

#### **Dispoziții generale**

**Art. 1** (1) Presentul regulament stabilește regulile privind utilizarea trotinetelor electrice pe domeniul public al municipiului Constanța, închiriate de utilizatori prin intermediul unor platforme online, în regim self-service, aparținând operatorilor flotelor de trotinete electrice (Ex: BOLT, LIME ș.a).

(2) Regulamentul este elaborat conform prevederilor legale în vigoare, în baza următoarelor acte normative:

- *O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;*
- *Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare;*
- *H.C.L nr. 427/2017 de aprobare a Regulamentului privind organizarea și desfășurarea activităților comerciale și a serviciilor de piață în municipiul Constanța, cu modificările și completările ulterioare;*
- *H.C.L.M-urile în vigoare privind stabilirea impozitelor și taxelor locale la nivelul municipiului Constanța pe anul 2020 și 2021;*
- *O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice astfel cum a fost modificată prin O.U.G. nr. 13/2020 pentru modificarea și completarea O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice;*
- *Legea Poliției Locale nr. 155/2010, cu modificările și completările ulterioare;*
- *O.G. nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu modificările și completările ulterioare;*
- *O.G. nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare.*

**Art. 2** Presentul regulament se aplică atât operatorilor flotelor de trotinete electrice cât și utilizatorilor acestor mijloace de locomoție închiriate prin intermediul unei platforme online, în regim self-service.

**Art. 3 Definițiile termenilor și expresiilor folosite în prezentul regulament sunt următoarele:**

- a) trotineta electrică** - vehiculul cu două sau trei roți și ghidon, utilizat pentru transportul unei singure persoane, care nu este prevăzut cu loc șezând sau care este echipat cu un loc sezând pentru conducător, al cărui punct de ședere de referință se află la o înălțime mai mica sau egală cu 540 mm în cazul celor cu două roți, respectiv la o înălțime mai mica sau egală cu 400 mm în cazul celor cu trei roți, a cărui viteză maximă prin construcție este mai mare de 6

km/h, dar nu depășește 25 km/h și care este echipat cu motor electric; punctul de ședere de referință are înțelesul prevăzut în Regulamentul (UE) nr. 168/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 15 ianuarie 2013;

- b) pistă pentru biciclete** - subdiviziunea părții carosabile, a trotuarului ori a acostamentului sau pistă separată de drum, special amenajată, semnalizată și marcată corespunzător, destinată numai circulației bicicletelor și trotinetelor electrice;
- c) drum public** – orice cale de comunicație terestră, cu excepția căilor ferate, special amenajate pentru traficul pietonal sau rutier, deschisă circulației publice; drumurile care sunt închise circulației publice sunt semnalizate la intrare cu inscripții vizibile;
- d) parte carosabilă** – porțiunea din platforma drumului destinată circulației vehiculelor; un drum poate cuprinde mai multe părți carosabile complet separate una de cealaltă printr-o zonă despărțitoare sau prin diferență de nivel;
- e) trotuar** – spațiul longitudinal situat în partea laterală a drumului, separat în mod vizibil de partea carosabilă prin diferență sau fără diferență de nivel, destinat circulației pietonilor;
- f) zonă pietonală** – perimetrul care cuprinde una sau mai multe străzi rezervate circulației pietonilor unde accesul vehiculelor este supus unor reguli special de circulație, având intrările și ieșirile semnalizate în conformitate cu prevederile legale;
- g) operator de flotă de trotinete electrice** – operator economic care desfășoară activități de închiriere a trotinetelor electrice prin intermediul unei platforme online.
- h) amplasare** – așezarea trotinetelor electrice în anumite locuri/stații special amenajate;
- i) staționare** – oprirea trotinetei electrice pe domeniul public pentru puțin timp;

## **CAPITOLUL II Reguli privind utilizarea trotinetelor electrice pe domeniul public și drumurile publice**

**Art. 4** Trotinetele electrice pot circula pe drumurile publice în condițiile prevăzute de *O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice modificată prin O.U.G. nr. 13/2020 pentru modificarea și completarea O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice*, doar pe piste de biciclete, iar în lipsa acestora, pe sectoarele de drum unde viteza maximă admisă pentru circulația vehiculelor este de 50 km/h.

**Art. 5 (1)** Utilizarea pe domeniul public a trotinetelor electrice este permisă în baza autorizației de funcționare emisă de Primăria municipiului Constanța și a avizului Comisiei de circulație constituită la nivelul UAT, care va stabili locațiile stațiilor.

**(2)** Amplasarea trotinetelor electrice va fi permisă doar în anumite locuri special amenajate (stații), semnalizate corespunzător cu marcaje rutiere și indicatoare (cu avizul Biroului Rutier Municipal).

**Art. 6 (1)** Amplasarea sau staționarea trotinetelor electrice de către operatori și utilizatori se efectuează astfel încât să nu afecteze fluenta și siguranța circulației, să nu pună în pericol viața și integritatea corporală a persoanelor și să nu aducă prejudicii proprietății publice ori private.

**(2) Se interzice amplasarea/staționarea/abandonarea trotinetelor electrice de către operatori sau utilizatori:**

- a) pe trotuare cu lățimea mai mică de 2 m;
- b) în perimetrul stațiilor de transport în comun, pe toată lungimea stației și 25 m înainte și după stație;
- c) pe aliniamentele clădirilor sau ale gardurilor;
- d) în zona stațiilor de taxi, pe toată lungimea stației;
- e) în dreptul trecerilor de pietoni, pe toată lungimea trecerii și 25 m înainte și după trecerea de pietoni;
- f) în locurile de parcare special amenajate pentru autoturisme;
- g) pe spațiile verzi;
- h) în intersecții și la mai puțin de 10 m de intersecții;
- i) pe gurile de canal/aerisire sau căminele aferente rețelelor edilitare subterane;
- j) pe șantierele în lucru de pe domeniul public;
- k) pe plaje;
- l) în toate zonele și spațiile în care s-ar periclita siguranța și desfășurarea fluentă a traficului rutier și/sau pietonal.

**Art. 7** Amplasarea/staționarea trotinetelor electrice este **permisă** pe trotuarele cu lățimea de minim 2 m și se va face prin dispunere paralelă cu bordura, în poziție verticală, înspre carosabil, pe aliniamentul copacilor și stâlpilor de pe trotuar, acolo unde aceștia există, cu condiția ocupării a maxim 0,5 m din lățimea trotuarului.

**Art. 8** Amplasarea/staționarea până la utilizare a trotinetelor electrice va fi **restricționată** astfel:

- a) în zonele Peninsulară, Portul Tomis, Ștefan cel Mare, Piața Ovidiu, Faleza Casino sau alte zone de promenadă, amplasarea/staționarea trotinetelor electrice se poate face doar în locații adiacente acestor zone din care să nu împiedice libera circulație a pietonilor sau accesul la obiectivele din zonă;
- b) în zonele de acces în universități, școli, licee, grădinițe, piețe agroalimentare, complexe comerciale, precum și în zonele în care sunt amplasate terase de alimentație publică și târguri sezoniere, amplasarea/staționarea trotinetelor electrice se va face la limita acestor zone astfel încât să nu obtureze accesul și să îngreuneze circulația.

### **CAPITOLUL III Obligațiile operatorilor flotelor de trotinete electrice**

**Art. 9** Operatorul economic va fi direct răspunzător de obținerea și respectarea tuturor avizelor și autorizațiilor prevăzute de legislația specifică în vigoare (norme de protecția muncii, norme de securitate la incendiu și protecție civilă etc).

**Art. 10** Flota de trotinete electrice pentru care se solicită autorizarea trebuie să



îndeplinească toate criteriile tehnice prevăzute de legislația în vigoare privind buna funcționare a acestora, precum și să dispună de toate echipamentele necesare pentru circulația în siguranță, pe timp de zi și de noapte, pe drumurile publice.

**Art. 11** Operatorul se obligă să informeze utilizatorii despre condițiile în care se poate circula pe drumurile publice cu trotinetele electrice, cu respectarea regulilor de siguranță rutieră.

**Art. 12** Trotinetele electrice care circulă pe drumurile publice trebuie să fie echipate cu mijloace de iluminare și dispozitive reflectorizant-fluorescente. Este interzisă circulația pe timp de noapte fără aceste mijloace și dispozitive în stare de funcționare.

**Art. 13** Utilizarea trotinetelor electrice în scop publicitar este interzisă.

**Art. 14** Operatorul are obligația de a asigura accesul permanent al administrației publice locale și al Poliției municipiului la datele în timp real privind numărul de trotinete electrice aflate în circulație pe domeniul public, a celor implicate în evenimente de trafic rutier, numărul de utilizatori și itinerariile parcurse (pe zi/săptămână/lună/an), istoricul de circulație al flotei, în vederea controlării modului de utilizare a domeniului public, a respectării regulilor de amplasare a trotinetelor ș.a.

**Art. 15** Operatorul își exprimă acordul de cooperare în vederea realizării/accesării unui sistem prin care se va asigura localizarea în timp real a flotei de trotinete electrice, pe o platformă accesibilă, cu respectarea reglementărilor privind protecția datelor cu caracter personal.

**Art. 16** Operatorul va colabora cu Primăria municipiului Constanța în vederea îmbunătățirii prezentului regulament precum și la soluționarea eventualelor situații neprevăzute.

**Art. 17** Operatorul are obligația de a ridica trotinetele staționate în locațiile interzise, în maxim 120 minute de la părăsirea acesteia. În caz contrar, eliberarea domeniului public, ridicarea, transportul și depozitarea trotinetelor electrice se vor face de către structurile funcționale desemnate pentru efectuarea acestor acțiuni, în baza unor taxe.

**Art. 18** Mențiunile referitoare la numele operatorului trebuie să fie vizibil inscripționate pe trotinetele electrice.

## **CAPITOLUL IV**

### **Obligațiile utilizatorilor**

**Art. 19** Pentru a conduce o trotinetă electrică pe drumurile publice, conducătorul acesteia trebuie să aibă vârsta de cel puțin 14 ani iar cască de protecție este obligatorie pentru conducătorul cu vârstă sub 16 ani, atunci când se deplasează pe partea carosabilă.

**Art. 20** Se interzice transportul pasagerilor pe trotinete electrice.

**Art. 21** Se interzice circulația trotinetelor electrice pe autostrăzi și pe drumurile publice pe care se poate circula cu o viteză mai mare de 50 km/h.

**Art. 22** Trotinetele electrice, atunci când circulă pe drumurile publice în grup, trebuie conduse numai pe un singur rând.

**Art. 23** În timpul circulației pe drumurile publice, conducătorii de trotinete electrice sunt obligați să aibă asupra lor actul de identitate.

**Art. 24** Dacă pe direcția de deplasare există o pistă pentru biciclete semnalizată ca atare, conducătorii trotinetelor electrice sunt obligați să circule numai pe această pistă.

**Art. 25** În timpul utilizării în zone aglomerate, viteza va fi adaptată la limita evitării oricărui pericol.

**Art. 26 Se interzice** conducătorilor de trotinete:

- a) să circule pe sectoarele de drum semnalizate cu indicatorul având semnificația „Accesul interzis bicicletelor”;
- b) să circule pe trotuare, cu excepția cazului când pe trotuare sunt amenajate piste speciale destinate bicicletelor și trotinetelor electrice;
- c) să circule în timp ce se află sub influența alcoolului, a produselor ori substanțelor stupefiante sau a medicamentelor cu efecte similare acestor;
- d) să se țină de un alt vehicul aflat în mers ori să fie remorcat de un alt vehicul sau împins sau tras de o altă persoană aflată într-un vehicul;
- e) să transporte o altă persoană;
- f) să transporte sau să tragă orice fel de obiecte care prin volumul ori greutatea lor ar putea stânjeni sau periclita conducerea trotinetei electrice ori circulația celorlalți participanți la trafic;
- g) să circule cu defecțiuni tehnice la sistemele de frânare;
- h) să traverseze drumurile publice pe trecerile destinate pietonilor în timp ce se deplasează pe trotineta electrică;
- i) să circule pe alte benzi decât cea de lângă bordură sau acostament, cu excepția cazurilor în care, înainte de o intersecție, trebuie să se încadreze regulamentar pentru efectuarea virajului la stânga sau se află într-un sens giratoriu;

## **CAPITOLUL V**

### **Procedura autorizării activității de închiriere a domeniului public necesar staționării trotinetelor electrice**

**Art. 27 (1)** Autorizarea activității se va face în baza Regulamentului privind organizarea și desfășurarea activităților comerciale și a serviciilor de piață în municipiul Constanța, cu modificările și completările ulterioare, aprobat prin H.C.L., elaborându-se autorizație de funcționare pentru desfășurare de activități economice cu caracter temporar în zone publice sau cu acces public, emisă de Primăria municipiului Constanța.

**(2)** Autorizația de funcționare se eliberează anual, în termen de 30 de zile de la data solicitării și este valabilă pentru anul calendaristic în curs. Operatorul economic poate desfășura activitate numai după obținerea actului administrativ.

**(3)** Cererea pentru emiterea autorizației de funcționare pentru desfășurare de activități economice cu caracter temporar în zone publice sau cu acces public va fi depusă de către operatorul economic la Direcția Autorizare și Sprijin Operatori Economici – Serviciul Autorizare Operatori Economici din cadrul Primăriei municipiului

**(4)** Taxele aferente se vor stabili anual prin hotărârea Consiliului local privind taxele și impozitele anuale, în condițiile Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare.

**(5)** Utilizarea domeniului public fără plata la zi a taxelor autorizației de funcționare pentru desfășurare de activități economice cu caracter temporar în zone publice sau cu acces public emisă de Primăria municipiului Constanța este interzisă. În această situație, operatorii vor fi considerați ocupanți abuzivi ai domeniului public față de care autoritatea publică locală va acționa în conformitate cu prevederile Codului civil pentru ridicarea de pe domeniul public al trotinetelor electrice și repararea prejudiciului reprezentat de lipsa de folosință.

**(6)** În anumite situații precum: condiții meteorologice nefavorabile, organizarea de evenimente publice, situații de urgență, demararea unor lucrări la infrastructura

publică și în alte asemenea situații, operatorii au obligația de ridicare a trotinetelor electrice de pe domeniul public din zona vizată, pe o durată determinată, fără dreptul de a solicita despăgubiri în acest sens.

**(7)** Autoritatea publică locală poate stabili un număr maxim de trotinete electrice care vor fi puse în circulație pe domeniul public de către operatori.

## **CAPITOLUL VI**

### **Contravenții și amenzi**

**Art. 28** Constituie contravenție și se sancționează **utilizatorul** cu amendă de la 200 lei la 400 lei pentru următoarele fapte:

- nerespectarea prevederilor art. 6, 19 – 26 din prezentul regulament.

**Art. 29** Constituie contravenție și se sancționează **operatorul** cu amendă de la 400 lei la 800 lei pentru următoarele fapte:

- nerespectarea prevederilor art. 6, art. 17 din prezentul regulament.

**Art. 30** Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 1.000 lei la 2.500 lei următoarele fapte:

1) Utilizarea domeniul public de către operatorii de trotinete electrice fără avizul Comisiei de circulație din cadrul Primăriei municipiului Constanța.

2) Amplasarea pe domeniul public de către operatorii de flote de trotinete electrice a unui număr mai mare decât cel aprobat de către Primăria municipiului Constanța, în baza documentației depuse, dispunându-se totodată și ridicarea trotinetelor electrice de către structura funcțională desemnată pentru această acțiune.

**Art. 31** În situația în care operatorul înregistrează un număr mai mare de două amenzi prin care au fost sancționate faptele prevăzute de art. 29 și art. 30 din prezentul regulament, autorizația de funcționare va fi anulată.

**Art. 32** Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor prevăzute de prezentul regulament vor fi făcute de către polițiști locali din cadrul Direcției Generale Poliția Locală a Primăriei municipiului Constanța, precum și de polițiști din cadrul Poliției Municipiului Constanța, conform prevederilor O.G. nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare.

**Art. 33** Tot prevederile O.G. nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare reglementează și modalitatea de contestare a măsurilor prevăzute de art. 28 -30 din prezentul regulament.